



KILDN

TIL FREMTIDEN

Høringsinnspill til

Berekraftig verdiskaping

Regional plan for innovasjon og næringsutvikling 2021-2033



EIENDOM



ENTREPRENØR



INFRASTRUKTUR



ANLEGGSMASKINER /
VERKSTED



REXIR





**Kildn skal bli verdens første nullutslippshavn for
sjøgående passasjertrafikk og arena for forskning
og grønn havneutvikling**

Kildn

Kildn er lokalisert sørøst på Askøy, ca 8 km i luftlinje fra Bergen sentrum.

Reisetid fra Bergen sentrum med el-basert katamaran i 20-25 knop er ca 15 min.



Prosjektside:

<https://kildn.com/>

Prosjektfilm:

<https://kildn.com/film/>



EIENDOM



ENTREPRENØR



INFRASTRUKTUR



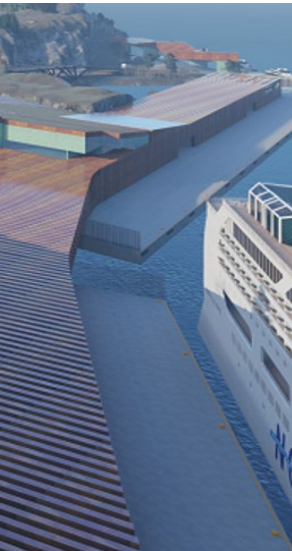
ANLEGGSMASKINER /
VERKSTED



REXIR



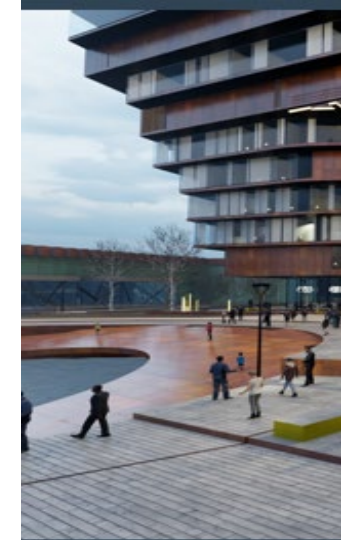
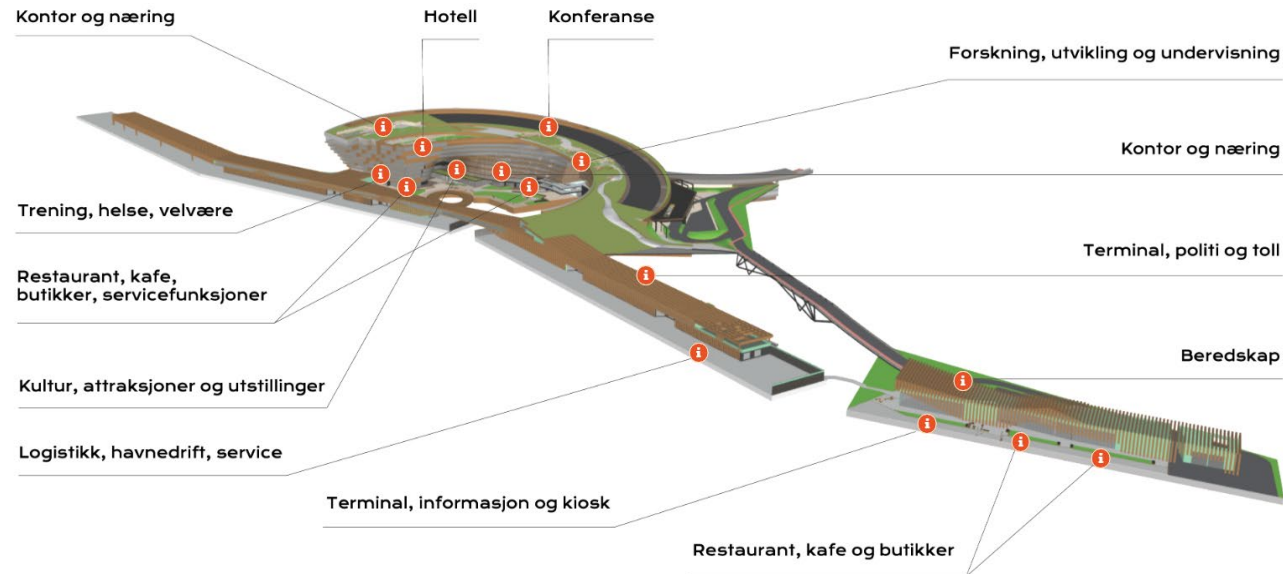
Fakta om Kildn



Kailengde på ca 1,3 km

Kaiarealet til ISPS-formål er 60 000 m²

Kaiareal til hurtigbåt / blå bybane er 15 000 m²



Areal til næring og kontor utgjør 35 000 m²

Butikker, restaurant og visningsareal er 30 000 m²

Hotell rommer ca 550 rom og kurs og konferanse-fasiliteter



Bygningsmassen legges skånsomt inntil terrenget

- Total bygningsmasse utgjør ca 150 000 m²
- ISPS terminal utgjør 22 500 m² av dette
- Terminal for blå bybane blir 5 500 m²
- Arbeidsplasser under byggefasen: 600 – 1 000
- Arbeidsplasser i driftsfasen: 2 300 – 3 000
- Tidligste byggestart: Høst 2023
- Mål ferdigstillelse: 31.12.2025



Drift av bygningsmassen er selvforsynt med egenprodusert energi fra solceller og termisk energi.

Braker batteribank og smartgrid til å styre produksjon og forbruk



EIENDOM



ENTREPRENØR



INFRASTRUKTUR



ANLEGGSMASKINER /
VERKSTED



REXIR





Prosjektledelsen for Kildn mener det er svært positivt at Vestland fylkeskommune har satt fokus på å bli det ledende verdiskapingsfylket basert på bærekraftig bruk av naturressurser, grønn næringsutvikling og innovasjon.

MÅLSETNINGENE I REGIONAL PLAN FOR INNOVASJON OG NÆRINGSUTVIKLING ER BLANT ANNET:

- ✓ Få fart på den store omstillinga som skal gjøre Vestland mindre oljeavhengig
- ✓ Sikre verdiskaping, arbeidskraft og arbeidsplasser i hele fylket.

Dette krever derimot at det utvikles, finansieres og realiseres konkrete prosjekter som støtter opp under målsetningene.

Kildn er et slikt prosjekt



EIENDOM



ENTREPRENØR



INFRASTRUKTUR



ANLEGGSMASKINER /
VERKSTED

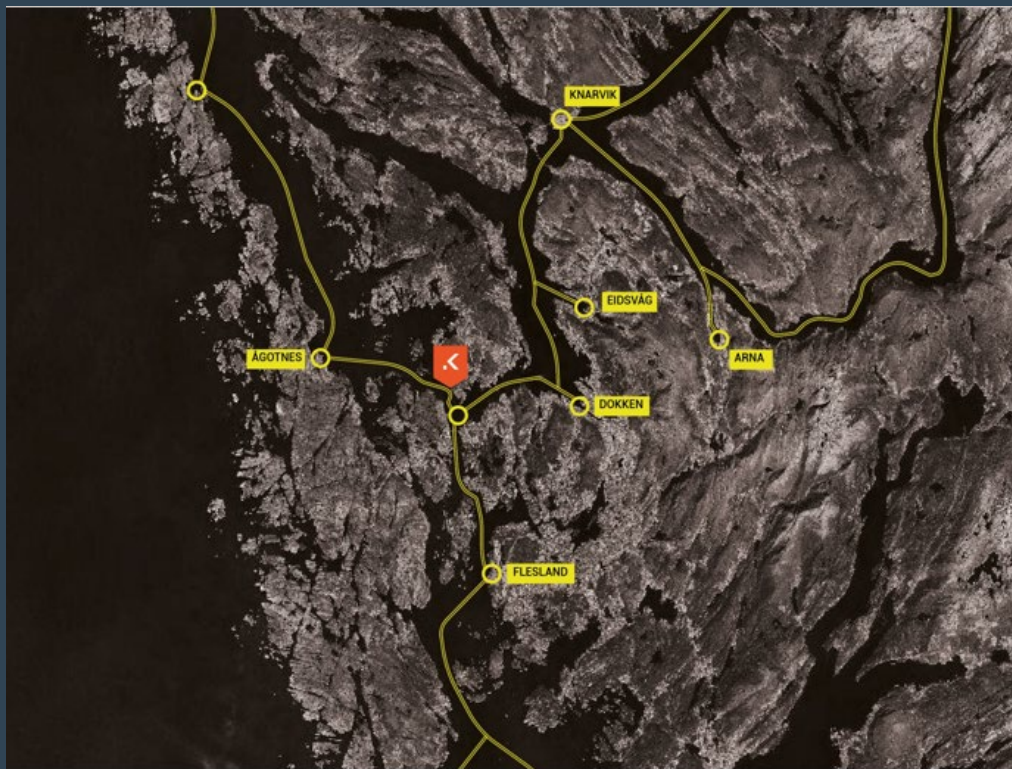


REXIR





Askøy kommune i regionen



ARBEIDSPLASSER OG NÆRINGSMOTORER

- ✓ Vestlandsregionen har mange kommuner med store nærings- og industrisatsinger.
- ✓ Det vil være aktuelt å styrke Bergen som kraftsenter i det grønne skiftet, og kommunene rundt Bergen har en viktig støttefunksjon i dette.
- ✓ Askøy har en sentral lokalisering i regionen, men med utfordringer når det gjelder verdiskaping, og tap av konkurransekraft og arbeidsplasser.
- ✓ KILDN gir kommunen mulighet til å støtte opp under både lokal politikk, Byvekstavtalen og de regionale målsetningene.



EIENDOM



ENTREPRENØR



INFRASTRUKTUR



ANLEGGSMASKINER /
VERKSTED



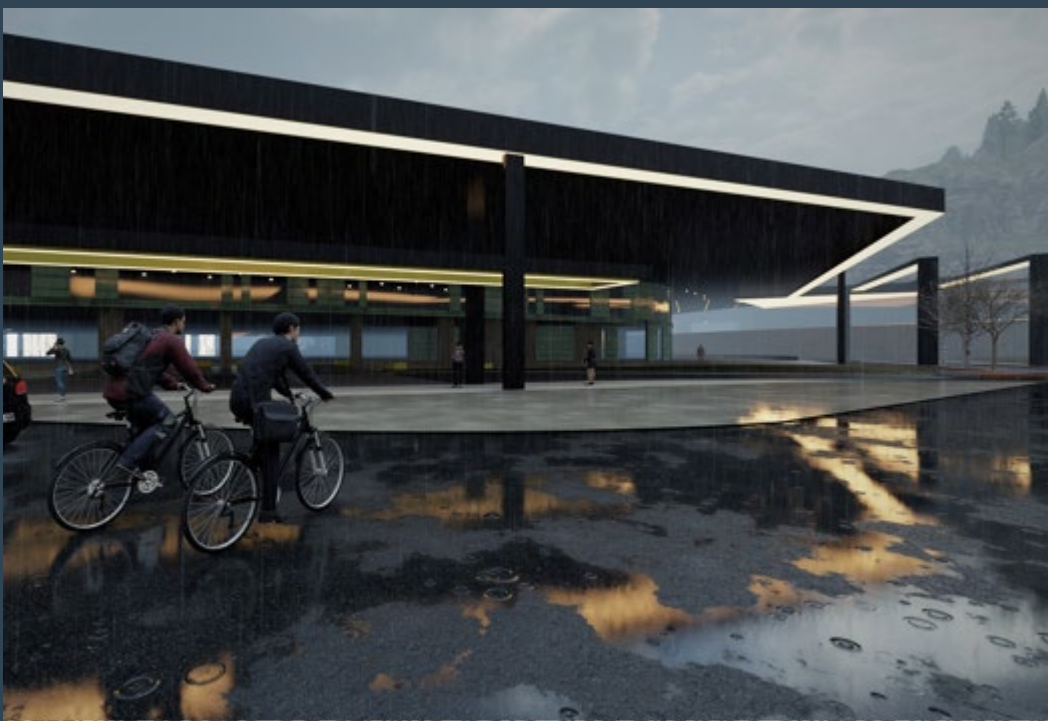
REXIR





Prosjekt Kildn

Navet i en bærekraftig region



Kildn er et bidrag til å styrke Vestland sine konkurransefortrinn

- Skape et innovativt nærings- og arbeidsliv gjennom grønn omstilling og verdiskaping
- Støtte kommunenes og fylkets mål om videre regional vekst innen maritim transport, turisme og relatert eksportindustri
- Etablere bredt prosjektsamarbeid mellom bransjen og myndighetene
- Bidra til å komplementere grønne næringskjeder i regionen
- Skape et betydelig antall nye, grønne arbeidsplasser på Askøy og i regionen forøvrig – inklusive lokal destinasjonsutvikling
- Støtte regional blå bybane – utvide det geografiske virkeområdet
- Fasilitere lokal utvikling av en større maritim energiklynge
- Etablering av verdens ledende miljøhavn med one-stop-shopping nullutslipps ISPS servicepunkt for ulike typer skipsanløp
- Kraftfullt støtte og styrke hele det grønne skiftet innen maritim næring.



EIENDOM



ENTREPRENØR



INFRASTRUKTUR



ANLEGGSMASKINER /
VERKSTED



REXIR





KILDN OG REGIONAL PLAN SINE MÅLSETTINGER OG VIRKEMIDLER

Samhandling og møteplassar

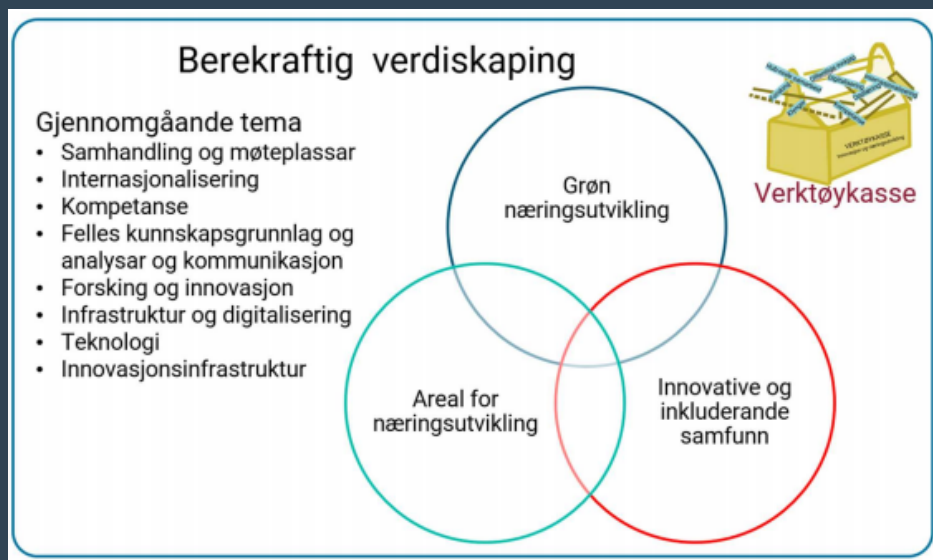
Kilden er et omfattende og ytterst komplisert prosjekt og krever innspill og medvirkning fra en rekke ulike kompetanseområder og miljøer. Det er av avgjørende betydning at Kildn opparbeider seg et innovasjonsnettverk og skaper eller deltar i møteplassar på tvers av bransjer. Dette arbeidet er startet allerede og Kildn har drevet informasjonsarbeid i en rekke ulike miljøer, herunder rederinæringen, turoperatører, bransjeorganisasjoner, entreprenører, offentlige myndigheter, ulike havner, bank- og finans, forsknings- og utviklingsmiljøer m.fl.

I denne sammenheng har vi også etablert kontakt og kommunikasjon med miljøer som

- ✓ NCE Maritime CleanTech (Kildn er medlem i klyngen)
- ✓ PropTech
- ✓ Norce
- ✓ Bergen Næringsråd
- ✓ Ocean Hyway Cluster (Green Destination Vestland)
- ✓ M.fl.

I denne prosessen skaper Kildn seg unik kompetanse innen en blanding av utvikling og innovasjon, bærekraftige løsninger, sirkulærøkonomi, teknologiplattformer, drivlinjer i maritim sektor, energiløsninger og ikke minst sammenhengene mellom disse. Med denne bakgrunn vil Kildn også bidra som en møteplass for kompetanseutvikling og samhandling i det grønne skiftet.

Kildn legger til rette for regional næringsutvikling både i form av underleveranser til Kildn og funksjonene der, men også i form av muligheter for lokal destinasjonsutvikling i hele fylket.



EIENDOM



ENTREPRENØR



INFRASTRUKTUR



ANLEGGSMASKINER /
VERKSTED



REXIR





KILDN OG REGIONAL PLAN SINE MÅLSETTINGER OG VIRKEMIDLER

Internasjonalisering

På grunn av Kildns omfang og kompleksitet er prosjektet avhengig av internasjonal kompetanse på ulike områder, og deler av havnen vil tilrettelegges som en ISPS havn. I tillegg vil Kildn også utvikle og gi teknisk support og løsninger til et internasjonalt behov innenfor maritim næring og transport.

I forbindelse med utviklingen har Kildn kontakt med internasjonale miljøer innen havneplanlegging, energiforsyning, internasjonale rederier og internasjonale finansmiljøer. Vi har derfor tilgang til, følger med i, og har dialog med utviklingsprosjekter mht utvikling av havner, ulike nye energiløsninger (f.eks energiøyer basert blant annet på solceller og vind), rederienes planer om fremtidens løsninger for skip og energiforsyningen til disse, samt eksperter på smarte bygg, kommunikasjonsteknologi mv.

Konseptet Kildn bygger på, inklusive de teknologiske løsningene som skal på plass, ideen om at omtrent all transport til og fra anlegget skjer sjøveien vil bli en eksportvare. Dette gjelder først og fremst den teknologien som vil bli utviklet i verdens første rene nullutslippshavn bygget fra bunnen av og som skal gi samspill i alt som foregår i havnen og tilliggende funksjoner. I tillegg er det en rekke havner i Europa som i dag okkuperer verdifullt byutviklingsareal. Kildns konsept vil dermed kunne gi innspill, ideer og kompetanse til å både videreutvikle eksisterende havner og utvikle nye løsninger nye steder, for å frigjøre verdifullt areal til byutvikling.



EIENDOM



ENTREPRENØR



INFRASTRUKTUR



ANLEGGSMASKINER /
VERKSTED



REXIR





INTERNET OF THINGS



KILDN OG REGIONAL PLAN SINE MÅLSETTINGER OG VIRKEMIDLER

Kompetanse

Kildn er et prosjekt som krever svært høy kompetanse i alle faser av prosjektet. Vi jobber med de fremste fagmiljøene på energi- og havneteknologi for å skape et prosjekt som lar seg gjennomføre i den skala og det tidsperspektivet som er nødvendig for å imøtekomme (inter)nasjonale tidsfrister innen det grønne skiftet.

Som en konsekvens av dette har Kildn allerede meldt seg inn i bedriftsklyngen til Maritime Cleantech og har dialog med tilsvarende miljøer innen andre kompetanseområder, herunder Grieg Connect som sammen med Kildn ønsker å utvikle et nytt, digitalt havnesystem. I tillegg til dette har man allerede satt fokus på fremtidens kommunikasjonsteknologi, og vurdert hvilke applikasjoner som i dag er med på å skape et smart bygg for å videreutvikle disse til også å gjelde en smart havn der alle systemer samhandler. Kildn ønsker å iverksette konkret forskning og utvikling av dette konseptet i god tid før selve byggingen starter for at hele oppbyggingen av ulike konstruksjoner og tekniske innretninger skal kunne klargjøres for slike løsninger. Dette inkluderer selvsagt utstrakt samarbeid med eksisterende kompetansemiljøer.

I tillegg til havneteknologi og det maritime fokuset, bygges og driftes Kildn etter sirkulærøkonomiske prinsipper. Dette krever kompetansebygging mtp muligheter, regelverk og hvilke aktører som gir krav og retning innen temaet. Videre vil Kildn skape en betydelig spin off-effekt ved at tilbydere og leverandører til aktiviteten i havnen vil være nødt til å imøtekomme sirkulærøkonomiske prinsipper. På den måten vil Kildn gi ringvirkninger som er med på å fremskynde den grønne omstillingen.



EIENDOM



ENTREPRENØR



INFRASTRUKTUR



ANLEGGSMASKINER /
VERKSTED



REXIR





KILDN OG REGIONAL PLAN SINE MÅLSETTINGER OG VIRKEMIDLER

Felles kunnskapsgrunnlag, analyser og kommunikasjon

Kildn er i seg selv et forsknings- og utviklingsprosjekt. Helt fra start har man søkt informasjon og fagfellesskap for sammen kunne skape et prosjekt som er fremtidsrettet og kun fokuserer på løsninger som kan svare ut et fremtidig energi- og transportbehov.

Kildn har allerede fått utarbeidet ulike analyser for å gi kunnskap, innsikt og kompetanse i planleggingen og gjennomføringen av prosjektet. Dette gjelder blant annet energibehov og energiforsyning, teknologibehov og teknologisk infrastruktur samt mer praktiske utredninger mht kailøsninger mv.

Både eksisterende og nye utredninger vil basere seg på eksisterende kunnskap og vil skje i samarbeid med prosjektets samarbeidspartnere og resultatene vil kunne deles med andre lignende prosjekter. På denne måten ønsker man å bidra til et bredt eierskap til utfordringer, muligheter og løsninger.

En premiss for prosjektet er at man skal være selvforsynt med energi til drift av anlegget, og man skal kunne tilby ren energi for alle skipstyper og alle anløp der behov ut over egenproduksjon vil bli hentet fra batteribanker og fra nettet. Det stilles krav om nullutslipp for alle anløp, og Kildn skal være et foregangsprosjekt for sirkulærøkonomi i planlegging, bygging og drift av anlegget.

Den kunnskapen som tilegnes i denne prosessen vil være kunnskap som deles i de fora og møteplasser som Kildn deltar i.



EIENDOM



ENTREPRENØR



INFRASTRUKTUR



ANLEGGSMASKINER /
VERKSTED



REXIR





KILDN OG REGIONAL PLAN SINE MÅLSETTINGER OG VIRKEMIDLER

Forskning og innovasjon

Som planen slår fast har forskning en sentral rolle i innovasjonssystemet. Dette gjelder også for prosjektet Kildn. Prosjektet følger med i de ulike ordninger på regionalt, nasjonalt og internasjonalt nivå for å få best mulig uttelling, gjerne i samarbeid med lignende prosjekter og andre aktører som kan bidra til prosjektet med kompetanse og teknologi.

Kildn ønsker å bidra til å skape nye arenaer for samarbeid om forskningsbasert innovasjon mellom næringsliv, offentlig sektor og forskingsaktører, særleg i møte med dei utfordringene og mulighetene Vestland står ovenfor.

Den kompetanse og de løsninger som må utvikles på Kildn er helt klart egnet for eksport. Havner i hele verden arbeider for utslippsreduksjon, og de løsninger som utvikles for å gjøre Kildn til en nullutslippshavn – bygget helt fra bunnen av - er av stor verdi internasjonalt.



EIENDOM



ENTREPRENØR



INFRASTRUKTUR



ANLEGGSMASKINER /
VERKSTED



REXIR





KILDN OG REGIONAL PLAN SINE MÅLSETTINGER OG VIRKEMIDLER

Infrastruktur og digitalisering

Kildn er plassert midt mellom Bergen sentrum, Ågotnes og Flesland. Kildns plassering midt i leden gjør havnen til en naturlig plassering av en hjemmehavn for rutegående hurtigbåt-trafikk i regionen basert på ren energi. Samtidig vil havnen skreddersys teknisk og teknologisk for å betjene en stor flåte av hurtiggående fartøyer på en energieffektiv måte. Kildn har på denne måten tatt initiativ til å være navet i en ny blå bybane og etablere et rutenett som betjener regionen rundt Bergen.

Det er et uttalt mål å flytte passasjertrafikk fra land til sjø. Den regionale blå bybane er et ledd i denne overgangen. Båten vil tilby passasjerene en komfortabel reise med tilgang til høyhastighets datanett. Med Kildn som hjemmehavn vil rutenettet også kunne betjene andre turister som ankommer Kildn der rutetider, betaling, ankomst/avgangs-service og annen reiseinformasjon er fullt ut digitalisert og automatisert i likhet med driften av anlegget som sådan.

Kombinasjonen av Kildn som både hjemmehavn for den blå bybane og turisthavn vil skape nye muligheter for å transportere tilreisende turister på en bærekraftig måte i hele fylket og regionen. En slik infrastruktur med kombinasjonen av et nytt og moderne sjøgående rutenett og bærekraftig fjordturisme vil skape grunnlag for ny næringsutvikling i hele regionen. Ikke minst vil denne infrastrukturen være en drivkraft for å videreføre og reetablere livsgrunnlaget for hele fylket, spesielt for kyststeder som har falt i bakgrunnen de siste 100 år når all infrastruktur ble bygget på land.

Kildn vil kunne skape nye grønne verdikjeder og fylle hull i eksisterende kjeder i regionen, blant annet innenfor ulike segmenter i sirkulærøkonomien, maritim utvikling, infrastruktur og distribusjon av fremtidens energi(bærere).



EIENDOM



ENTREPRENØR



INFRASTRUKTUR



ANLEGGSMASKINER /
VERKSTED



REXIR





KILDN OG REGIONAL PLAN SINE MÅLSETTINGER OG VIRKEMIDLER

Teknologi

Kildn skal være i førerretet når det gjelder å legge til rette for og utvikle ny teknologi som skal skape de bærekraftige løsningene. Dette gjelder spesielt innenfor løsninger for smarte bygg og smarte havner, og samhandlingen mellom disse – og i tillegg automatiserte systemer for overvåkning av miljø og miljøtrusler. (Se figur neste side)

Det finnes enkelte løsninger for dette i dag, men det finnes ingen felles plattform for å koble sammen ulike systemer - for på den måten å hente ut og benytte ny informasjon i applikasjoner som i dag ikke er utviklet. I denne sammenheng har Kildn knyttet seg til fagmiljøer på 5G, digital tvilling-teknologi, smarte bygg teknologi, crowd insight teknologi m.m.

Dette er nyskapende teknologi som vil ha mange anvendelsesområder i lignende prosjekter, men også i andre bransjer som har behov for lignende teknologi i sin overgang til mer moderne og bærekraftige systemer.



EIENDOM



ENTREPRENØR



INFRASTRUKTUR



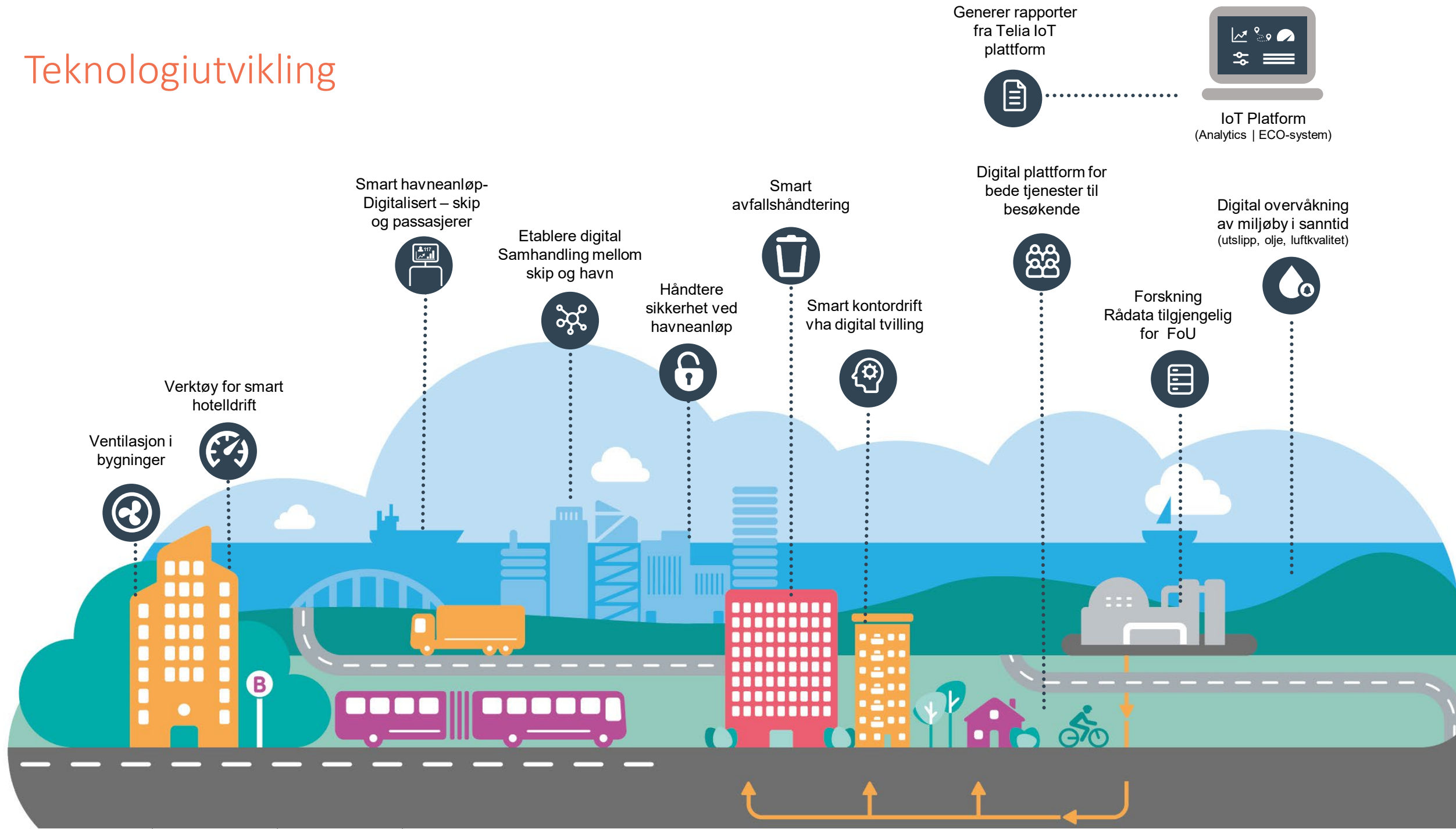
ANLEGGSMASKINER /
VERKSTED



REXIR



Teknologiutvikling





KILDN OG REGIONAL PLAN SINE MÅLSETTINGER OG VIRKEMIDLER



Innovasjonsinfrastruktur

Kildn er et unikt tiltak både nasjonalt og internasjonalt på grunn av sitt innhold, utforming og funksjon. Tiltaket vil kvalifisere for en rekke støtteordninger i utviklingsfasen både nasjonalt og fra EU, eksempelvis Green Deal. De ulike støtteordningene er i stadig endring i både form og innhold, og det kreves ressurser for å følge med og orientere seg om de ordninger som passer best for ulike innovasjons- og utviklingsprosjekter i ulike faser i prosjektet.

Dagens og fremtidens finansmarked rettes mer og mer inn mot tiltak som har en klar miljøprofil, og Kildn representerer også i denne sammenheng et attraktivt tiltak blant annet på grunn av sin samfunnsfunksjon og samfunnsnytte.

Kildn har allerede opplevd stor interesse fra ulike hold når det gjelder finansiering av prosjektet, og har etablert økonomimodeller og -planer for å ivareta ulike investorer best mulig, både offentlige og private. Etterhvert som prosjektet skrider frem er dette et viktig tema å ta opp i ulike møteplasser for å dele kunnskap, relasjoner og kontakter til ulike investorer.



EIENDOM



ENTREPRENØR



INFRASTRUKTUR



ANLEGGSMASKINER /
VERKSTED



Høringsinnspill fra Kildn

Grønn omstilling og gjennomførbarhet

Ett av de viktigste suksesskriteriene for omstilling og investeringsvilje i næringslivet er forutsigbarhet og gjennomførbarhet.

Det er derfor positivt at regional plan vurderer de faktorene som kan være til hinder for ønsket utvikling. Vi ser likevel at to viktige hindre ikke er beskrevet: Tid og arealavklaringer.

De politiske bestillingene og tidsfristene krever endring innen få år. Prosjekter som har en størrelse og effekt som er stor nok til å gi tilstrekkelige ringvirkninger i det grønne skiftet, vil kreve tid å få realisert. Av erfaring er planmessige avklaringer en av de mest kritiske faktorene i utviklingsprosjekter.

Det er ikke realistisk at store omstillingsprosjekter har byggeklare arealer til realisering. Det krever avklaringer etter mange lovverk, og den mest tidkrevende er den samordnende plan- og bygningsloven.

Vi mener den regionale planen bør sette opp kriterier som raskt kan sile ut prosjekter som det er ønskelig å satse på og gi disse forutsigbarhet når det gjelder realisering og fremdrift. Dette trenger ikke gå på bekostning av at sentrale plantema blir vurdert, men det er viktig at man i (plan)prosessen kommer raskere til et korrekt grunnlag for avveining mellom vesentlige nasjonale og internasjonale interesser enn det som er praksis i dag. Hvis grønn omstilling skal skje med den fremdriften og til de fristene som er satt internasjonalt og nasjonalt, må store og førende prosjekter som leder an, få prioritet.

Konkrete krav til lokalisering og infrastruktur kan gjøre at man ikke kan ta i bruk eksisterende, utbygde arealer, og transformasjon er ofte lange prosesser med juridiske avklaringer. Det er som regel også behov for utvidelser og bruk av urørt natur også i disse prosjektene.

Å ta i bruk nye arealer kan frigjøre arealer til ønsket utvikling av andre steder og formål (eksempelvis byutvikling og fortetting). Vi mener derfor at bærekraftig arealutvikling også kan skje ved å ta i bruk nye arealer dersom det er gjort skånsomt, med samfunnsnyttige forutsetninger, og basert i nødvendige utredninger og tilpasninger.



EIENDOM



ENTREPRENØR



INFRASTRUKTUR



ANLEGGSMASKINER /
VERKSTED



REXIR



KILDN TIL FREMTIDEN



APPENDIX



EIENDOM



ENTREPRENØR



INFRASTRUKTUR



ANLEGGSMASKINER /
VERKSTED



Prosjekt Kildn

Navet i en bærekraftig region



Hva er Kildn

Kildn skal bli verdens første nullutslippshavn for sjøgående passasjertrafikk og arena for forskning og grønn havneutvikling

- Bidra til lokale, regionale og nasjonale mål om utslippsreduksjon
- Kraftfull støtte og styrke til det grønne skiftet innen maritim næring
- Støtte kommunenes og fylkets mål om videre regional vekst innen maritim transport, turisme og relatert eksportindustri
- Skape et innovativt nærings- og arbeidsliv gjennom grønn omstilling og verdiskaping
- Skape et betydelig antall nye, grønne arbeidsplasser på Askøy – inklusive lokal destinasjonsutvikling
- Støtte regional blå bybane – utvide det geografiske virkeområdet
- Konstruert og bygget som en egen attraksjon
- Etablere bredt prosjektsamarbeid mellom bransjen og myndighetene
- Fasilitere lokal utvikling av en større maritim energiklynge



EIENDOM



ENTREPRENØR



INFRASTRUKTUR



ANLEGGSMASKINER /
VERKSTED



REXIR





Noen eksempler på planer og vedtak der Kildn blir et redskap



KILDN OG DEN POLITISKE BESTILLINGEN

- ✓ Regjeringens Klimakur 2030: «50-55% klimagass utslippsreduksjoner» - betydelig vekt på overføring til sjø av gods og passasjerer
- ✓ Vestlandsmeldingen: «*Vestlandet kan lede an i overgang til lavutslippssamfunnet*»
- ✓ Regional plan for innovasjon og næringsutvikling. Kildn er et svar på planens tre satsinger og de tema som skal være felles for alle satsinger (kap. 3.1).
- ✓ Regional transportplan: «Avgrensa klimagassutslepp, redusere miljøskadelege verknader av transport, samt medverke til å oppfylle nasjonale mål og Noregs internasjonale krav.»
- ✓ Kommuneplanen for Bergen skal tilstrebe 50% reduksjon i klimagassutslipp innen 2030.
- ✓ Kommuneplanen for Askøy skal redusere utslipp fra transportsektoren gjennom et klimavennlig utbyggingsmønster og transportmønster samt stimulere til effektiv energibruk og økt bruk av fornybare og alternative energikilder.



EIENDOM



ENTREPRENØR



INFRASTRUKTUR



ANLEGGSMASKINER /
VERKSTED



REXIR





FOU

Innovasjon og nyskaping



Igangsatte delprosjekter og definisjon av FoU prosjekter

- ✓ Energisamspill
- ✓ Digital tvilling, Digital infrastruktur
 - ✓ Delprosjekt: Digital havnetvilling
- ✓ Regional blå bybane
- ✓ Sirkulærøkonomi
- ✓ Forstudier byggeprosjekt - kai
- ✓ Beredskapsfunksjon
- ✓ Datasenter
- ✓ Fremtidens fuels



EIENDOM



ENTREPRENØR



INFRASTRUKTUR



ANLEGGSMASKINER /
VERKSTED



REXIR





NOVEMBER 2020
KILDN

SKISSEPROSJEKT ENERGISAMSPILL

PROSJEKTRAPPORT – A212409



Energisamspill og kraftleveranse

- Det er utarbeidet en rapport som viser at Kildn kan gjøres selvforsynt med fornybar energi til drift av selve bygningsmassen og anlegget ved å benytte en kombinasjon av solceller, termisk energi og bruk av batterier.
- Vi har dialog med BKK, Statnett og Fylkeskommunen om følgende:
 - Landstrøm og ladestrøm til skipstrafikken vil mest effektivt bli hentet ut fra strømmettet. I rolige perioder kan sågar eventuell overskuddsenergi føres tilbake ut i strømmettet.
 - Det planlegges energilagring på batterier i fjell
 - Et mikrogrid med smart energidistribusjon vil automatisk kunne regulere strømforbruket fra egenproduksjon
 - Hente energi fra batterier eller fra nett for den ekstra effektbelastningen havnen får når skipene kobles til landstrøm.

Samlet sett vil alt energiforbruk på Kildn være basert på fornybare energikilder.



EIENDOM



ENTREPRENØR



INFRASTRUKTUR



ANLEGGSMASKINER /
VERKSTED

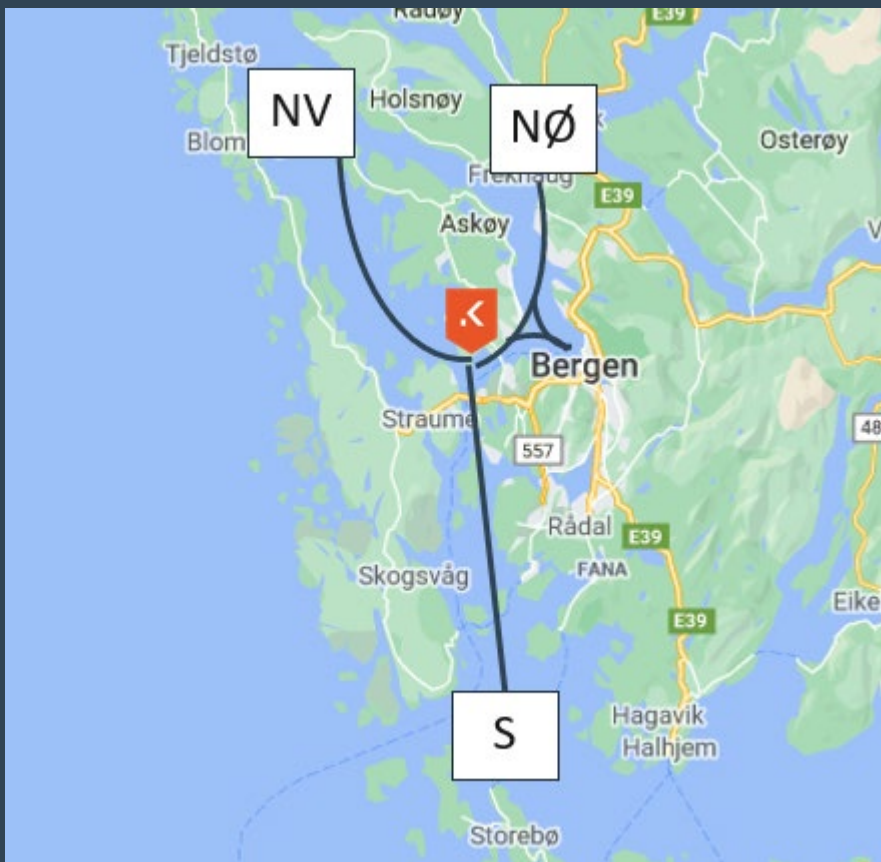


REXIR





Regional blå bybane



Kildns plassering, størrelse, tilrettelegging og tilbud av ulike former for ren energi muliggjør Kildn som en «hub» for en blå regional bybane. Kildn har startet samarbeid med hurtigbåt- og fergerederier for å se nærmere på

- Premisser: behov, befolkningsgrunnlag, tilgjengelighet/befordring til kai, frekvens, mikromobilitet, synkronisering med landbasert transport, rutenett, gods/pakketransport, synergi med fjordturisme, synergier for «småsteder» mv.
- Veid opp mot: kostnadsbilde, samfunnsnytte, alternativkostnader, praktiske utfordringer og tilpasninger.

Målet med arbeidet er i første omgang å utrede mulige løsninger som kan presenteres på selvstendig grunnlag, evt være innspill til aktuelle pågående utredninger.

Kildn vil i tillegg til det regionale passasjergrunnlaget også håndtere frakt av turister, noe som gir rutenettet et vesentlig økt passasjergrunnlag. Kildn vil være en base for fjordturismen som kan betjenes av de samme båtene som betjener rutetrafikken – noe rederne er opptatt av for å øke passasjertallet.



EIENDOM



ENTREPRENØR



INFRASTRUKTUR



ANLEGGSMASKINER /
VERKSTED



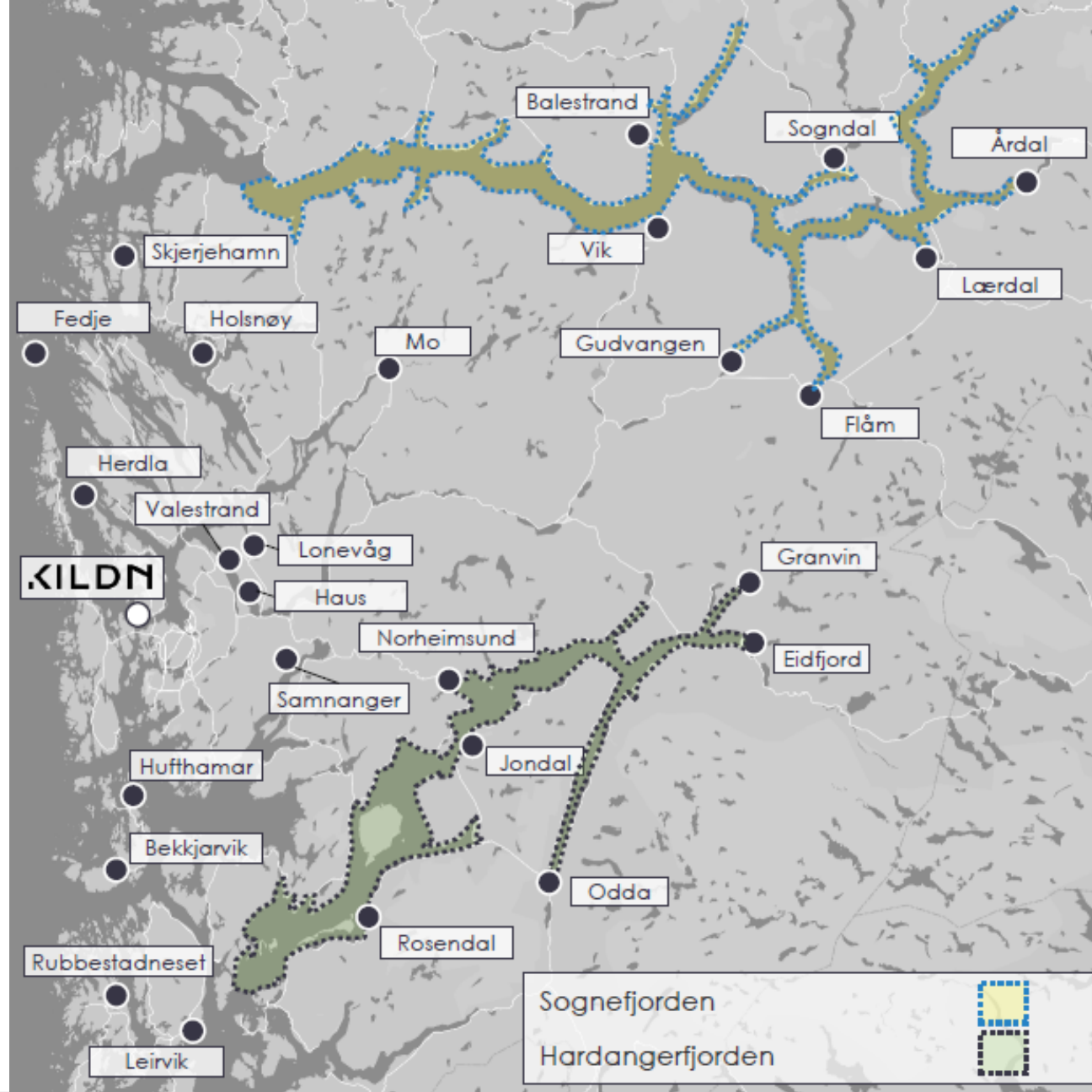
REXIR





Prosjekt Kildn

Den blå bybanen kombinert med fjordturismen



EIENDOM



ENTREPRENØR



INFRASTRUKTUR



ANLEGGSMASKINER /
VERKSTED



REXIR





Sirkulærøkonomi

Kildn er et fremtidsrettet prosjekt hvor sirkulærøkonomi skal være et integrert prinsipp fra start, både til egen leveranse og drift og til leverandører.

- ✓ Det er utarbeidet en rapport som synliggjør hvordan Kildn skal implementere sirkulærøkonomi i planlegging, prosjektering, bygging, drift og avvikling.
- ✓ Det er gjennomført en kartlegging av ulike tema som nasjonalt og internasjonalt er definert som sentrale for å holde ressursene lengst mulig i omløp.

Det nasjonale arbeidet med sirkulærøkonomi er fortsatt i en startfase, og eksisterende produktpolitikk er i endring for å tilpasse seg.

Kildn samarbeider og samordner seg derfor med de fremste kunnskapsmiljøene på sirkulærøkonomi, for å skape et prosjekt som kan imøtekomme prinsippene og samtidig være gjennomførbart.



EIENDOM



ENTREPRENØR



INFRASTRUKTUR



ANLEGGSMASKINER /
VERKSTED



REXIR



