



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

## Norges Lastebileier-Forbund, region 5

### Høring – Bærekraftig verdiskapning i Vestland

#### **INNLEDNING** (fra høringsdokument)

Vestland fylke og kommunene i Vestland har en viktig rolle som tilrettelegger for det lokale nærings- og samfunnsliv. Samfunnsoppdraget er å sette en strategisk retning, engasjere og samhandle for å utvikle gode tjenester og et fremtidsrettet Vestland. Visjonen er å være nyskapende og bærekraftig. For å sikre og utvikle fremtidig verdiskapning, eksportverdier, arbeidsplasser og velstand må alle krefter forenes. Næringsliv, det offentlige og andre må jobbe sammen og på tvers av verdikjeder for å få dette til.

#### **UTFORDRINGER** (fra høringsdokument)

Vestland er det største eksportfylket i Norge. I tillegg blir ¼ av vannkraften i landet produsert i fylket. Bergen by har en sterk posisjon som drivkraft for regionen, både regionalt, nasjonalt og internasjonalt. Langs kysten, i fjordene og i indre deler av fylket er det store naturressurser, bedrifter og arbeidsplasser som gir gode forutsetninger for å utvikle grønn konkurransekraft og bærekraftig verdiskapning.

Redusert og forventet nedgang i olje- og gassproduksjon vil på sikt skape et eksporttap som må fylles av andre eksportnæringer om en ønsker å opprettholde velferdsnivået i fylket og landet ellers.

Det er en overordnet målsetning at hele fylket skal tas i bruk, og at alle skal ha samme mulighet til å delta i verdiskapningen fremover. Det er i distriktene en finner naturressursene, bedriftene og arbeidsplassene som gjør at fylket skal kunne benytte grønn konkurransekraft og grønn næringsutvikling i alle ledd for å skape de nye arbeidsplassene som må til fremover.

#### **HØRINGSSVAR**

Planen har som visjon å være «Nyskapende og Bærekraftig». Hovedmålet er at Vestland skal bli det ledende verdiskapningsfylket basert på bærekraftig bruk av naturressurser, grønn næringsutvikling og innovasjon. En viktig forutsetning for å lykkes er å etablere gode transportkorridorer. Et konkurranseutsatt næringsliv vil få redusert konkurranseevne i fremtiden om ikke transportkorridorene rustes for fremtidens transportoppgaver.

1. Planen gir etter vår mening en klar og tydelig retning i arbeidet med innovasjon og næringsutvikling i Vestland frem mot 2033, men vi kunne tenkt et større søkelys på vei. Næringsareal vies til dels stort fokus i planen, men uten gode, sikre og forutsigbare transportkorridorer vil inntransport av råvarer og uttransport av ferdigvarer bli utfordrende for næringslivet.
2. Planens tre satsingsområder grønn næringsutvikling, areal til næringsutvikling og et innovativt og inkluderende samfunn er velegnet for å nå målsetningen dersom en samtidig vektlegger gode transportkorridorer, både for person- og godstransport. I begrepet grønn næringsutvikling må grønn transport inkluderes. Det foregår en drivende teknologiutvikling innen transport, men uavhengig av energikilder må det bygges energi- og miljøvennlige veier. Energi, og spesielt grønn energi, vil bli en ettertraktet og kostbar vare som må forvaltes på best mulig måte. Landtransporten står for en betydelig del av Co2 utslippene i dag. Dersom målsetningen i henhold til Paris-avtalen skal nås, må vi redusere utslipp fra landtransporten betydelig. Dette oppnås bl.a ved energi- og miljøvennlige veier, men også ved å tilrettelegge for modulvogntog og 24-meters vogntog i fylket. Dette alene kan bidra med inntil 20-30% kutt i Co2 utslippene fra landtransporten.
3. Vi har ikke tatt stilling til om planen er velegnet til å møte utfordringer knyttet til den pågående pandemien på kort sikt. Det vi imidlertid har erfart så langt i pandemien, er at deler av næringslivet er meget tilpasningsdyktig og kan omstille seg til nye utfordringer raskt og effektivt. Denne egenskapen blir nok en forutsetning for å lykkes i fremtiden.
4. Planen har et «spenstig» mål om at Vestland skal opprettholde sin status som det ledende verdiskapningsfylket i landet. Dette skal tuftes på bærekraftig utnyttelse av naturressurser, grønn

næringsutvikling og innovasjon. Det at Vestland har en så «fremoverlent» tilnærming til nye utfordringer vil nok inspirere næringslivet i fylket til å videreutvikle og ta i bruk ny teknologi slik at konkurranseevnen opprettholdes eller forbedres, både nasjonalt og internasjonalt.

5. Forutsetningen for at Vestland skal lykkes med sin målsetning om at hele fylket skal tas i bruk, er at en jobber på tvers av kommunegrenser. En god plan vil selvsagt bidra positivt i dette arbeidet.
6. Vi har ikke tatt stilling til dette spørsmålet.
7. Ingen andre kommentarer.
8. Ingen kommentar.
9. Det regionale samarbeidet bør bestå av aktører fra fylke, kommuner, industri/ næringsliv og næringsorganisasjoner (NHO, Norges Lastebileier-Forbund m.fl).
10. Ingen kommentarer.
11. Ingen kommentarer.
12. I arbeidet med å utvikle et grønt næringsliv, er det viktig at en stiller seg følgende spørsmål? Hva er grønt skifte? Dessverre ser vi at det offentlige ofte stiller krav til grønn teknologi før denne er tilgjengelig eller er bærekraftig. Ny teknologi skal selvsagt tas i bruk når den er tilgjengelig og kan konkurrere med annen teknologi. Men det er ikke fornuftig å kassere eksempelvis nye lastebiler med EURO 6 motorteknologi utelukkende fordi det finnes «renere» kjøretøy på markedet. Kjøretøyene må fases ut gjennom normal levetidssyklus. Grønt næringsliv består også i å utnytte eksisterende utstyr på en god måte. Det har også en økonomisk side. Hyppig skifte av utstyr påfører næringslivet økte kostnader og redusert konkurranseevne. Vi er også skeptisk til at norsk sokkel skal elektrifiseres når vi beviselig mangler tilgang til kraft i Vestland. Elektrifisering av norsk sokkel vil gi økte kraftpriser på land, noe som vil ramme kraftkrevende industri hardt.
13. Norges Lastebileier-Forbund kan bidra med kompetanse innen transport. Valg av transportløsninger sikrer næringslivet gode konkurransevilkår i et stadig tøffere marked. Våre medlemsbedrifter er fremoverlente og løsningsorienterte.
14. Ingen kommentar.

Mars 2021

Asgeir Gil  
Fylkesleder  
NLF Sogn & Fjordane

Per Atle Ådland  
Fylkesleder  
NLF Hordaland

Jan-Ove Halsøy  
Regionsjef  
NLF