

Spørsmål til fylkestinget onsdag 4. mars 2020

Svein Halleraker (H): Fiskerihavner i Vestland

«Fiskerihavner i Vestland

Vestland Fylkeskommune er blant de fylkeskommuner som i samband med regionreformen har akseptert å overta drift og utvikling av fiskerihavner i fylket, et ansvar som tidligere lå til staten med Kystverket som forvaltningsmyndighet. Fire fylkeskommuner har valgt å ikke overta ansvaret for fiskerihavnene. Vestland Fylkeskommune har med dette tatt på seg et aktivt ansvar som krever oppfølging av en viktig funksjon i mange lokalsamfunn.

Fiskerihavnene er viktige for sysselsetting og samfunnsutvikling i en lang rekke lokalsamfunn langs kysten. Fiskerihavnene er ofte knyttet til fiskemottak og servicetjenester og handel rettet mot fiskeflåten. Gode og funksjonelle fiskerihavner sikrer at vi i eget fylke kan ta hånd om de store verdier fiskeriene representerer. Dette er viktig også fra et miljøperspektiv, fordi det gir muligheter for lokalt mottak og viderebehandling av råvarer.

Det er i alt registrert 99 fiskerihavner i fylket. Status for havnene er svært variable, fra aktivt operative havner med stor betydning for aktivitet og sysselsetting i lokalsamfunnet, til havner som i dag ikke fungerer som fiskerihavner og/eller inngår som kulturminner.

Det er behov for en kartlegging og kategorisering av fylkeskommunens fiskerihavner. Dette er en nødvendig forutsetning for å kunne utøve en aktiv forvaltning og utvikling av våre fiskerihavner. Det er grunn til å tro at en slik oversikt vil vise at mange havner som i dag ikke er aktive, kan avhendes og bidra til midler til utvikling av aktive fiskerihavner.

Det er i dag spesielt to viktige prosjekter som krever aktiv handling fra Fylkeskommunen som eier, begge er med i NTP 2024.2029.:

1. Bømlo fiskerihavn, Langevåg. Her har lokale investorer knyttet til fiskerinæringen sammen med Bømlo kommune allerede investert store beløp for tilrettelegging og planlegging av fiskerihavnen. Det er allerede på plass mye aktivitet i området, blant annet skipsservice og leverandørtjenester. Som en forutsetning for videre utvikling, er det nødvendig å få bygget en skjermingsmolo. Investorgruppen ønsker å forskuttere nødvendige kostnader og ønsker kun en garantierklæring fra Vestland fylkeskommune. Søknad fra Bømlo kommune er sendt Vestland Fylkeskommune 15.01.20. Det er i søknaden presisert at det lokale initiativet tar på seg ansvar for alle rentekostnader og eventuelle overskridelser ut over fastsatt kostnadsramme. Det ble før overføringen av ansvar til fylkeskommunen, inngått avtale med Kystverket, om gjennomføring av tiltak i Langevåg, bømlo kommune.
2. Bremanger Fiskerihavn, Kalvåg. Bremanger fiskerihavn er i dag en aktiv havn tre gjennomførte byggetrinn har gitt gode rammevilkår for havgående fiskefartøyer. Aktuelt nå er 3. byggetrinn som er nødvendig for å tilrettelegge for sjarkflåten i fiskerihavna. Tiltaket er bygging av molo og utdyping i deler av havna. Kalvåg fiskerihavn er et prosjekt som i desember 2019 var klart som eit hovedprosjekt, dvs alle planforutsetninger er på plass og prosjektet er klart for anbudsutsendelse.

Forslag til vedtak:

1. Med sikte på nødvendig oversikt som forutsetning for forsvarlig drift og utvikling, skal det snarest mulig settes i verk arbeid med kartlegging og kategorisering av alle fiskerihavner i fylket.
2. Fylkestinget ber Fylkesordføreren gjøre de tiltak som er nødvendige for at neste ordinære fylkesting får til behandling sak om fiskerihavner i Langevåg og Kalvåg.»