



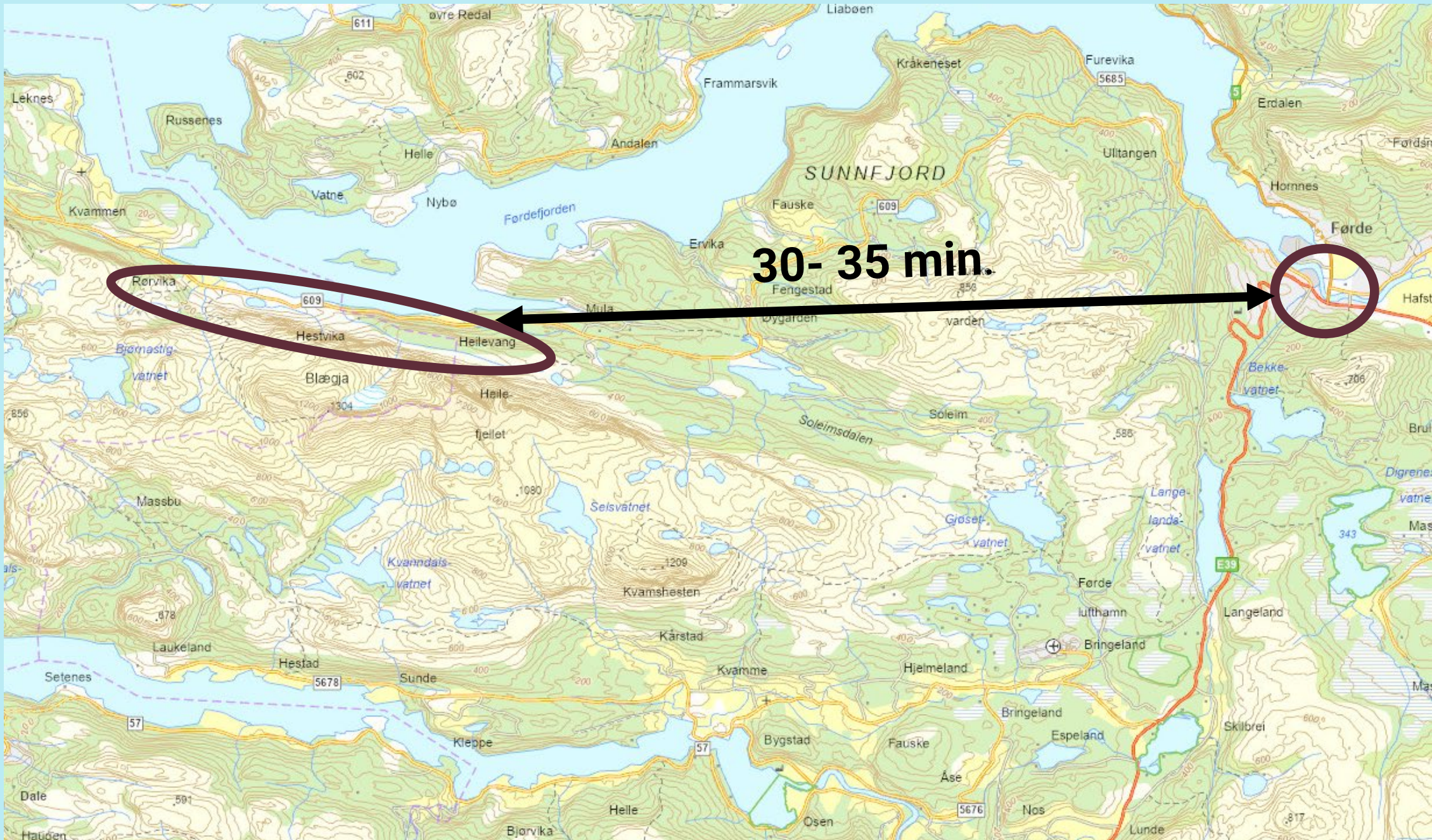
Vestland  
fylkeskommune

# Tilbudskonferanse

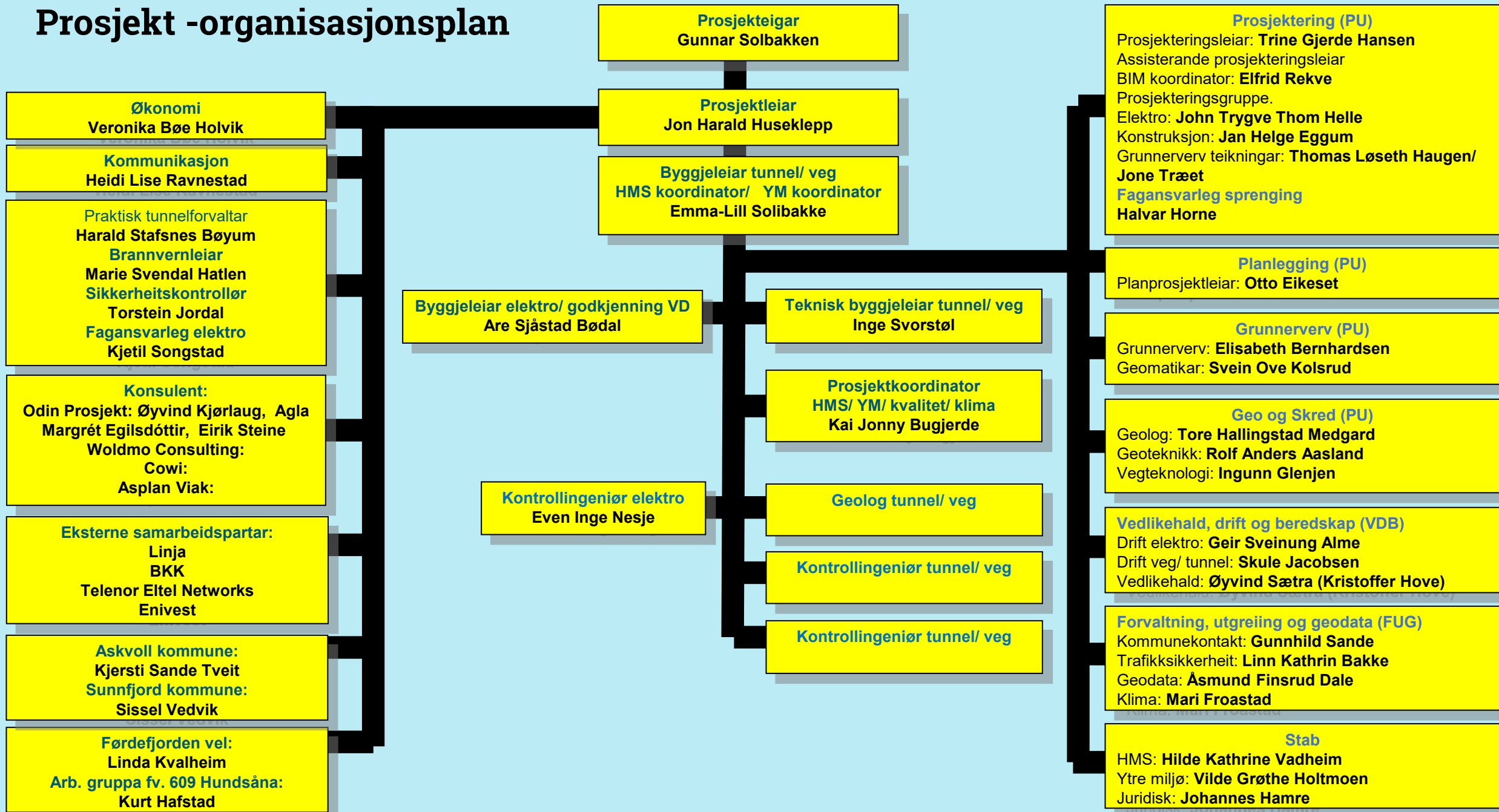
## Fv. 609 Heilevang

24. oktober 2023 Scandic Sunnfjord Hotel, Førde

**30- 35 min.**



# Prosjekt -organisasjonsplan





Vestland  
fylkeskommune

# Møteagenda

10:30	Velkommen	Jon Harald
10:40	Prosjektorganisasjon VLFK	Jon Harald
10:45	Konkurransesgrunnlag kap. A	Emma/ Jon Harald
11:00	Kap. B og E	Agla/ Øyvind
11:30	Pause	
11:50	Kap. C (HMS/YM/klima)	Kai Jonny
12:10	Kap. D1.1 og D1.2	Trine/ Tore/ Rolf/Inge/ Are
12:30	Kap. D1. 4	Jon Harald
12:40	Kap. D2	Emma
12:45	Økonomi/ budsjett	Jon Harald
12.50	Framdrift	Jon Harald
13:00-14:00	Lunsj	
14:00-15:00	Spørsmål/ avslutning	





Vestland  
fylkeskommune

# Kap. A

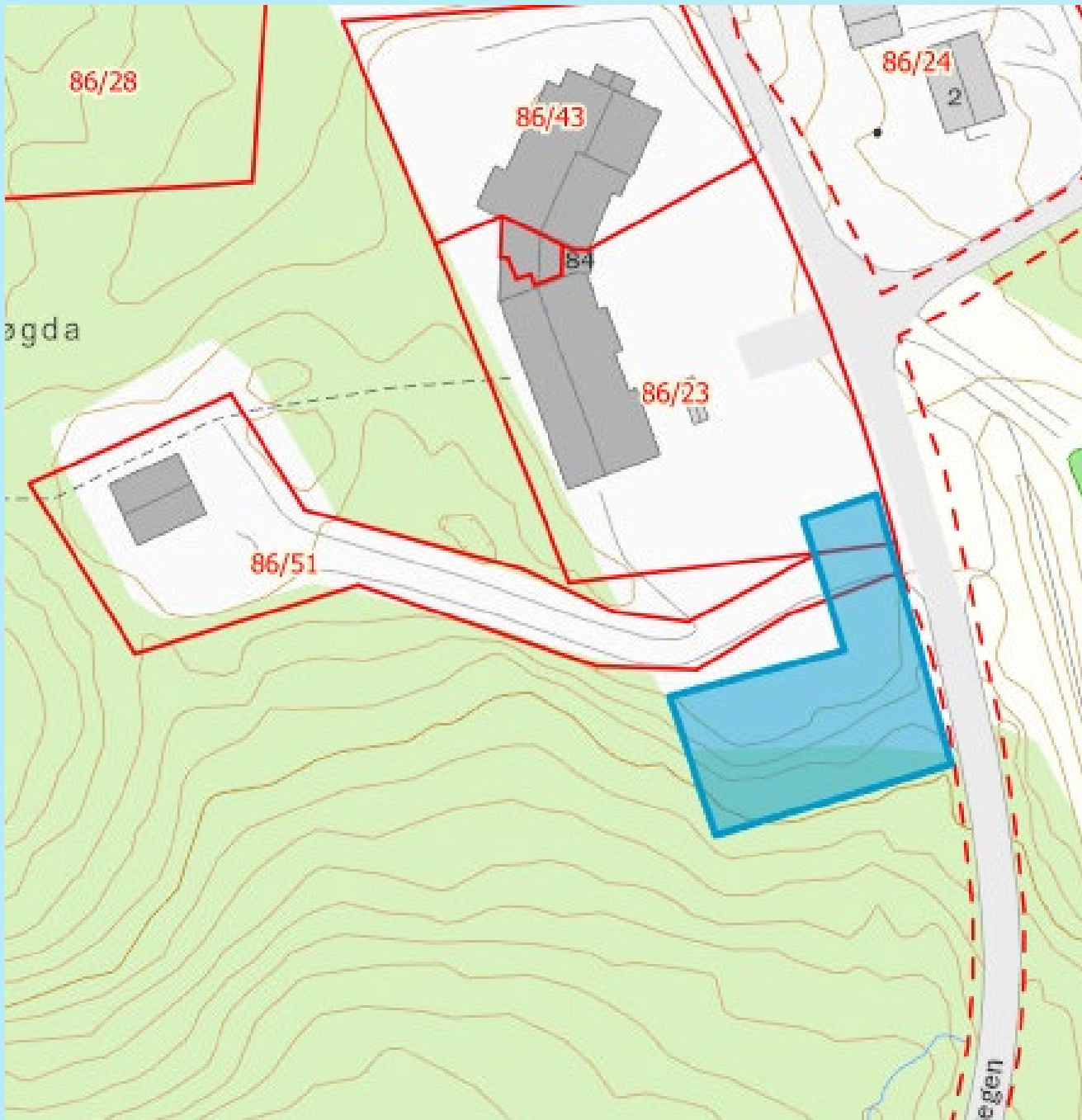


# V/ Emma og Jon Harald

## Kvammen, aktuelt område for bustadrigg



- Nærbutikk
- Allaktivitetshuset, storkjøkken og kantine. Kjøkkenkapasitet 100 personar, sitteplassar 50-55 personar.
- Kommunalt V/A- anlegg
- Grunneigarar er positive til etablering av bustadrigg.
- Entreprenør gjer avtalar med grunneigarar og søker til Askvoll kommune om naudsynte løyver.



# Kvammen

Aktuelt område for bustadrigg

**Kontaktperson.**

**Gunnar Osland:**

**Mob. 916 24 634**

**E-post: [guosland@online.no](mailto:guosland@online.no)**







# Arbeidene art og omfang

- Hensikten med prosjektet er å skredsikre fylkesveg 609 mellom Hestvika og Heilevang.
- Det skal bygges ny tunnel mellom Hestvika og Heilevang, lengde ca. 2450 m inkl. løsmassetunnel.
- Det skal bygges ca 1200 meter ny fylkesveg i dagen, ny bru over Heilevangselva, tre nye avkjørsler og to busslommer. Tre avkjørsler skal utbedres. I tillegg skal det etableres nye landbruksveger og tiltak for myke trafikanter.

# Totalentreprisen i korte trekk

- Prosjektering og bygging av fylkesveg i samsvar med gjeldende reguleringsplaner.
- Modellbasert prosjektering

## **Veg i dagen**

Vegstandard: Hø1

Fartsgrense: 80 km/t

ÅDT i dag: 400, 10% lange kjøretøy

## **Tunnel**

Tunnelprofil: T9 (modifisert T8,5)

Tunnelklasse: B

Lengde løsmassetunnel: ca 70 meter

Lengde fjelltunnel: ca 2275 meter

# Entrepriseform og kontraktstype

Entrepriseform - totalentreprise.

Kontraktstype - fastsumkontrakt med enkelte enhetspriser.

Frist for ferdigstilling: 20.06.2028



Vestland  
fylkeskommune

# Kap B og E



## V/ Agla og Øyvind

# Kap B1 - Konkurranseregler

- Prosedyreform: Konkurransen med forhandling
- Innledes med en kvalifiseringsfase (fase 1) der leverandørene skal sende inn dokumentasjon på oppfyllelse av kvalifikasjonskrav.
- Av de kvalifiserte leverandørene vil 3 leverandører inviteres til å levere tilbud i neste trinn av anskaffelsesprosedyren (fase 2)

# Kap B1 – Kompensasjon for deltakelse i tilbudsfasen

- De utvalgte leverandørene som blir invitert til å levere tilbud, men som ikke tildeles kontrakt vil bli honorert med kr 750 000 inkl. mva dersom alle de følgende tilleggsvilkårene er oppfylt:
  - *Har deltatt i alle møter og avklaringer før første tilbudsfrist jf. kapittel B3 punkt 2.*
  - *Har deltatt i alle forhandlingsmøter jf. kapittel B3 punkt 8.*
  - *Har levert et endelig tilbud som ikke avvises.*

# Kap B2 - Kvalifikasjonskrav

- **Leverandørens organisatoriske og juridiske stilling**

- *Lovlig etablert foretak eller bestå av et felleskap av leverandører som er lovlig etablerte foretak*

- **Leverandørens økonomiske og finansielle kapasitet**

*Leverandøren skal ha tilstrekkelig økonomisk og finansiell kapasitet for å gjennomføre kontrakten, og skal i tillegg oppfylle:*

- *Egenkapitalandel i prosent på minst 15 %*
- *Gjennomsnittlig årlig omsetning på minimum NOK 200 MNOK de siste tre regnskapsår*

- **Helse, miljø og sikkerhet og kvalitet**

- *HMS system som tilfredsstiller kravene i Internkontrollforskriften*
- *Miljøstyringssystem (sertifisert etter ISO 14001, EMAS eller Miljøfyrtårn)*
- *Kvalitetsstyring (sertifisert etter ISO 9001)*
- *Ulykkesfrekvens (H2-verdi) skal ha en gjennomsnittlig H2-verdi for de siste tre år lavere enn 12.*



# Kap B2 – Kvalifikasjonskrav

## Leverandørens tekniske og faglige kvalifikasjoner

### 2.4.1 Relevant erfaring

#### Kvalifikasjonskrav:

Leverandøren skal ha tilstrekkelig erfaring med gjennomføring av prosjekter av relevant art og vanskelighetsgrad som den aktuelle kontrakten, herunder styring og koordinering av prosjektering og utførelse i samferdselsprosjekter.

I tillegg må leverandøren ha erfaring med:

1. utførelse av følgende sentrale arbeider:
  - Brukonstruksjoner (omfatter også portaler og løsmassetunnel)
  - Tunnelportal
  - Driving av tunnel (boring og sprenging) i fast fjell
  - Vegbygging
  - VA- og OV-anlegg
  - Elektroinstallasjoner inkludert SRO-arbeider i tunnel
2. modellbasert prosjektering og prosjektering av tverrfaglige veganlegg av tilsvarende art og vanskelighetsgrad som den aktuelle kontrakten. Leverandøren skal ha gjennomført minst to kontrakter med prosjektering av tverrfaglig veganlegg, hvorav minst ett prosjekt skal være modellbasert.

# Kap B2 – Utvelgelse av leverandører

- Oppdragsgiver vil velge ut 3 kvalifiserte leverandører som vil bli invitert til å inngi tilbud og delta i forhandlingene
- Utvelgelsen vil skje ut fra de kvalifiserte leverandørene som har dokumentert best relevant erfaring

## Oppdragsgiver vil særlig vektlegge:

- Nyere relevant erfaring
- Ferdigstilte prosjekter
- Erfaring med løsmassetunnel

# Kap B3 - Tildelingskriterier

Oppdragsgiver vil gjennomføre forhandlinger med alle 3 leverandører som rettidig har levert tilbud.

Følgende tildelingskriterier legges til grunn for evalueringen:

- K1: Tilbudssum
- K2: Gjennomføring av oppdraget
- K3: Anleggets kvalitet

I evalueringen vil oppdragsgiver vurdere tilbudene på grunnlag av tildelingskriteriene og beregne hvert av tilbudenes konkurransesum. Tilbudet med den laveste konkurransesummen vil gi det beste forholdet mellom pris og kvalitet, og leverandøren med lavest konkurransesum vil derfor tildeles kontrakten.

# Kap B3 – K1 Tilbudssum

Parsell / anleggsdel nr.	Parsell / anleggsdel, navn	Rund sum pris, ekskl. mva, kr
1	Rigg	
2	Deponi	
3	Prosjektering	
4	Bergtunnel	
5	Lausmassetunnel	
6	Portal	
8	Brukonstruksjoner	
9	Ras/ skredsikring Heilevang	
10	Veg i dagen	
11	Elektro	
12		
13		
<b>Sum rundsummer overføres til punkt 1.2</b>		



# Kap B3 - Kvalitetskriterier

*K2 Gjennomføring av oppdraget vil kunne gi et fradrag med inntil 80 MNOK fra tilbudssum:*

*Tildelingskriterium i prioritert rekkefølge:*

- 1. Leverandørens plan for gjennomføring av oppdraget, herunder fremdriftsplanlegging, håndtering av prosjektspesifikke utfordringer og modellbasert prosjektering*
- 2. Organisering og tilbudt nøkkelpersonell*
- 3. Leverandørens konkrete tiltak for å redusere risiko som gjelder ytre miljø i prosjektet*

*K3 Anleggets kvalitet vil kunne gi et fradrag med inntil 30 MNOK fra tilbudssum:*

- 1. Anleggets robusthet og løsningsvalg for tunnel – herunder løsmassetunnel, veganlegg (inkl. VA, og renseløsninger) og elektroanlegg som gir grunnlag for lave drift- og vedlikeholdskostnader og god regularitet.*
- 2. Estetisk kvalitet på portalområder for tunnelene, natursteinsmurer, sluttresultat på sidearealer.*

# Avklaringsmøte før første tilbud – kap B3

- Forut for første tilbudsfrist vil leverandørene bli innkalt til et separat møte med oppdragsgiver
- Formål: Sikre at alle leverandørene har en felles forståelse av de forutsetninger som gjelder for konkurransen, slik at leverandørene får et best mulig grunnlag for å utarbeide tilbud i tråd med konkurransegrunnlaget

# Kapittel E – Svardokumenter



E1 inneholder svar dokumenter for leverandørens forespørsel om deltakelse (Kvalifikasjonsfase)

E2 inneholder svar dokumenter for leverandørens tilbud (Tilbudsfase)

E1 og E2 må fylles ut og leveres som en del av henholdsvis forespørsel om deltakelse og tilbud.



Vestland  
fylkeskommune

# SPØRSMÅL?



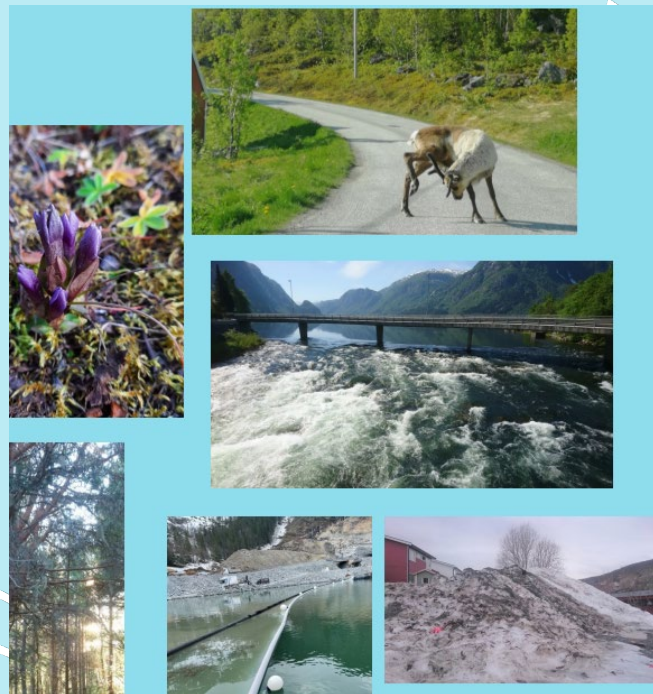




Vestland  
fylkeskommune

# Kap. C (HMS/YM/klima) ○

## V/ Kai Jonny



# Ytre miljø / klima

- Jordbruk (massehandteringsplan for å sikre jordressursar og forhindre omdisponering).
- Steindeponia vert permanente og dekkja med jord for å ivareta landskapet.
- Vassdrag
  - Bekkar ved Rørvika
  - Vassdraget kring Sagevatnet. Krav til handtering av avrenning.
  - Heilevangselva – restriksjonar i gyteperioden
- Forhindre uønska avrenning/sedimentering. Etablerte vannvegar skal i prinsippet vidareførast.
- Naturmiljø. Sikringsgjerder rundt naturtypar.
- Kartlegge og sikre drikkevatt for innbyggjarane i Rørvika, Hestvika og ved Heilevang i og etter anleggsperioden.
- Støy (fasadetiltak på hus ved Hestvika, skjerming av uteområde).
- BREEAM sertifisering av prosjekt – krav om å gjennomføre til nivå "Good"
- Ikkje synleg plast i steinfyllingar/deponi.

# HMS

- Høgspent i anleggsområdet leggest om.
- Skredfare mot byggegrop på Heilevang. Sikringsnett og vollar.
- Kvikkleire i delar av området på Heilevang.
- Skredfare ved store nedbørsmengder. Rigg, deponi, og transport. Rekkefylgjekrav for tiltak.
- Turløype Rørvika. Midlertidig omlegging, stenging av eksisterande rås gjennom deponiområde.

# Kap. D1.1

**V/ Trine**



# D1.1 Omfang og mengdefortegnelse

- Kontrakten omfatter all prosjektering innenfor kontraktens omfang
- Handlingsrommet med hensyn til arealmessig optimalisering og tilpasning i prosjekteringen er begrenset
- Reguleringsplanen er av illustrativ karakter
- Endringer og tilpasninger



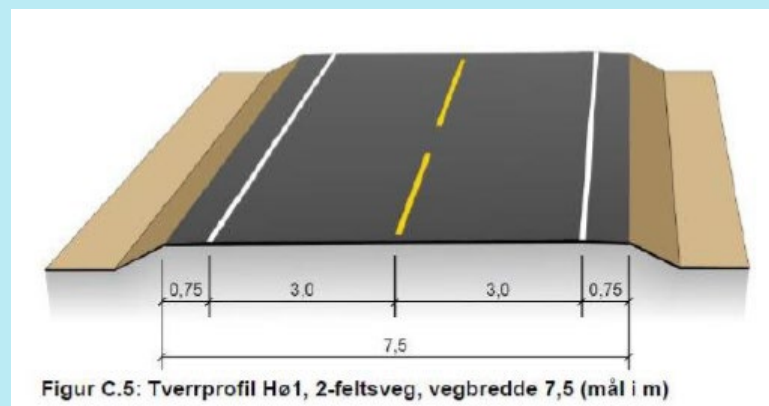
# D1.1 Omfang og mengdefortegnelse

## Veg

- Hø1 (håndbok N100, ver. 2019)
- Fartsgrense: 80 km/t
- Ca 1200 meter ny fylkesveg
- Tre nye avkjørsler
- Tre eksisterende avkjørsler utbedres
- To busslommer med utbedringsstandard i tråd med fravik
- Gang- og sykkelveg
- Kommunale/private veger
- Landbruksveger og driftsavkjørsler

## Tunnel

- Tunnelprofil: T9(modifisert T8,5)
- Total lengde tunnel: ca 2450 meter
- Lengde fjelltunnel: 2275 meter
- Lengde løsmassetunnel: 70 meter
- Lengde portaler: 35+70 meter



## **Kap. D1.2**

**V/ Trine/ Tore/ Rolf/ Inge/ Are**

# D1.2 Prosjekteringsgrunnlag og kravspesifikasjoner

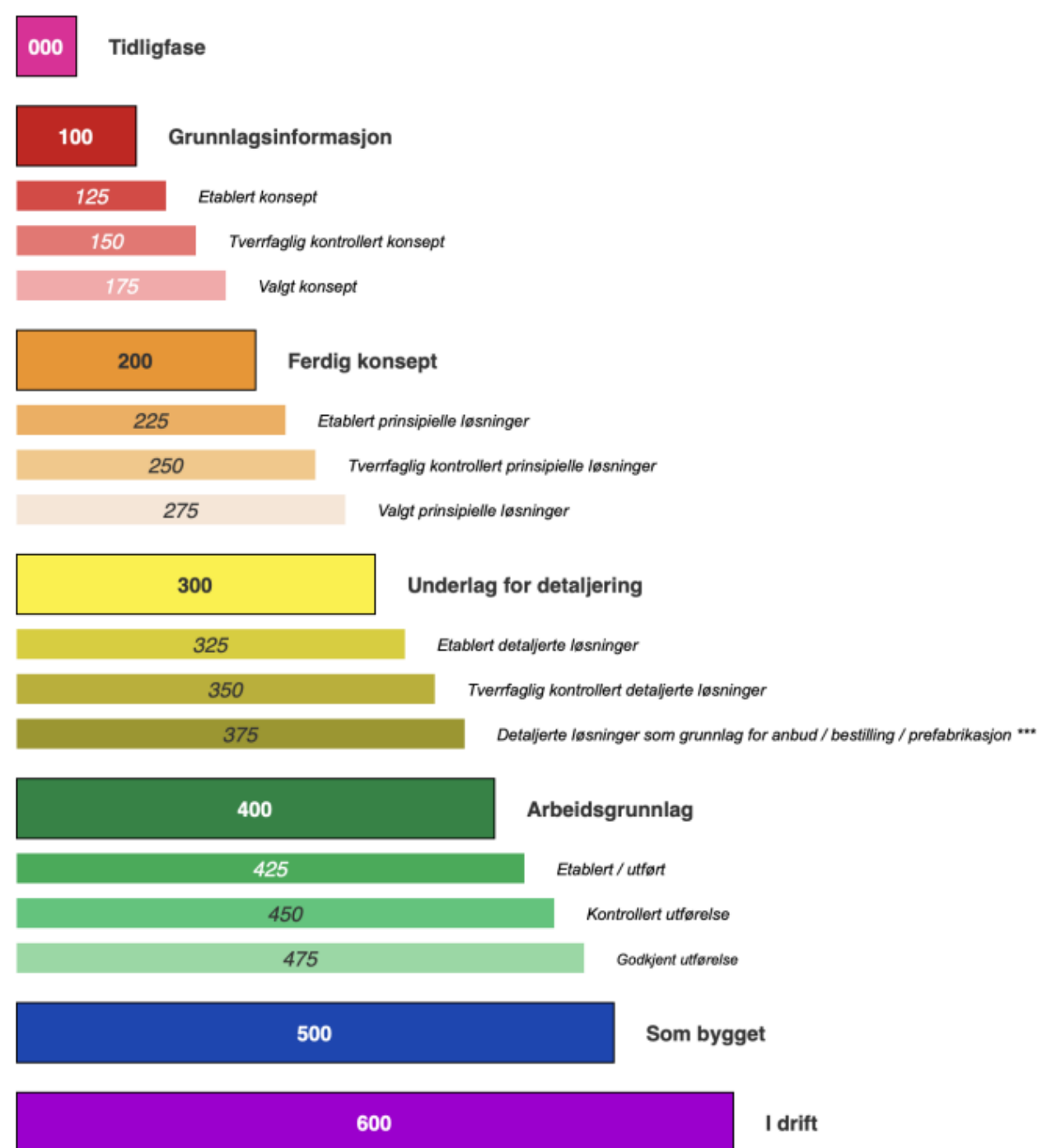
- Prosjektering overordnet
  - Prosjekteringsgrunnlaget
  - Begrunne og dokumentere
  - Resultatdata til bygging
  - Innsyn – tre uker
  - Modellbasert prosjekteringskontroll
- Fravik
- Trafikksikkerhetsrevisjoner





## D1.2 Prosjekteringsgrunnlag og kravspesifikasjoner

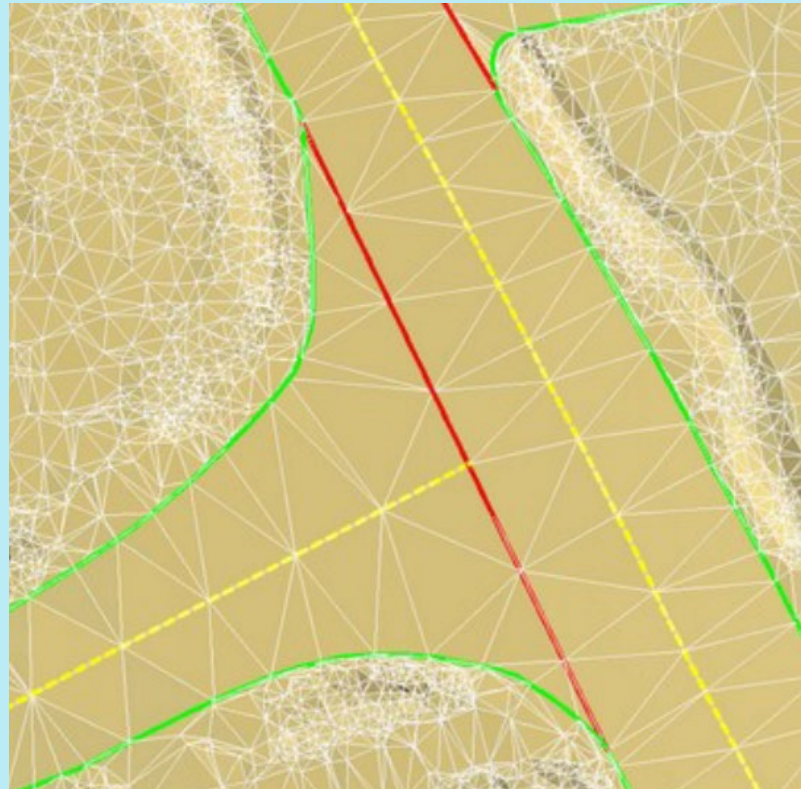
- Modellbasert gjennomføringsplan
- Prosjekttilpasset MMI-definisjon
- Tverrfaglig modell
- Felles samhandlingsplattform



# D1.2 Prosjekteringsgrunnlag og kravspesifikasjoner

## Geomatikk

- Alle fagmodeller skal inneholde stikningsdata
- Faste geomatikkmøter
- DTM fra høydedata
- Fastmerker
- Dokumentasjon



# D1.2 Prosjekteringsgrunnlag og kravspesifikasjoner

## Geologi

Tre rapportar (alle utarbeidd av Asplan Viak)

### ■ Ingeniørgeologisk rapport

- *Rapporten beskriv geologiske forhold og ingeniørgeologiske vurderingar i prosjektet.*
  - Bergskjeringar
  - Bergtunnel
  - Lausmassetunnel



Figur 48 Snip frå prosjertert steinsprangvoll nærast Heilevangbrua og vestover.

### ■ Skredfarevurdering i bratt terreng for permanent veg og midlertidig anleggsområde

- *Omfattar skredfarevurdering mot veglinje permanent og midlertidige arbeidsområde som påhogg, riggplassar, bru på Heilevang og deponiområde.*

### ■ Skredfarevurdering for objekt omfatta av TEK17

- *Objekt og område i reguleringsplanen tiltenkt varig opphald som busshaldeplassar, tekniske installasjonar, bustader, fritidsbustader, garasjar og naust, brakkerigg/kontorrigg er omtalt i eigen rapport utført etter NVE sine retningslinjer og standardar og etter krava i Byggeteknisk forskrift (TEK17)*

# D1.2 Prosjekteringsgrunnlag og kravspesifikasjoner

## Geoteknikk

### Geotekniske rapportar i reguleringsplan

Hovudrapportar (Vedlegg i reg.plan: 13.05a og 13.05b)

- Fv 609 Heilevang Hestvika Grunnundersøkelsesrapport (Asplan Viak 03.05.2021)
- Fv 609 Heilevang - Hestvika geoteknisk vurderingsrapport (Asplan Viak, 25.05.2021)

Tilleggsrapport/notat (Vedlegg i reg.plan: 13.05c og 13.06)

- Kvikkleiresone Heilevang (Asplan Viak, rev.02 - 31.03.2022), samt 3. partskontroll på områdestabilitet, Heilevang (Sweco, 28.03.2022)

Entreprenør må sette seg inn i grunnlaget, presentasjonen tar for seg nokre av hovudmomenta knytt til geoteknikk.

# D1.2 Prosjekteringsgrunnlag og kravspesifikasjoner

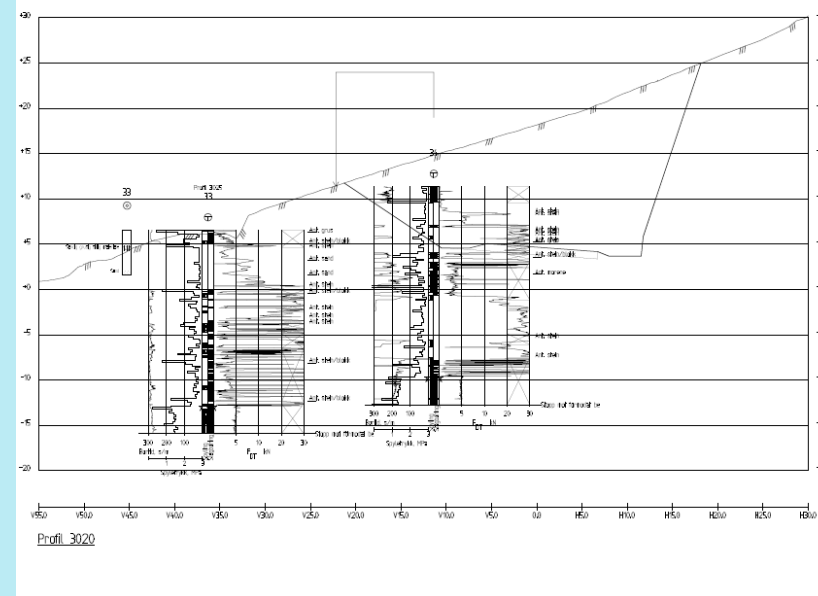
## Geoteknikk

### Byggegropp og lausmassetunnel - Heilevang

Løysning skissert i reguleringsplan:

- Profil 2940: Antatt nok bergoverdekning til bergtunnel
- Profil 2940-3020\*: Lausmassetunnel
- Profil 3020-3090: Midlertidig byggegrop. Jordnagling. Betongportal som skal overfyllast. Byggegropp med høyde litt over 20 meter ved overgang fra lausmassetunnel til open byggegrop
- Profil 3090-3200: Permanent jordnagling, forblenda med tørrmur. Veg i dagen.

\*)Overdekning med lausmassar for den ytterste delen av lausmassetunnelen er liten, og det er reguleringsplanrapport peikt på at det kan vere aktuelt med tiltak som til dømes jetpelar for å sikre overdekninga.



# D1.2 Prosjekteringsgrunnlag og kravspesifikasjoner

## Geoteknikk/geologi

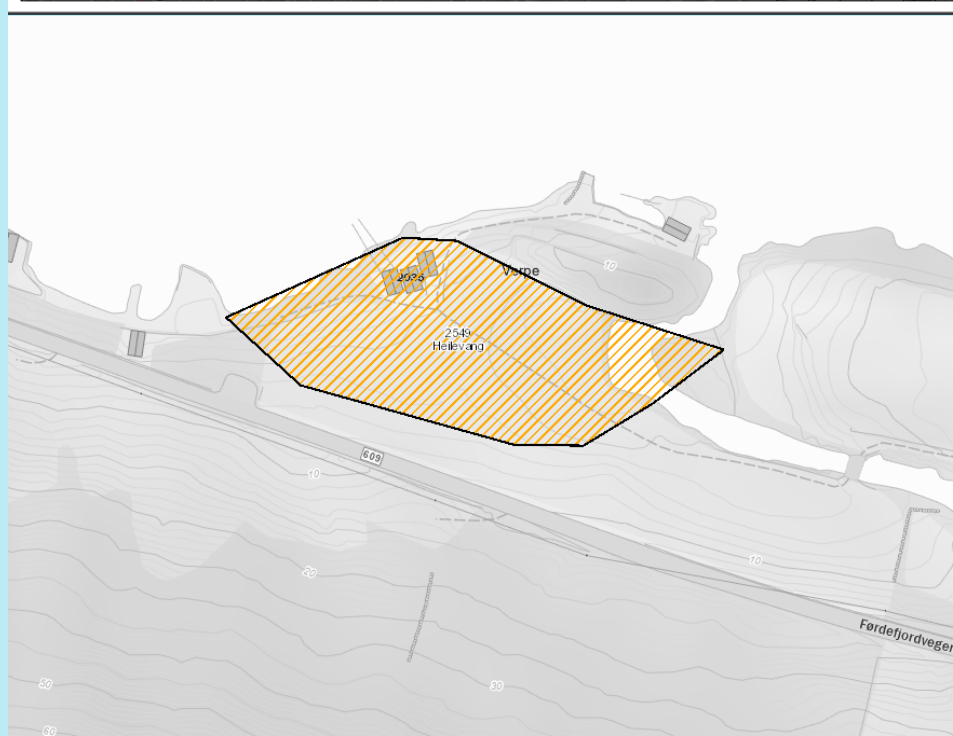
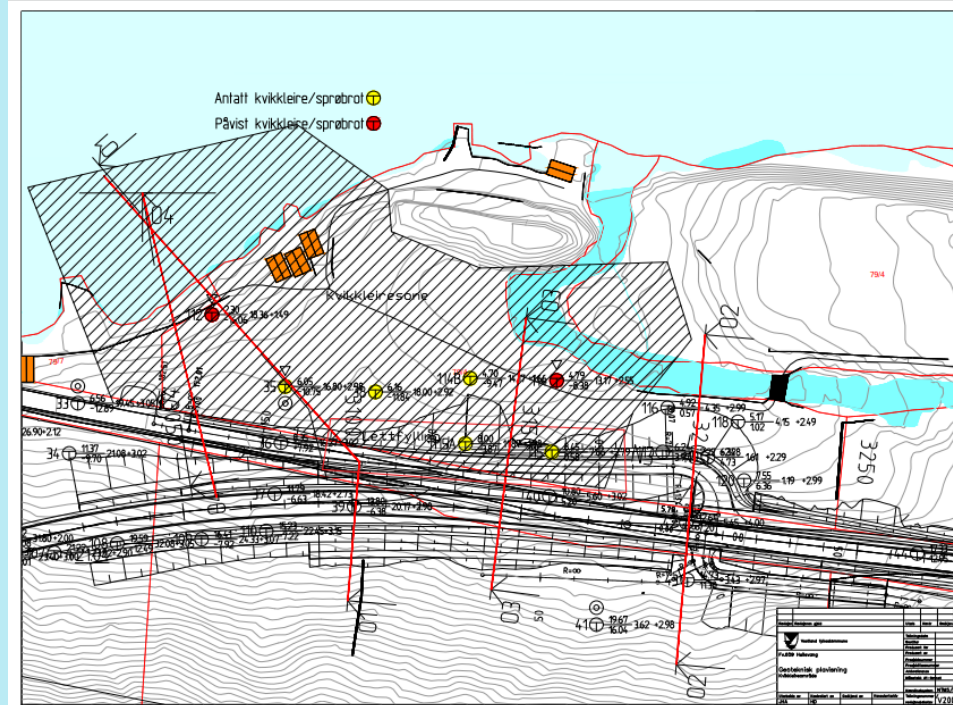
### Lausmassetunnel

- Det er utført geoteknisk grunnboring og refraksjonsseismikk for område med byggegrop og lausmassetunnel. Metodane kan gje ulike djupne til berg ved skrått berg, sjå geotekniske rapportar. Kombinasjon av dette og spreidde boringar gjev at eksakt overgang frå lausmasse til berg er vanskeleg å fastslå.
- Lausmassane er dominert av skredavsetningar langs fjellsida på Heilevang, men det kan vere nokre andre lag i avsetninga; samt variasjon i skredavsetningane. I totalsonderingane er det registrert ein del blokk i massane.
- Lausmassetunnelen er vurdert løysbar ved å nytte seg av metoden rørparaplyskjerm, og det er vist til utførelsen av Jobergtunnelen. Vi poengterer at grunnforholda ved Joberget er ulike grunnforholda ved Heilevang. Ved Joberget var det tette morenemassar.
- Entreprenør må pårekne supplerande grunnundersøkingar for prosjektering av lausmassetunnelen. Det må truleg utførast andre undersøkingar enn standard geotekniske undersøkingar for å få opp prøvar. Omfang av supplerande grunnundersøkingar, og type undersøkingar, må vurderast av totalentreprenør. Det må påreknast eit betydeleg omfang av supplerande undersøkingar for ei god prosjektering og ein trygg utførelse.
- Hydrogeologi må bli ivaretatt i prosjektering og grunnundersøkingar i byggeplan. T.d. er det tilrådd å vurdere behov for pumpebrønner i prosjektet.

## Geoteknikk

### Kvikkleiresone - Heilevang

- Område ved Heilevang der det ut frå grunnundersøkingar er funne kvikkleire. I dette området er det registrert marin avsetning i NVE sine kart.
- Det er teikna og rapportert ei kvikkleiresone til NVE i samband med reguleringsplanarbeidet
- Berekna stabilitet for dagens situasjon er generelt god.
- Veglinje prosjektert i reguleringsplan vil gje ei belastning på grunnen. Det er vurdert behov for lettfylling for å oppnå krav til stabilitet for denne vegfyllinga/området.
- Området med kvikkleire må bli tatt hensyn til i anleggsfasen. Til dømes må entreprenør få geoteknisk vurdert eventuell belastning og eventuell generell anleggsvirksomheit på området. (Deler av området er eit av dei aktuelle riggområda i prosjektet).
- Det vil vere aktuelt med oppfølging av rystelsar. Grenser for rystelsar på kvikkleire er gitt i Norsk standard.



# D1.2 Prosjekteringsgrunnlag og kravspesifikasjoner

## Geoteknikk

### Prosjektering og kontroll

- Entreprenør er ansvarleg for prosjektering av alle geotekniske tiltak.
- Fleire element i geoteknisk klasse 3 og prosjektering- og utførelsesklasse 3. Dvs. at det er krav til uavhengig kontroll av prosjekteringa.
- Ein stor del av den geotekniske prosjekteringa er knytt til element som er definert som brukonstruksjonar. Desse konstruksjonane skal til kontroll og godkjenning i vegdirekotratet iht. N400. Liste (kan innehalde manglar):
  - *Lausmassetunnel*
  - *Betongportalar med tilhøyrande byggegrop.*
  - *Murar og sikring av permanent forskjering ved Heilevang*
  - *Fundamentering av ny brukonstruksjon over Heilevangselva.*
  - *Murar over 5 meter*
- *Vi tilrår dialog med Vegdirektoratet vedrørende uavhengig kontroll av geoteknisk prosjektering. Normalt blir uavhengig kontroll geoteknisk prosjektering knytt til bruer løyst gjennom ordninga for kontroll og godkjenning. Men kva som skal vere omfatta i kontrollen må avklarast med Vegdirektoratet.*
- **Krav i kontrakt:**
- *Entreprenør må knytte til seg nokon med erfaring med prosjekteirng av lausmassetunnel. (fagansvarleg lausmassetunnel, sjå kvalifikasjonskrav).*





Vestland  
fylkeskommune

# Grunnerverv, trafikk, tilstandregistrering, støytiltak, vatn og avlaup

V/Inge Svorstøl



# Grunnerverv

- Avtaler utsendt til grunneigarar
- Varsel om ekspropirasjon
- Forhandlingar pågår
- Entreprenør set seg inn i avtalane



# Trafikk

Hundsåna stengt ved dårlig vær/meldingar, i snitt fire døgn dei siste åra





Vestland  
fylkeskommune

## Tilstandregistrering og støytiltak

- Alle bygnigar i området vert tilstandsvurdert med tanke på rystelse, og rapportert
- Aktuelle eigedomar for støytiltak blir vurdert av akustisk rådgjevar og rapport på nødvendige tiltak framlagt



Vestland  
fylkeskommune

## Vatn og avlaup

- Kun private brønner og kloakkanlegg.  
Alle brønner og inntak for vatn vert innmålt. Vassprøver vert tatt sommar og vinter.
- Entreprenør er ansvarleg i, og etter anleggsperioden



Vestland  
fylkeskommune

# Elektro

v/ Are Bødal








## Sikkerhetsgodkjenning

- Tre trinn av godkjenning
- Innsending og gjennomgang
- Informasjon på nettsidene til statens vegvesen



Statens vegvesen

Trafikk Kjøreløy Førerkort Veiprosjekter **Fag** Om oss Din side

Søk etter

< Tunneler

### Godkjenning og brukstillatelse av vegtunneler

Veiledning for søknader om byggestart og brukstillatelse av vegtunneler.

Vegdirektoratet er et uavhengig myndighetsorgan som godkjenner tunneler før byggestart og gir brukstillatelse før åpning i henhold til tunnelsikkerhetsforskriftene for riksveg og fylkesveg (TSF/TSFF). Formålet med forskriften er å sikre laveste tillatte sikkerhetsnivå for trafikanter i tunneler ved krav til å forebygge kritiske hendelser som kan sette menneskeliv, miljøet og tunnelanlegg i fare og til å sørge for vern i tilfelle av ulykker. Øvrige lover og forskrifter som påvirker trafikksikkerheten inngår også i godkjenningsprosessen av tunneler.

Saksbehandlingsprogrammet Trygg tunnel benyttes av Vegdirektoratet og tunnelforvaltere i forbindelse med søknad om tiltaksplan (plan for tilpasninger i forbindelse med tunneloppgradering), byggestart og brukstillatelse, periodiske inspeksjoner, oppfølging av avvik og rapportering av alvorlige hendelser.

Ved søknad om byggestart og brukstillatelse av tunneler skal innsendt sikkerhetsdokumentasjon være i henhold til gjeldende regelverk. Vegdirektoratets sjekklister med veiledning beskriver et minimum av hva som skal leveres av sikkerhetsdokumentasjon. Sjekklister med veiledning kan lastes ned som pdf-filer under avsnittene for søknadsprosess, i tillegg finnes identiske lister i Trygg tunnel.

- Søknadsprosess – overordnet
- Søknadsprosess for byggestart driving - trinn 1
- Søknadsprosess for byggestart innredning – trinn 2
- Søknadsprosess for byggestart forenklet (trinn 1 og 2 samlet)
- Søknadsprosess for brukstillatelse
- Installasjoner i dagen





Vestland  
fylkeskommune

## Fokusområder

- Forskrifter og annet regelverk.
- Sjekklistor

# Kap. D1. 4, prosess

- **Sted A. Bergsikring fjellskjering**
- **Sted B. Bergsikring bergtunnel**
- **Kap. D1.4**

## Sted B. Prosess 33.62 Entreprenøren utfører registrering og kartlegging

Vestland fylkeskommune		D1-			
Fv. 609 Heilevang					
Fv. 609 Heilevang					
D Beskrivende del					
D1 Beskrivelse		10.10.2023			
Hovedprosess 3: Tunneler					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
33.62	<b>Entreprenøren utfører registrering og kartlegging</b>				
	<p>a) Omfatter registrering og kartlegging av bergmassens kvalitet som grunnlag for å bestemme det totale sikringsbehov, og alle kostnader med heft/stillstand for de øvrige arbeider med tunnelbyggingen som kartleggingsarbeidet forårsaker. Omfatter også prøvetaking av sleppemateriale, laboratorieprøving er medtatt i prosess 33.63.</p> <p>c) Entreprenøren skal sørge for at registrering og kartlegging utføres av person som har den nødvendige bergtekniske eller geologiske kompetanse. Dokumentasjonen skal kunne benyttes som grunnlag for å vurdere behov for permanent sikring. Arbeidet skal dokumenteres og presenteres på en oversikkelig måte og skal rapporteres både på papir og i elektronisk form. Kartleggingen skal utføres på byggherrens skjema, og fortløpende oversendes byggherren i elektronisk form. Dokumentasjonen skal bestå av følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Beskrivelse av bergarter og inntegning av bergartsgrenser.</li> <li>- Inntegning av sprekker, slepper og svakhetssoner som er av betydning for stabiliteten.</li> <li>- Strøk- og fallmålinger for de viktigste sprekkeretningene.</li> <li>- Bergmasseklassifisering etter Q-metoden.</li> </ul> <p>x) Mengden måles som medgått tid for personell og utstyr regnet som en samlet enhet, avrundet til nærmeste ¼ time. Tiden regnes fra arbeidsplattformen er oppstilt klar til bruk og med alt personell på plass, til kartleggingen er avsluttet. Enhet: time</p> <p><b>*** Spesiell Beskrivelse ***</b></p> <p>a) Omfatter også bestemme totale sikringsbehov. Kontrollingeniører skal som minimum ha gjennomført videreutdanningskurs i ingeniørgeologi. Kompetansen til kontrollingeniørene skal godkjennes av ansvarlig ingeniørgeolog.</p> <p>c) Omfatter også permanent sikring. Dokumentasjon skal også dokumenteres med foto av hver salve. Leveranse av dokumentasjon elektronisk hver dag kl. 10:00</p>				
		time	500	0,00	0,00

# Kap. D2

**V/ Emma**



## D2 Resultatdata og supplerende dokumenter



- Reguleringsplaner
- Beskrivelse med enhetspriser
- Håndbøker SVV
- REN-bladserie
- Forskrifter
- SHA- og YM-plan
- Geologiske rapporter
- Geotekniske rapporter

Viser til dokumentliste for komplett dokumentoversikt

Kommer senere i konkurransen

- Rapport tilstandsregistrering av bygninger
- Rapport tilstandsregistrering av brønner
- Rapport støytiltak på eiendommer

# Økonomi/ budsjett

## Totalbudsjett, 2024 kr.

Investeringer i 1000-kroner	Sum 2024-2028	2024	2025	2026	2027	2028
Fv. 609 Heilevang	1 104 600	100 000	301 600	307 300	287 700	108 000

# Framdrift, anskaffelse

Planlagte milepæler	Tentative datoer
Tilbudskonferanse for interesserte leverandører	24.10.2023
Frist for innlevering av forespørsel om deltakelse i konkurransen	17.11.2023
Kvalifikasjonsvurdering, samt evt. utvelgelse blant kvalifiserte leverandører	Uke 47-49
Invitasjon til utvalgte kvalifiserte leverandører om å inngi tilbud	Uke 50
Separate avklaringsmøter med inviterte leverandører	Uke 1-2 2024
<b>Frist for innlevering av første tilbud</b>	<b>29.02.2024</b>
Evaluering av tilbud og avklaringer	Uke 9-11
Separate forhandlingsmøter med leverandører som har inngitt tilbud	Uke 11-13
<b>Frist for innlevering av endelig tilbud</b>	<b>Uke 20</b>
Evaluering av tilbud	Uke 21-24
Tildeling av kontrakt	Uke 25
Karensperiode	10 dager
Kontraktsignering	Primo juli 2024
Vedståelsesfrist	26.09.2024







# SPØRSMÅL?

Tilbake