

Balestrand kommune

Kommunedelplan for Esefjorden

Oppdragsgiver

Balestrand kommune

Oppdrag

Kommunedelplan for Esefjorden

Rapport type

KU - landbruk og sjøtransport

Prosjektnr.

16003

Dato

21.10.2016

KU - landbruk og sjøtransport



Balestrand kommune | KU landbruk og sjøtransport

Innhold:	side
1	Bakgrunn 3
2	Utredningsbehov skissert i planprogrammet 3
3	Metode 3
4	Influensområde og delområder 5
4.1	Influensområdet 5
4.2	Delområdene 5
4.3	Beskrivelse av delområdene 6
4.3.1	Esefjorden 6
4.3.2	Esebotn 7
4.3.3	Nordsiden av Esefjorden 8
4.3.4	Sørsiden av Esefjorden 9
4.3.5	Ese 10
5	Verdisetting 11
5.1	Esefjorden 11
5.2	Esebotn 12
5.3	Nordsiden av Esefjorden 13
5.4	Sørsiden av Esefjorden 14
5.5	Ese 14
6	Omfang av tiltak 15
6.1	Alternativ 0 15
6.2	Alternativ 1 – Bru over Esefjorden 15
6.2.1	Alternativ 1 - Esefjorden 15
6.2.2	Alternativ 1 - Esebotn 16
6.2.3	Alternativ 1 - Nordsiden av Esefjorden 17
6.2.4	Alternativ 1 - Sørsiden av Esefjorden 17
6.2.5	Alternativ 1 - Ese 19
6.3	Alternativ 2 – Utbedring av veg med tunnel som rassikring 20
6.3.1	Alternativ 2 - Esefjorden 20
6.3.2	Alternativ 2 - Esebotn 20
6.3.3	Alternativ 2 - Nordsiden av Esefjorden 21
6.3.4	Alternativ 2 - Sørsiden av Esefjorden 21
6.3.5	Alternativ 2 - Ese 22
7	Konsekvens 23
8	Avbøtende tiltak 23
8.1	Bru 23

1 Bakgrunn

Fv 55 rundt Esefjorden er rasutsatt og Balestrand kommune har besluttet å utarbeide en kommunedelplan for strekningen. Hensikten er å planlegge en rassikkert veg. I arbeidet skal det vurderes en bruløsning over Esefjorden, samt en opprusting av eksisterende veg med tunnel som rassikring i det mest utsatte området. I innledningen til planarbeidet er det gjennomført et forprosjekt som har vurdert hvilke to hovedalternativ en skal gå videre med i selve planarbeidet.

Denne utredningen vil ta for seg et 0-alternativ som er dagens situasjon. Ett brualternativ og et alternativ med utbedring av eksisterende veg og tunnelløsning i indre del av Esefjorden.

2 Utredningsbehov skissert i planprogrammet

Denne rapporten tar for seg landbruk og sjøtransport som ressurs. I planprogrammet datert 26.09.2013 er det stilt følgende utredningskrav for temaene:

«Landbruk

Det skal bli gjort vurderingar av tiltaket sine konsekvensar for landbruksdrifta.

Krav og konsekvensar for sjøtransport til/frå Esefjorden

Eit vesentlig moment er å avklare krav til og behov for sjøtransport til/frå Esefjorden. Dette vil innverke på seglingshøgda for ei bru. Høgda på brua vil vere avgjerdande for innverknaden på landskap. Seglingshøgda vil også få konsekvensar for stigningsforhold for vegbana over brua, som igjen får verknader for utslepp av klimagasser og støy frå trafikken. Ei bru med mye stigning vil også få negative konsekvensar for dei som ferdast på sykkel eller til fots.

Konsekvensvurderingane skal avklare forhold til:

- *Fiskeriinteresser og låssettingsplassar.*
- *Kystverket og krav til ferdsel og oppankringsplassar.*
- *Kommunen sine krav til drifting av vassleidning og hovudvassforsyning til Balestrand tettstad.»*

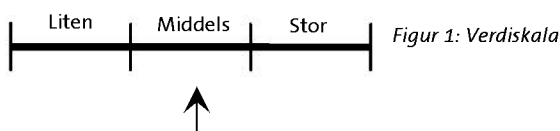
3 Metode

Statens vegvesen sin håndbok V712 er lagt til grunn for konsekvensutredningen.

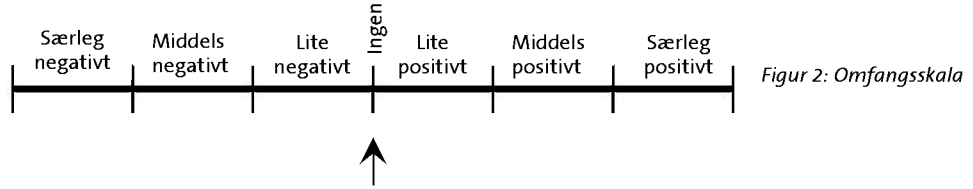
Arbeidet er delt inn i følgende faser:

- Innhente nødvendig informasjon
- Definerer av influensområde og delområde
- Vurdere verdien til de ulike delområdene
- Vurdere omfanget av de ulike tiltakene
- Vurdere konsekvensen av de ulike tiltakene
- Avklare behov for avbøtende tiltak

I verddivurderingen benyttes en skala fra liten til stor verdi.



Omfanget sier noe om i hvor stor grad tiltaket påvirker influensområdet. I omfangsvurderingen benyttes også en skala. Som vist under strekker skalaen seg fra særlig negativ til særlig positiv.



Til slutt vurderes konsekvensen av tiltaket. Dette gjøres ved å benytte en konsekvensvifte fra Statens håndbok V712. I konsekvensvifta sammenstilles verdi og omfang. Verdiskalaen beskrevet over utgjør x-aksen, mens omfangsskalaen utgjør y-aksen.

Verdi	Ingenverdi		
	Liten	Middels	Stor
Stort positivt	Meget stor positiv konsekvens (++++)	Stor positiv konsekvens (+++)	Middels positiv konsekvens (+++)
Middels positivt			
Lite positivt	Lite positiv konsekvens (+)	Ubetydelig (0)	Lite negativ konsekvens (-)
Lite negativt			
Middels negativt	Middels negativ konsekvens (--)	Stor negativ konsekvens (---)	Meget stor negativ konsekvens (----)
Stort negativt			

Figur 3: Konsekvensvifte fra Statens vegvesen sin håndbok V712

4 Influensområde og delområder

4.1 Influensområdet

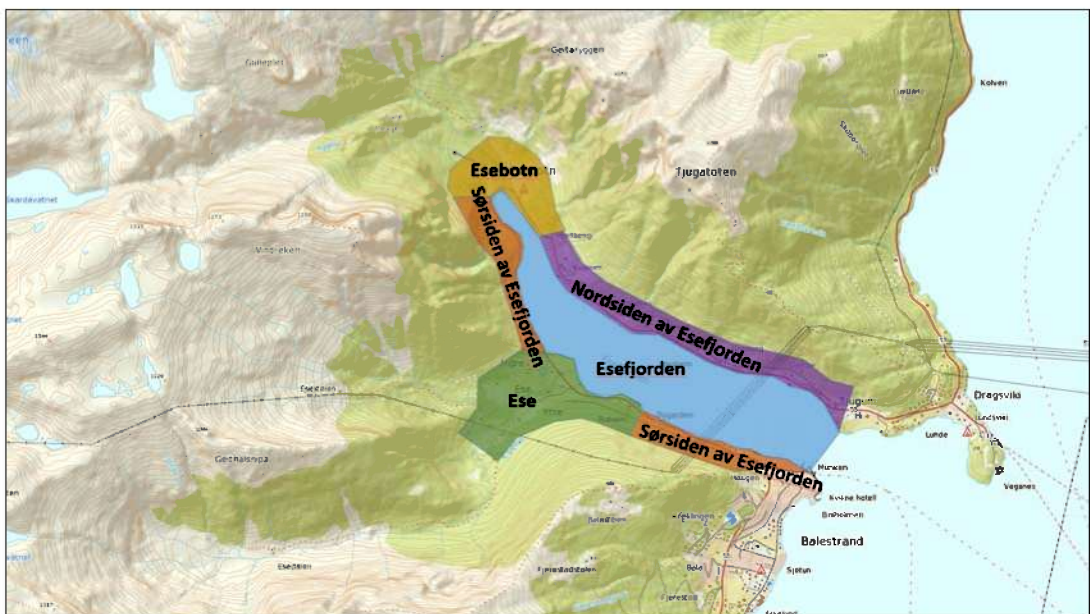
Et influensområde er det området et tiltak er antatt å påvirke. Av den grunn vil influensområdet ha en større utstrekning enn kun selve tiltaksområdet. I denne utredningen er influensområdet avgrenset til Tjugum i øst og dekker hele Esefjorden, inkludert deler av Esebotn og Ese (se figur 4). influensområdet vil dermed inneholde hele Esefjorden og de viktigste landbruksarealene i området.



Figur 4: Figuren viser influensområdet som er begrenset i fjordmunningen ved Tjugum og strekker seg vestover og dekker hele Esefjorden og deler av Esebotn. I tillegg inngår Ese i influensområdet. (Grunnkartet er hentet fra Fylkesatlas.)

4.2 Delområdene

Illustrasjonen i figur 5 viser inndelingen av de ulike delområdene.



Figur 5: Figuren viser de totalt 5 ulike delområdene. Delområdene er følgende: Esefjorden, nordsiden av Esefjorden, sørsiden av Esefjorden, Ese og Esebotn. (Grunnkartet er hentet fra Fylkesatlas.)

Delområdene er en inndeling av influensområdet i områder med ulik karakter. Av den grunn er det ikke alle delområdene som henger sammen. I denne utredningen gjelder dette for sørsiden av Esefjorden, som deles av delområdet Ese. Årsaken er at store deler av sørsiden består av bratt og ulendt terreng, mens Ese består av jordbruksareal.

4.3 Beskrivelse av delområdene

4.3.1 Esefjorden

Delområdet består av sjøarealet innenfor influensområdet. Og strekker seg fra fjordmunningen og inn til Esebotn.



Figur 6: Panoramabilde innover Esefjorden. Balestrand tettsted til venstre i bildet. Foto: Nordplan AS

Esefjorden benyttes som låssettingsplass for brisling. Låssettingen foregår i tidsrommet fra august til desember. Både nord- og sørsiden av fjorden benyttes til formålet. Det er den mindre kystflåten som driver med denne typen fiske i området. For det meste fanges fisken ute i hovedfjorden før den slepes inn i Esefjorden. Et slep går seint og kan være vanskelig å manøvrere.

En låssettingsplass karakteriseres av at den er godt skjermet fra vær og vind, ikke har for mye strøm og har tilstrekkelig dybde, oksygen og saltinnhold (fiskeridirektoratet).



Figur 7: Låssettingsplasser i Esefjorden (fylkesatlas.no)

Det er den ytre delen av Esefjorden ute ved Balestrand som er avmerket som oppankringsplass. Den registrerte oppankringsplassen ligger utenfor influensområdet i denne utredningen.



Figur 8: Ankringsplass utenfor Balestrand (fylkesatlas.no).

AIS-plott fra perioden juni-desember 2015 viser at skipstrafikken består av store fritidsbåter, seilbåter og fiskefartøy. Det ble registrert 77 passeringer i dette tidsrommet. Blant fritidsbåtene var det stor variasjon i størrelse. Passeringen av fiskefartøy var størst i september. Generelt vil fiskefartøyene trenge en seilingshøyde på 15 meter. I desember 2015 var forskningsskipet Håkon Mosby inn og ut av fjorden. Skipet vil kreve en seilingshøyde på 25 meter.

Under er en tabell som gir oversikt over andelen av registrert AIS-trafikk som vil kunne passere med ulike seilingshøyder.

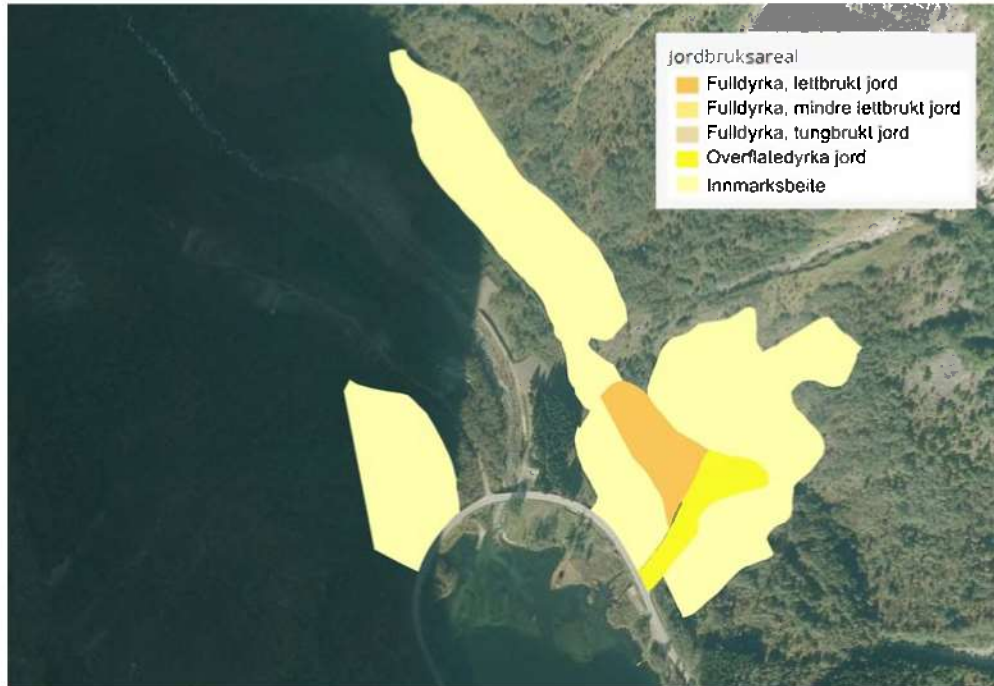
Seilingfri høyde	Andel AIS-registrert skipstrafikk som kan passere	Kommentar
10 m	16 %	Kun mindre fritidsbåter kan passere
15 m	60 %	Fiskefartøy kan passere
20 m	76 %	Mindre yachter (lengde 40 m - 60 m) kan passere.
25 m	81 %	Større yachter kan passere (lengde 60-70 m). Forskningsfartøyet Håkon Mosby kan passere.

Figur 9: Andel skip som kan passere ved ulike seilingshøyder. Hentet fra forprosjektrapport for bru, utarbeidet av Reinertsen AS og er basert på AIS-plott fra kystverket.

Hovedvannforsyningen i Balestrand kommune ligger i Esebotn og ledes i sjøledninger ut til Balestrand. Vannverket er nytt og ble tatt i bruk i 2010. Fra Balestrand er det rørledninger videre i retning Dragsvik.

4.3.2 Esebotn

I Esebotn er det et mindre areal med fulldyrket og lettbrukt jord. Arealet ligger i tilknytning til et stykke med overflatedyrket jord. Ut over dette er det større sammenhengende areal med innmarksbeite. Området har forøvrig særlig høy bonitet, og benyttes av Balestrand sankelag til beite.



Figur 10: Jordbruksareal i Esebotn (fylkesatlas.no).

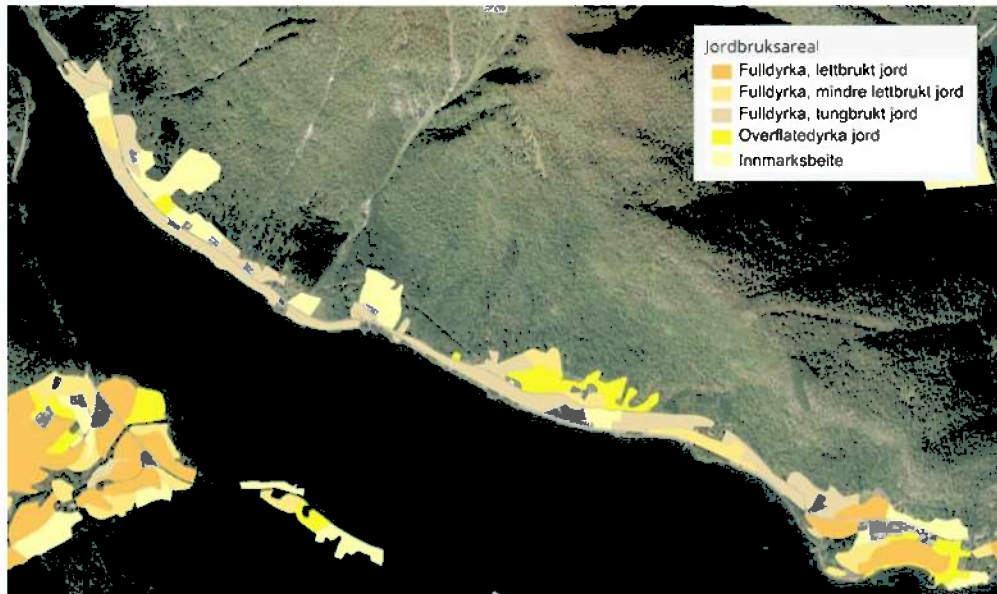
Hovedvannkilden til Balestrand ligger i Esebotn. Vannkilden er en grunnvannsføremst. På grunn av vannverket er det særlige restriksjoner for deler av området for å sikre rent vann.



Figur 11: I Esebotn er fjorden grunn og landarealene er omgitt av bratte fjell. Foto: Nordplan AS

4.3.3 Nordsiden av Esefjorden

Langs fjorden på nordsiden av Esefjorden er det større sammenhengende areal med innmarksbeite og fulldyrket, tungbrukt jord.



Figur 12: Jordbruksareal på nordsiden av Esefjorden (fylkesatlas).

De lavereliggende skogområde har særlig høy bonitet og består i hovedsak av løvskog. Det er innslag av noen rene barskogområder. I hovedplan for skogsveger er det foreslått en ny skogsveg over Bakkeviki som vil sikre tilgang til sentrale skogområder.



Figur 13: Illustrasjonen viser deler av hovedplan for skogsbilveger. Figuren illustrerer planlagt skogsbilveg i skogområdene over Bakkeviki (fylkesatlas.no).



Figur 14 og 15: Nordsiden av Esefjorden består av bratte fjellsider. Bebyggelsen ligger tett på dagens veg nede ved fjorden. Det er mindre jordbruksareal av ulik kvalitet rundt bebyggelsen. Foto: Nordplan AS

4.3.4 Sørsiden av Esefjorden

Delområdene som utgjør sørsiden av Esefjorden har høy til særlig høy bonitet, og består i hovedsak av løvskog. Det er noen mindre områder med barskog. Delområdene er ikke dyrket eller benyttet til beite jf registreringer i fylkesatlas.

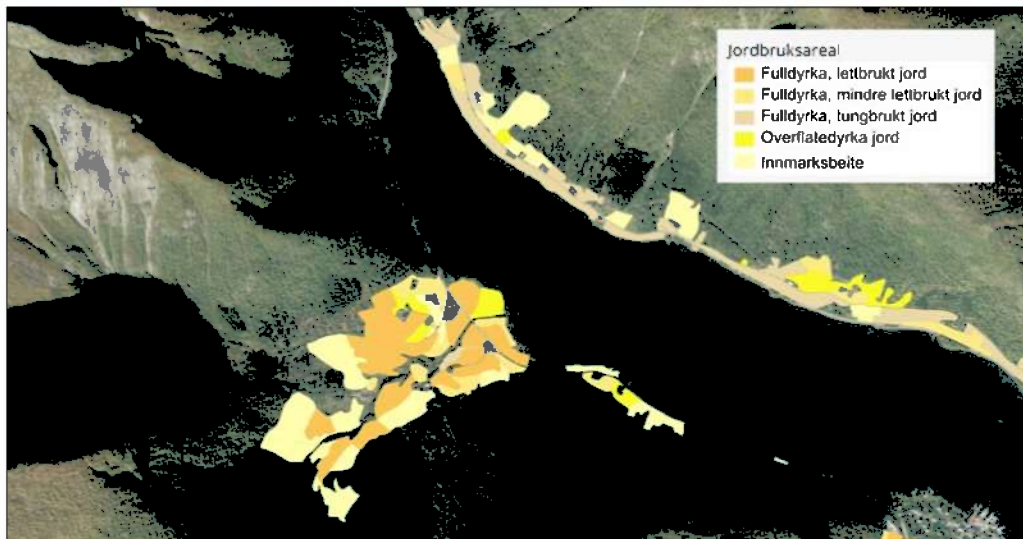


Figur 16 og 17: Delområdet som er definert som sørsiden av Esefjorden. består av bratte fjellsider. Deler av sørsiden er svært rasutsatt. Det er noe bebyggelse. Bebyggelsen ligger i hovedsak ut mot Balestrand tettsted.

Foto: Nordplan AS

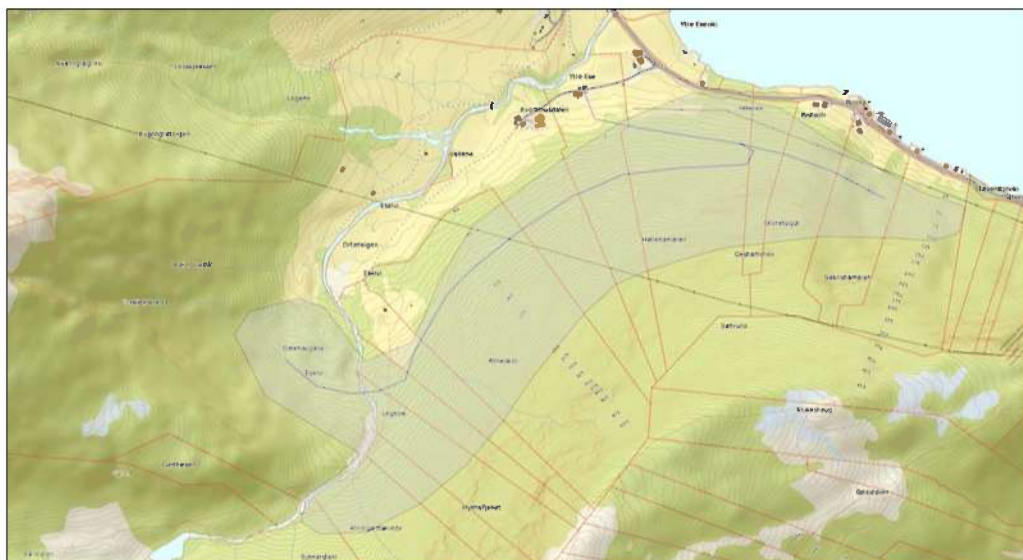
4.3.5 Ese

Ese består av større sammenhengende areal med fulldyrket, lettbrukt jord, samt areal med overflatedyrket jord. I randsonen av den dyrkede jorda ligger den areal benyttet til innmarksbeite.



Figur 18: Jordbruksareal på Ese og på sørsiden av Esefjorden (fylkesatlas.no).

Området har særlig høy bonitet, og har både løvskog og rene barskogområder.



Figur 19: Planlagt skogsbilveg på Ese (fylkesatlas.no).

I hovedplan for skogsveger ligger det inne skogsveg på Ytre Ese. Dekningsområdet strekker seg langs fjellsiden frå Støvelstolviki rundt Okshamaren og til Sjonarstein og Dalehaugane.



Figur 19 og 20: Ese skiller seg ut fra andre områder langs Esefjorden. Ese ligger ytterst i Esedalen og har større sammenhengende areal, som er egnet til jordbruk. Foto: Nordplan AS

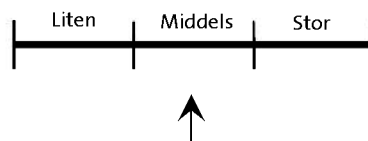
5 Verdisetting

5.1 Esefjorden

	Liten verdi	Middels verdi	Stor verdi
Jordbruk	-	-	-
Skogbruk	-	-	-
Fiskeri og låssettingsplasser			Brislingfisket har i Sognefjorden har hatt en betydelig økning de siste årene (havforskningsinstituttet). Ettersom det varierer fra år til år hvor fisken står i fjorden så er tilgangene til låssettingsplasser viktig. Brislingen kan ikke slepes over lengre avstander. Låssettingsplasser ansees som svært viktig.
Drift av hovedvannforskyning til Balestrand			Dagens hovedvannledning går fra Esebotn til Balestrand og ble tatt i bruk i 2010. En ren og sikker vannkilde er kritisk for et samfunn, og muligheten for vedlikehold/repreasjoner er helt nødvendig.
Ferdse og oppankningsplasser	Det meste av ferdselen inn og ut av Esefjorden er fritidsbåter og fiskefartøy. Flere av fritidsbåtene er		

	turisttrafikk i form av større yachter og seilbåter. Fiskefartøyene er knyttet til låsettingsplassene i fjorden. Den totale båttrafikken i Esefjorden er lav.		
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

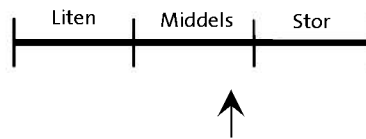
Verdien av området vurderes til middels. Dette skyldes låsettingsplasser for brislingfiske og hovedvannledningen som ligger i fjorden.



5.2 Esebotn

	Liten verdi	Middels verdi	Stor verdi
Jordbruk			I Esebotn er det innslag av fulldyrket og lettbrukt jord. Det er også sammenhengende areal til innmarksbeite. Lettdrevet og fulldyrket jord er vanskelig å oppdrive i området og er av stor verdi.
Skogbruk	Skogbruk er av liten verdi i delområdet.		
Fiskeri og låsettingsplasser	-	-	-
Drift av hovedvannforskyning til Balestrand			Balestrand kommune sin hovedvannkilde ligger i Esebotn. En ren og sikker vannkilde er kritisk for et samfunn.
Ferdse og oppankringsplasser	-	-	-

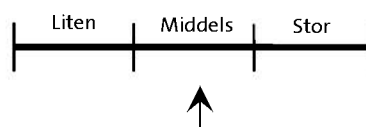
Verdien vurderes middel til stor. Dette skyldes hovedvannkilden og jordbruksareal som dekke deler av området.



5.3 Nordsiden av Esefjorden

	Liten verdi	Middels verdi	Stor verdi
Jordbruk		Det er fulldyrkede areal langs hele fjordsiden. Men arealene er ansett som tungdrevet. Potensialet for nydyrking er lite, også denne jorden vil være tungdrevet. I tillegg er det areal til innmarksbeite.	
Skogbruk		Skogen har særlig høy bonitet, og det er noen rene barskogfelt. Det er foreslått en mulig ny skogsbilveg i området over Bakkeviki.	
Fiskeri og låssettingsplasser	-	-	-
Drift av hovedvannforskyning til Balestrand	-	-	-
Ferdse og oppankringsplasser	-	-	-

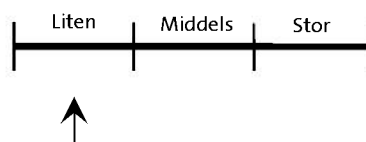
Verdien er vurdert til middels på grunn av jordbruksareal. Arealene er små og mindre lettbrukt til tungbrukt.



5.4 Sørsiden av Esefjorden

	Liten verdi	Middels verdi	Stor verdi
Jordbruk	Delområdene er ikke dyrket. Det er ikke registrert beiteaktivitet innenfor det vurderte området		
Skogbruk	Områdene har høy til særlig høy bonitet. Men terrenget er bratt. Arealene har i dag ikke tegn etter skogbruk.		
Fiskeri og låssettingsplasser	-	-	-
Drift av hovedvannforskyning til Balestrand	-	-	-
Ferdse og oppankringsplasser	-	-	-

Verdien er vurdert til liten.

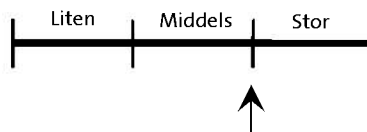


5.5 Ese

	Liten verdi	Middels verdi	Stor verdi
Jordbruk			Ese har de største arealene med sammenhengende fulldyrket og lett drevet jord innenfor influensområdet. Det er også større areal til innmarksbeite.
Skogbruk		Det er foreslått nye skogbilveger på ytre Ese. Dette vil gi tilgang til relativt store areal med særlig høy bonitet.	

Fiskeri og låssettingsplasser	-	-	-
Drift av hovedvannforskyning til Balestrand	-	-	-
Ferdse og oppankringsplasser	-	-	-

Verdien er vurdert frå middels til stor på grunn av sammenhengende lettbrukte jordbruksareal.

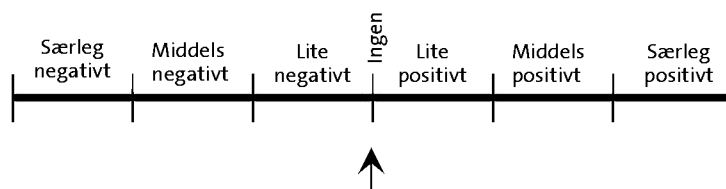


6 Omfang av tiltak

6.1 Alternativ 0

En videreføring av dagens situasjon vil ikke ha betydning for landbruket eller bruk av fjorden. En slik løsning vil heller ikke påvirke drift av hovedvannforskyning.

Omfanget vurderes til intet

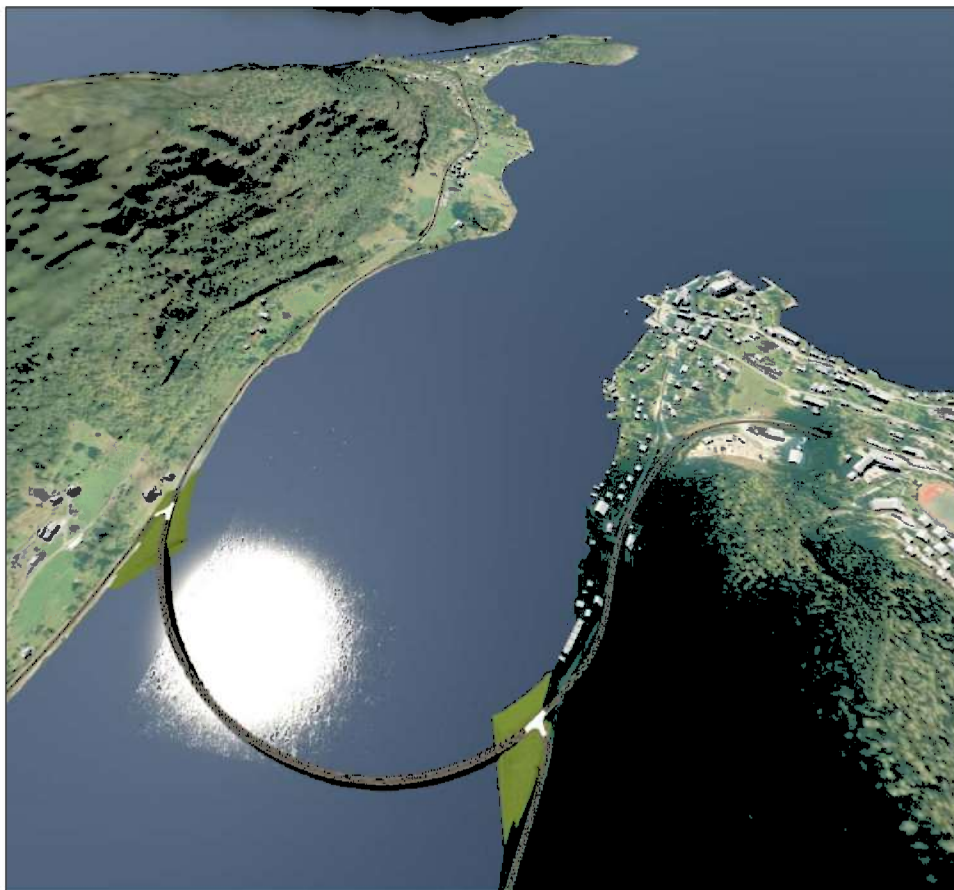


6.2 Alternativ 1 – Bru over Esefjorden

6.2.1 Alternativ 1 - Esefjorden

Ankringsplass avmerket i fylksatlas ligger utenfor influensområdet og vil ikke være påvirket av en bru. Men det vil bli begrensninger for hvilke fartøy som kan ferdes inn og ut av Esefjorden. Med en bru som har seilingshøyde på 20 meter så vil 76 % av dagens trafikk kunne passere brua. En seilingshøyde på 25 meter tillater 81 % av dagens trafikk å passere. De fleste fiskefartøy kan passere med en seilingshøyde på 15 meter.

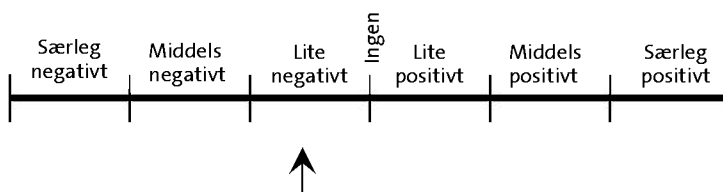
Ved drift av hovedvannledningen opplyser entreprenøren som la dagens vannledningen at eventuelt vedlikehold kan gjennomføres under vann, og er ikke avhengig av en bestemt seilingshøyde på brua.



Figur 22: Ny bru i sett fra luften. AIS-plott viser at store fartøy i de fleste tilfeller snur lengre ute i fjorden og vil ikke være berørt av brua. Seilbåter og enkelte yachter vil rammes av seilingshøyden på en eventuell bru. De fleste fiskefartøy vil også kunne passere. Illustrasjon: Nordplan AS

Langs strandlinjene på nord- og sørsiden av Esefjorden er det låssettingsplasser for brislingfiske. En bru vil kunne påvirke disse plassene. Både ved at brua beslaglegger noe areal, men også fordi brua kan gjøre det mer krevende å manøvrere nota.

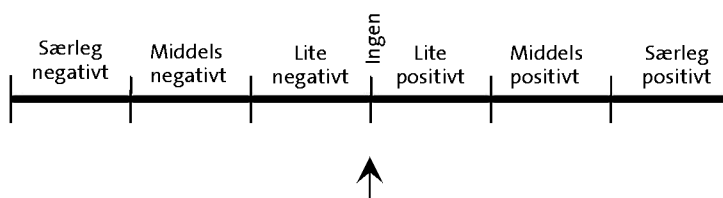
Det samlede omfanget vurderes til lite negativt.



6.2.2 Alternativ 1 - Esebotn

Med en bruløsning over Esefjorden vil dagens veg bli liggende urørt gjennom Esebotn og vil ikke berøre verken jordbruk, skogbruk eller vannforskyning.

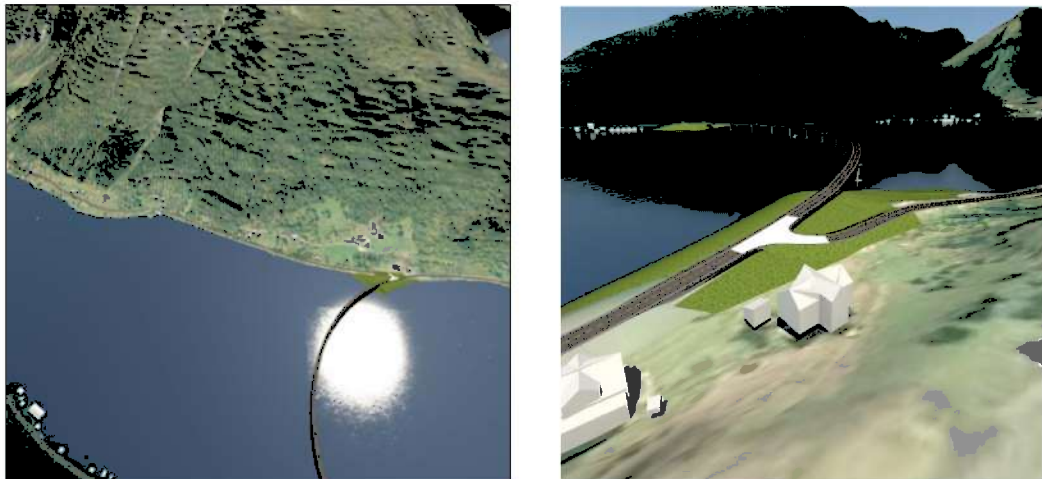
Samlet vurderes omfanget til intet.



6.2.3 Alternativ 1 - Nordsiden av Esefjorden

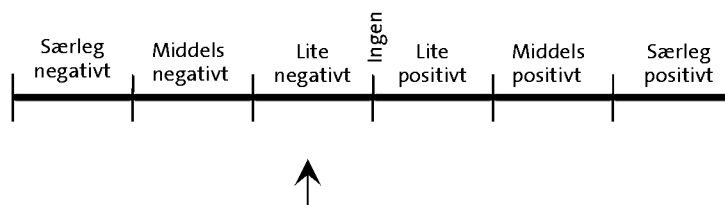
Et bruhode vil kreve areal på nordsiden. Både ilandføringen og kryssløsninger til eksisterende vegnett. Fulldyrket, mindre lettbrukt og tungbrukt jord vil gå tapt. Store deler av disse jordbruksarealene ligger i dag brakk og driftes ikke. Et bruhode vil ikke påvirke potensialet for skogbruk.

Dagens vegstrekning fra Gjerde og i retning Esebotn vil ligge urørt og vil ikke medføre endringer for arealbruken langs strekningen.



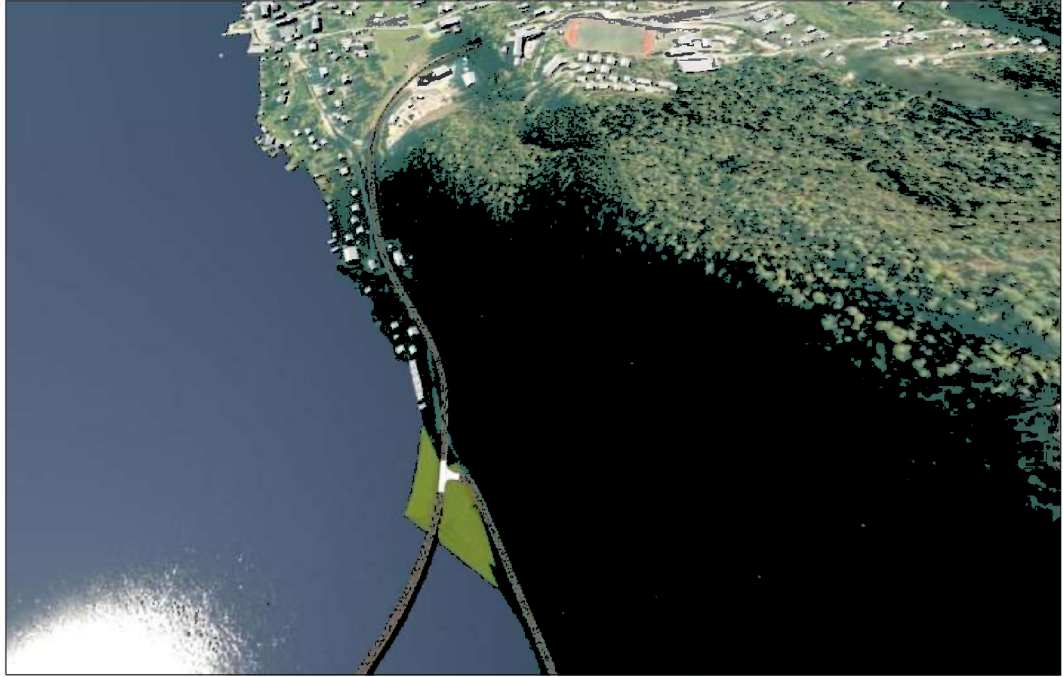
Figur 23 og 24: Bruhodet på nordsiden av Esefjorden vil kreve noe av det eksisterende arealet, samt utfylling. Illustrasjon: Nordplan AS

Samlet vurderes omfanget til lite negativt.



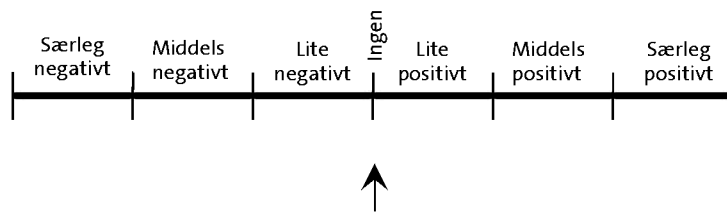
6.2.4 Alternativ 1 - Sørsiden av Esefjorden

En bru vil ikke påvirke jord- eller skogbruksareal på sørsiden av Esefjorden. Dagens veg fra Storesva og inn til Esebotn vil ligge urørt viss det etableres en bruløsning.



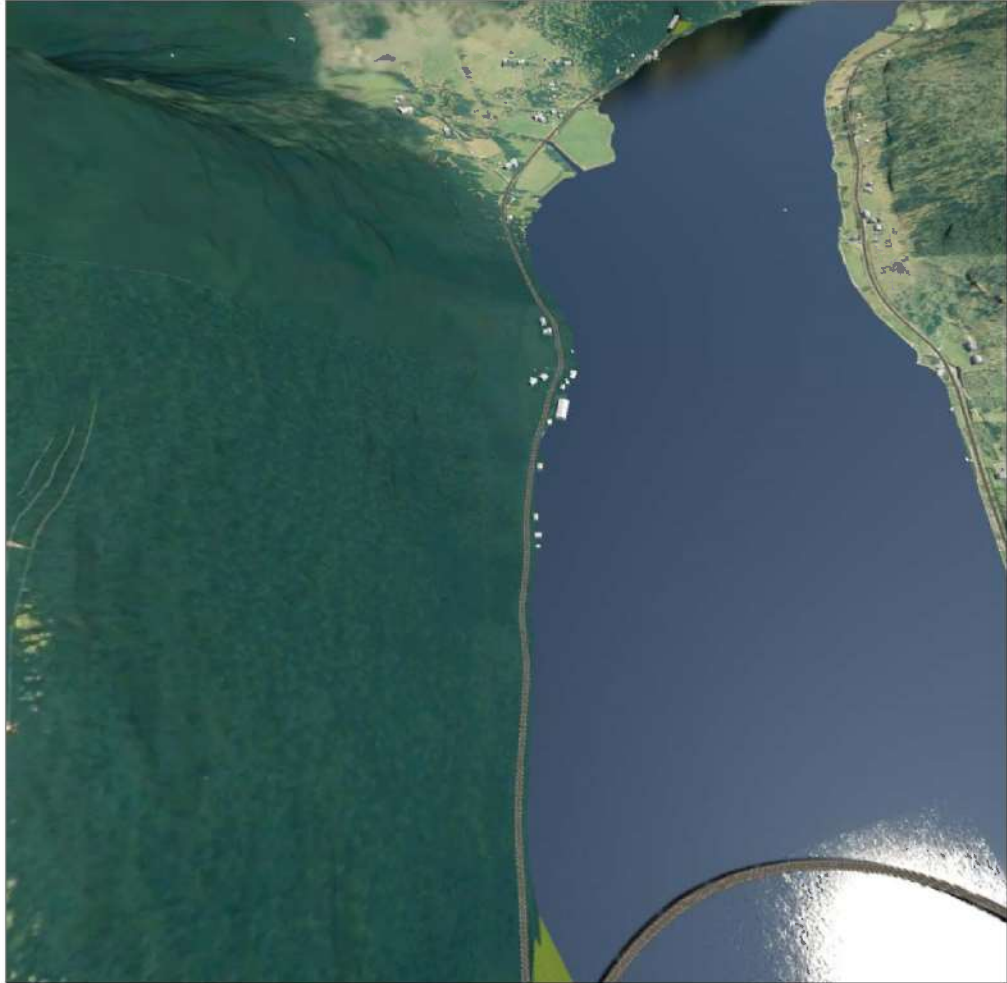
Figur 25: i likehet med nordsiden av Esefjorden, vil det også på sørside kreves areal og utfylling i forbindelse med bruhodet. Illustrasjon: Nordplan AS

Samlet vurderes omfanget til intet.



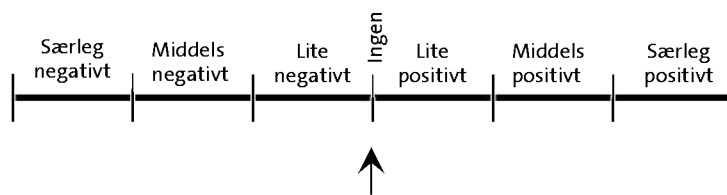
6.2.5 Alternativ 1 - Ese

En bruløsning vil ilandføres nærmere Balestrand tettsted og vil ikke påvirke Ese.



Figur 26: Ved valg av en bruløsning vil Ese ikke være berørt. Dagens veg vil ligge som den gjør i dag.
Illustrasjon: Nordplan AS

Samlet vurderes omfanget til intet.

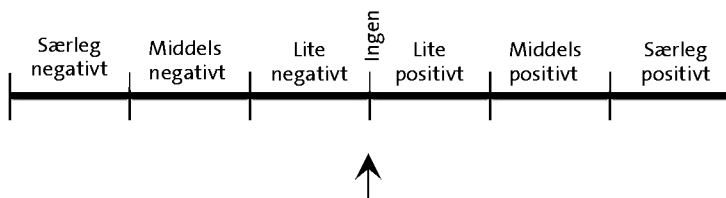


6.3 Alternativ 2 – Utbedring av veg med tunnel som rassikring

6.3.1 Alternativ 2 - Esefjorden

Esefjorden vil ikke være berørt av en utbedring av veg med tunnel.

Samlet vurderes omfanget til intet.



6.3.2 Alternativ 2 - Esebotn

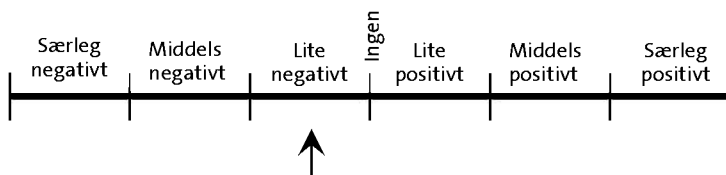
En utbedring av dagens kurvatur og etablering av tunnelinnslag vil beslaglegge areal registrert til innmarksbeite. En breddeutvidelse av vegen, samt etablering av gang- og sykkelveg vil også kreve mer areal. Dette arealet er relativt flatt og terrengutslag som følge av breddeutvidelsen vil være begrenset. Hogstfelt vil ikke være berørt av tiltaket.

Hovedvannkilden til Balestrand kommune ligger i Esebotn. Den nye vegføringen vil ligge utenfor hensynssonen avsatt i kommuneplanens arealdel og anses ikke for å være i konflikt med vannkilden.



Figur 27 og 28: en ny veg gjennom Esebotn vil ligge på en fylling for å tilpasse seg høyden på tunnelinnslaget. En parallell gang og sykkelveg på sydsiden av vegen vil også kreve areal. Illustrasjoner: Nordplan AS

Samlet vurderes omfanget til lite negativt.



6.3.3 Alternativ 2 - Nordsiden av Esefjorden

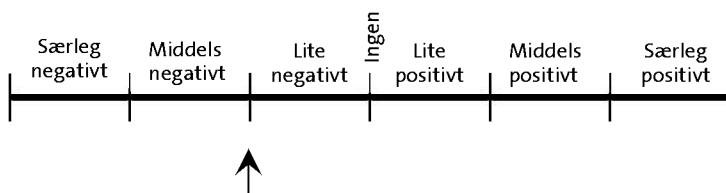
Dagens veg er smal, og delvis bygd opp med murer. En utbedring av vegen vil bety en breddeutvidelse og på enkelte steder et betydelig terrengutslag. Gang- og sykkelveg fra Esebotn til Bakkeviki vil også kreve areal. Dette vil få konsekvenser for landbruksarealene i delområdet. Den berørte jorda er i hovedsak fulldyrka jord som er registrert som mindre- til tungbrukt. Mindre areal egnet for nydyrking vil også kunne være berørt.

Areal til skogbruk/plantefelt vil ikke være berørt.



Figur 29: Det er strekingsvis bygd opp murer langs dagens veg på grunn av terrenget. En breddeutvidelse vil føre til nye og større murer på strekningen. Utbedring av dagens veg vil også legge beslag på areal. (foto: Nordplan AS)

Samlet vurderes omfanget fra lite til middels negativt.



6.3.4 Alternativ 2 - Sørsiden av Esefjorden

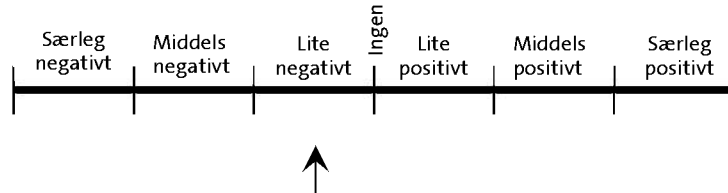
Langs strekningen som er lagt i tunnel vil ikke den nye vegen ha innvirkning på arealbruken, bortsett fra tunnelinnslaget. Dette innslaget vil ikke være i konflikt med jordbruksareal.



Figur 30: Bebyggelse tett på vegen og bratt terreng er en utfordring med tanke på breddeutvidelse og etablering av gang- og sykkelveg. (foto: Nordplan AS)

Videre vil en breddeutvidelse av kjøreveg og etablering av gang- og sykkelveg kreve en del sideareal. Langs enkelte strekninger vil dette kunne gi store terrengutslag eller kreve større murer. Det vil være lite jordbruksareal som går tapt.

Samlet vurderes omfanget til lite negativt.



6.3.5 Alternativ 2 - Ese

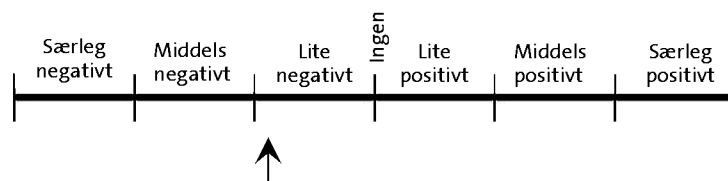
Breddeutvidelsen av veg og ny gang- og sykkelveg vil beslaglegge fulldyrket og lettbrukt jord. Dette gjelder en strekning på i overkant av 500 meter. Området er flatt og terrengutslaget vil være begrenset.



Figur 31: En utbedring av dagens veg gjennom Ese, samt etablering av gang- og sykkelveg vil kreve jordbruksareal, men vil ikke gi de samme terrengutslagene som i brattere områder langs Esefjorden. (Foto: Nordplan AS)

Utbedring av vegen vil ikke berøre skogbruksareal/plantefelt

Samlet vurderes omfanget til lite til middels negativt.



7 Konsekvens

Delområder	Alternativ 0	Alternativ 1	Alternativ 2
Esefjorden	0	-	0
Esebotn	0	0	--
Nordsiden av Esefjorden	0	-	-/--
Sørsiden av Esefjorden	0	0	0
Ese	0	0	--
Samlet konsekvens	0	0/-	-/--
Rangering av alternativ	1	2	3

Av utbyggingsalternativene kommer alternativ 1 – brualternativet noe bedre ut enn utbedring av dagens veg. Dette skyldes at brualternativet beslaglegger mindre jordbruksareal, og at ved en gitt seilingshøyde kan sikre at låssettingsplassene i Esefjorden fremdeles er mulig å benytte.

Alternativ 1 er det foretrukne utbyggingsalternativet.

8 Avbøtende tiltak

8.1 Bru

Ved valg av en bruløsning bør seilingshøyden være 15 meter eller mer for å sikre at fiskefatøy kan passere og nå låssettingsplassene langs Esefjorden.

Kilder

1. www.fylkesatlas.no
2. Fiskeridirektoratet angående låssettingsplasser
3. Kystverket for AIS-plott og oppankringsplasser
4. Balestrand kommune angående hovedvannkilden og sjøledning
5. Forprosjekt til planarbeidet

