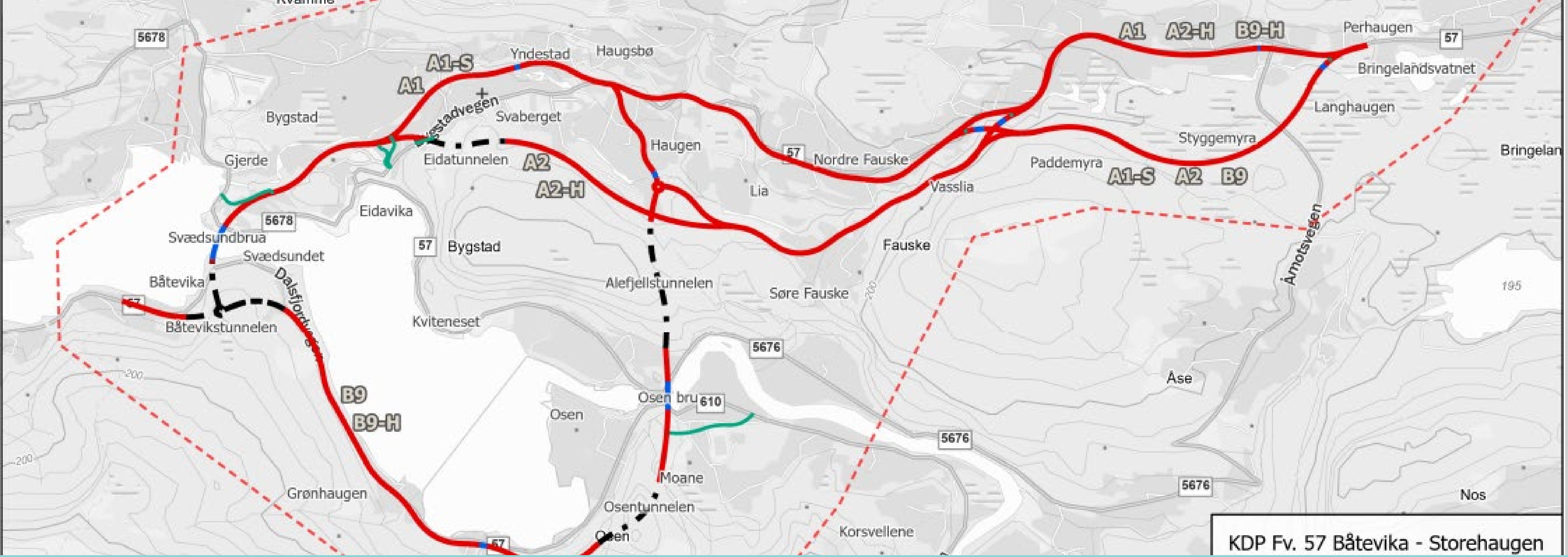


Innbyggarmedverknad massehandtering

KDP Fv. 57 Båtevika - Storehaugen

Digitalt dialogmøte 16.01.2025

Norconsult Digital

Innhald

- Historikk
- Prosjektstatus
- Veglinjer
- Overskotsmassar
- Medverknadsportalen
- Spørsmål/innspel

Historikk

- Føremålet med planarbeidet til kommunedelplan for fv 57 Båtevika – Storehaugen i Sunnfjord kommune er å sikre plangrunnlaget for ny og oppgradert veg og dermed betre framkomst på ein veg som i dag har svært varierande standard.
- Kommunedelplanen vert utarbeidd av Vestland fylkeskommune i samarbeid med Sunnfjord kommune, i samsvar med § 3-7 i Plan- og bygningslova. Fylkeskommunen er etter lova tiltakshavar og kommunen er ansvarleg planstyresmakt. Planarbeidet er omfatta av forskrift om konsekvensutgreiing.
- Det er tidlegare utført silingsarbeid for Gaular kommune i 2017-2019, som omhandla ulike alternativ for kryssing av Svædsundet og alternativ gjennom Bygstad opp til Storehaugen. Det vart ikkje konkludert med kva alternativ ein skulle velje i Bygstad. Siste del av strekninga frå Perhaugen til Storehaugen (flyplassvegen), der det var berre eit alternativ, vart regulert ferdig i 2019.
- Fylkeskommunen har i seinare tid utvida planområdet til å også omfatte alternativ via Osen til Storehaugen og alternativ direkte til E39 på strekninga Storehaugen – Sande. Difor er det utarbeidd ein ny silingsrapport som er vedlegg til planprogram og melding om oppstart for kommunedelplan for ny fv. 57 Båtevika-Storehaugen.
- Sunnfjord kommune har gjort vedtak om at ein skal konsekvensutgreie 3 alternativ og utbetringsalternativ

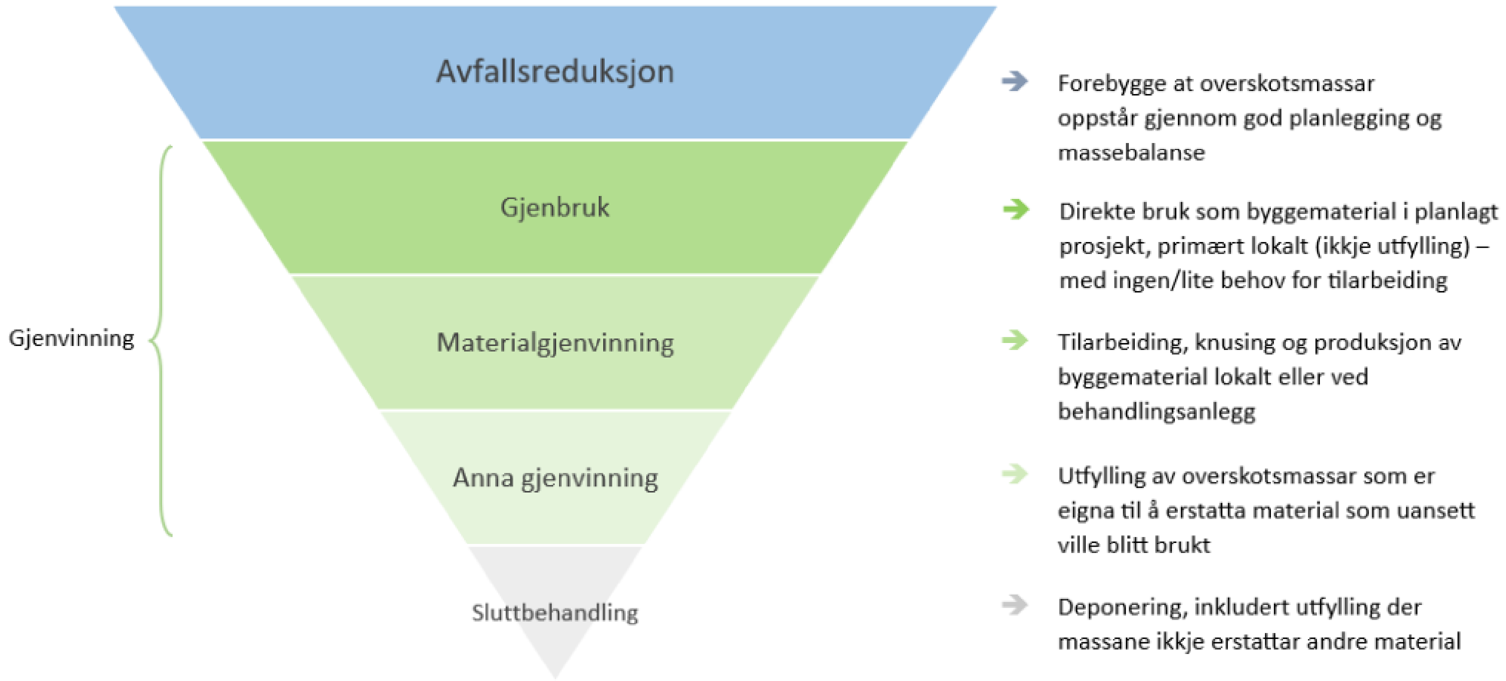
Prosjektstatus

- Sommar –haust 2024
  - tekniske føresetnader (grunnboringar, hydrologi, geologi, vegoptimalisering, brukryssingar med meir)
- Vinter 2024-2025
  - konsekvensutgreing og samfunnsøkonomisk analyse (Landskap,kultur, natur, dyrka mark og kostnader)
- Vår 2025
  - legge kommunedelplan med tilråding på val av veglinje ut på høyring
- Sommar 2025
  - Høyring
- Haust 2025
  - slutthandsaming i kommunen

Overskotsmassar

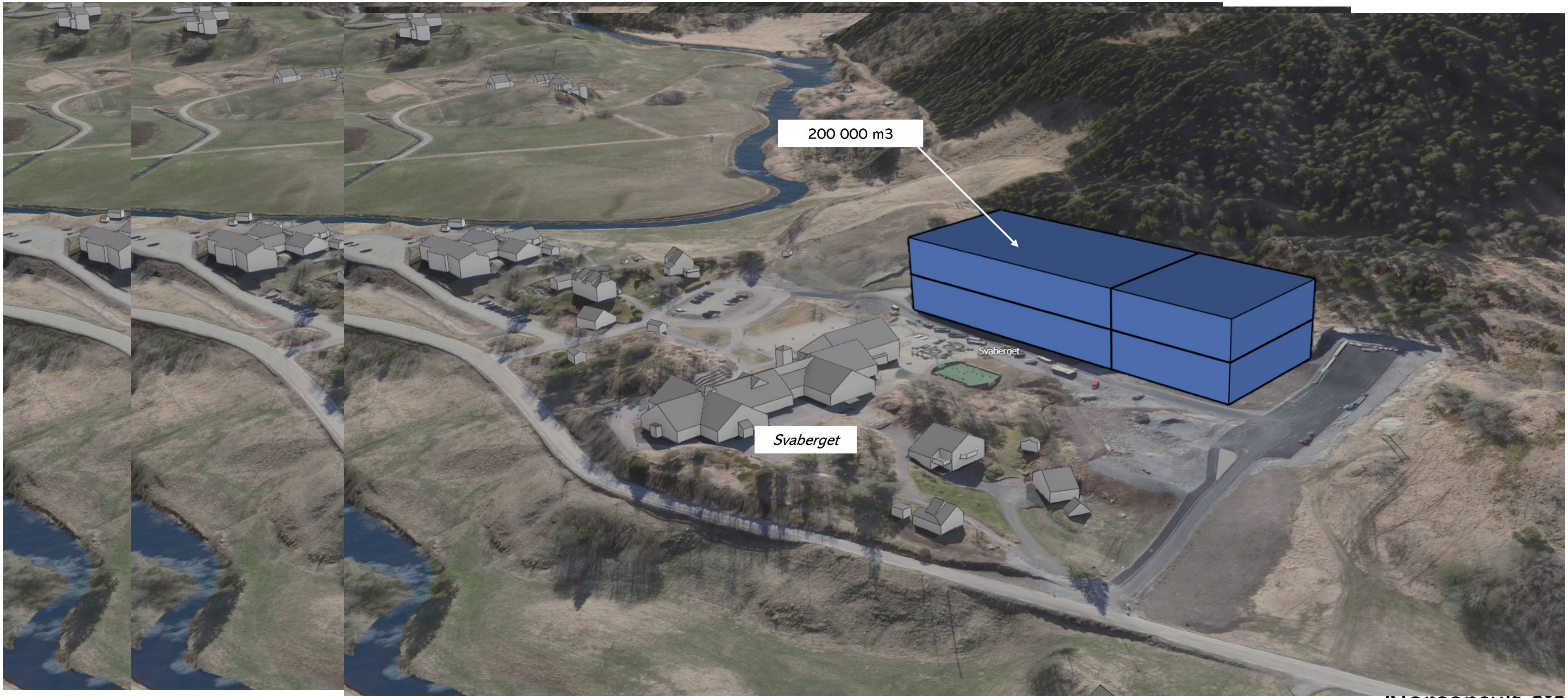
- Overordna vurdering av konsekvens ved ulike lokaliseringar
- Grunnlag for vurderingar av korleis overskotsmassar i prosjektet kan handerast i neste fase

Ressurspyramide for overskotsmassar av jord og stein som ikkje er foreureina



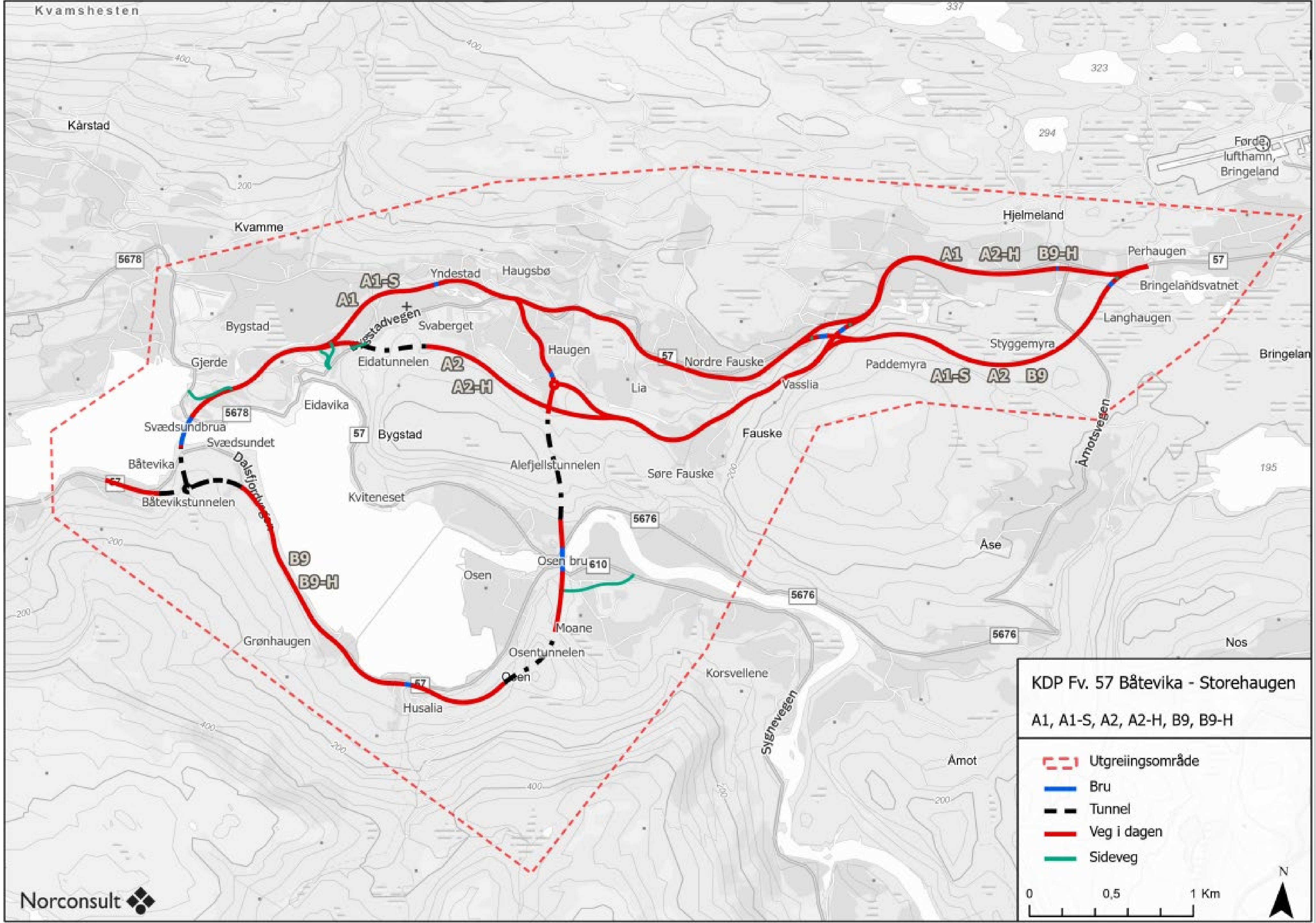
Norconsult Digital

Førebelse mengder: 70 000 – 200 000 kubikkmeter.
Kva betyr det?



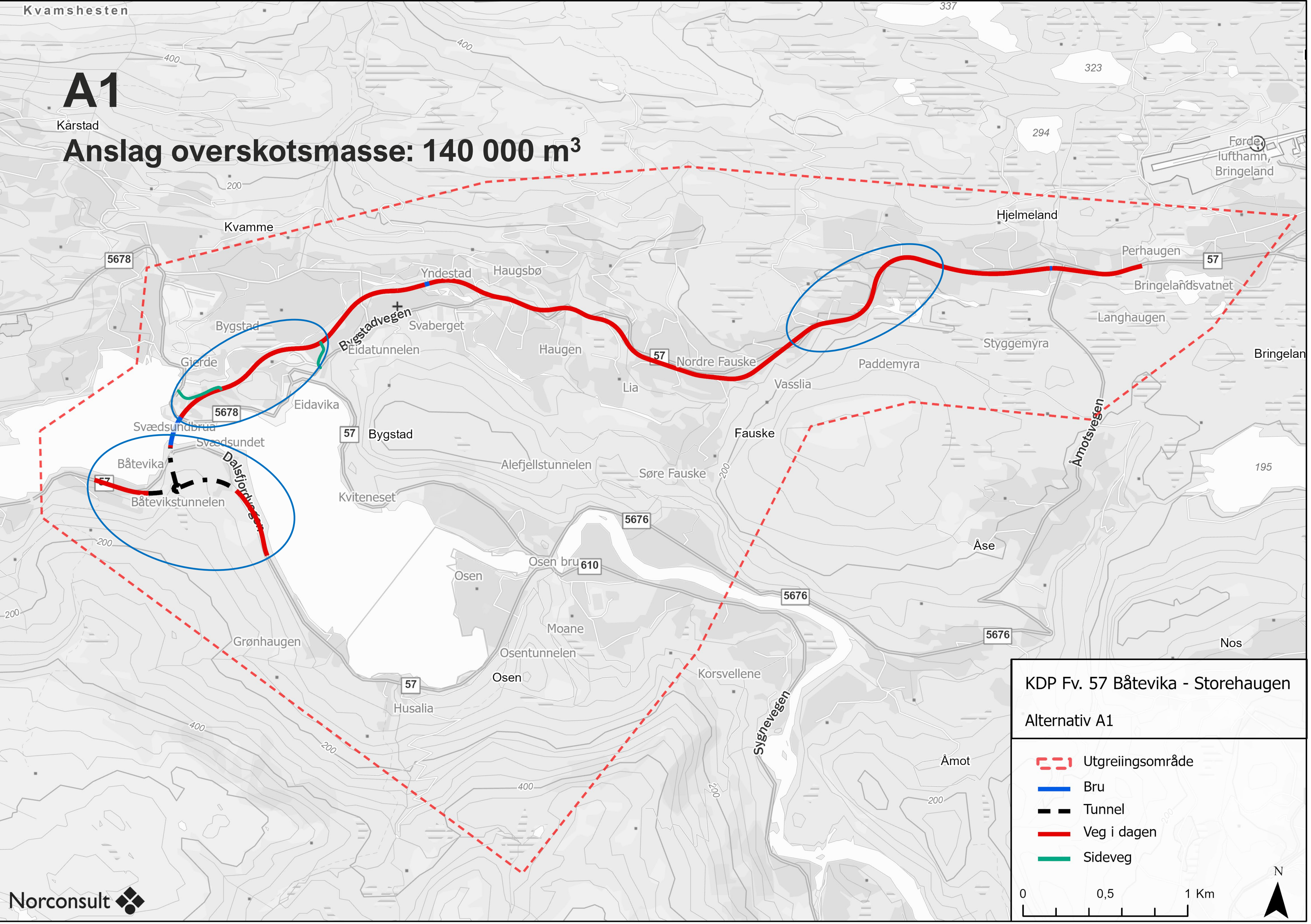
Norconsult Digital

Veg-alternativa

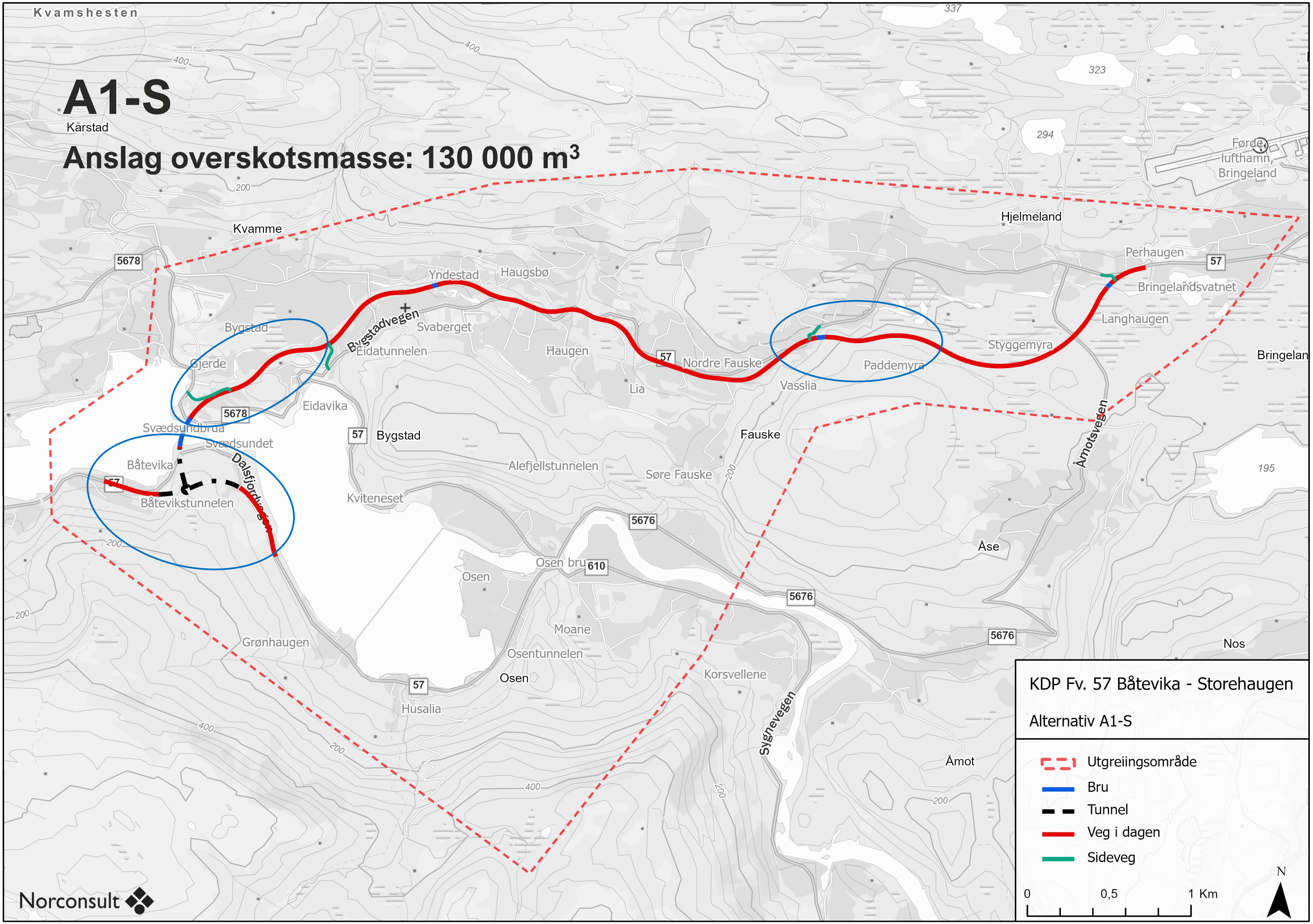


A1

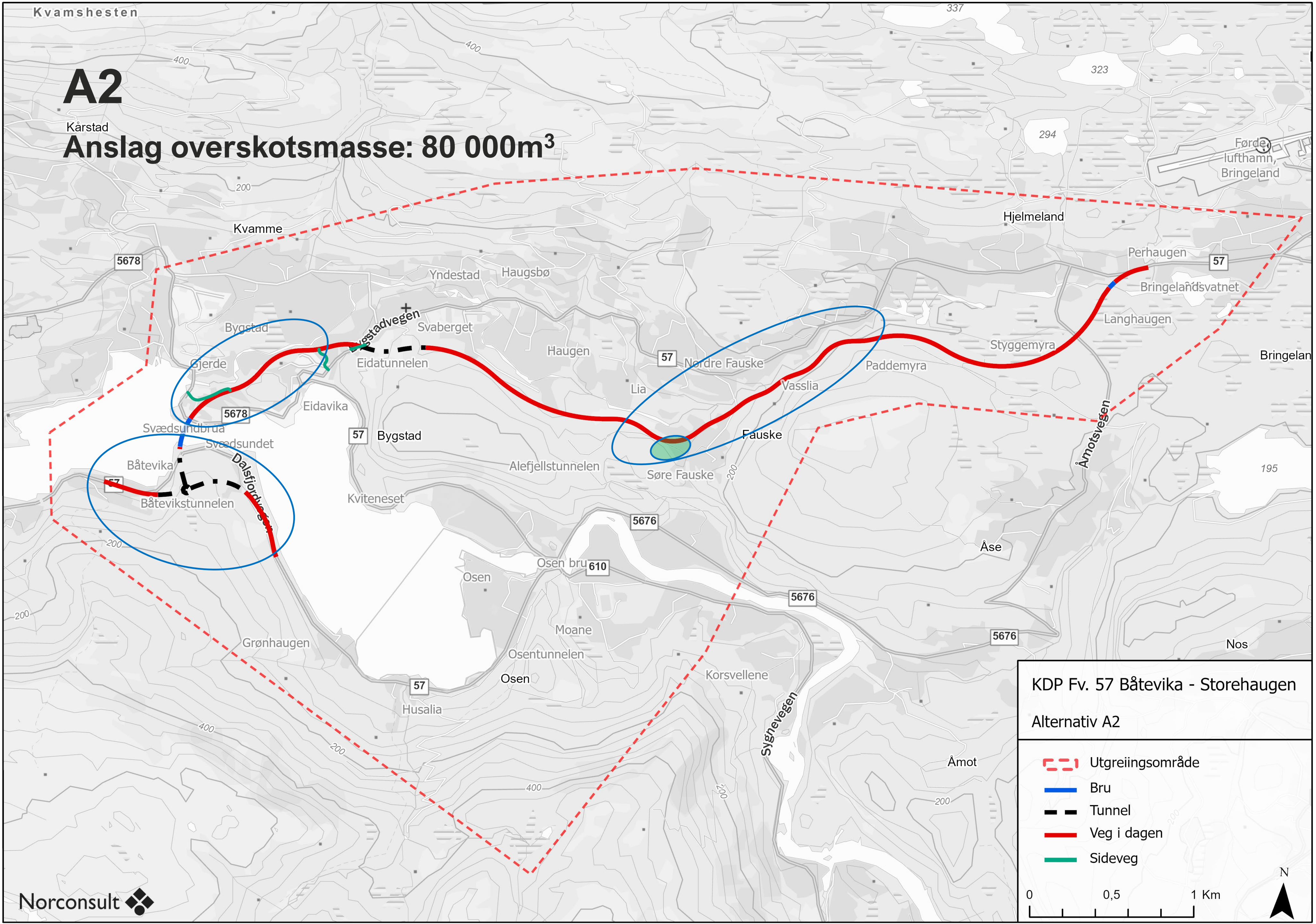
Anslag overskotsmasse: 140 000 m³



Norconsult Digital



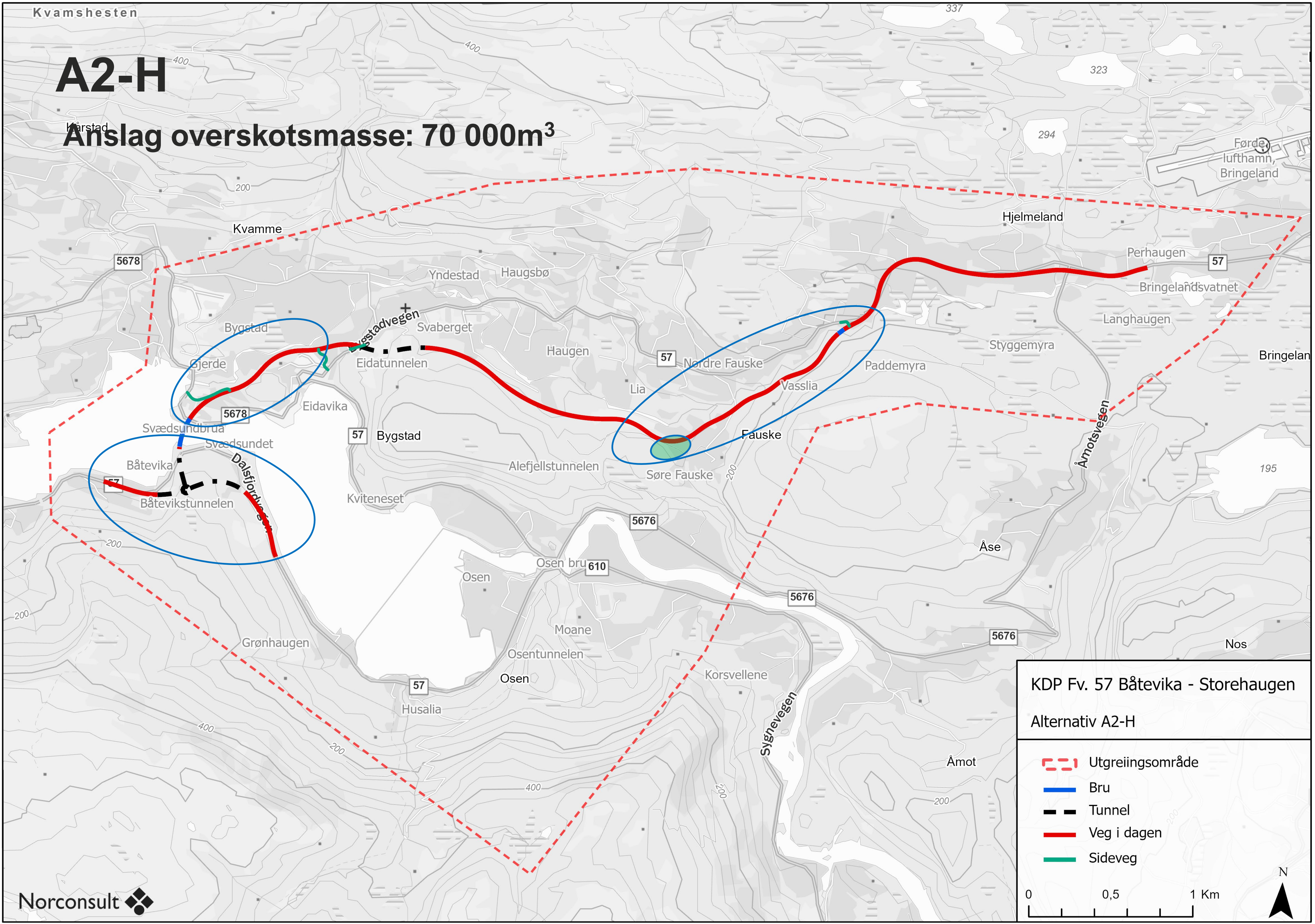
Norconsult Digital



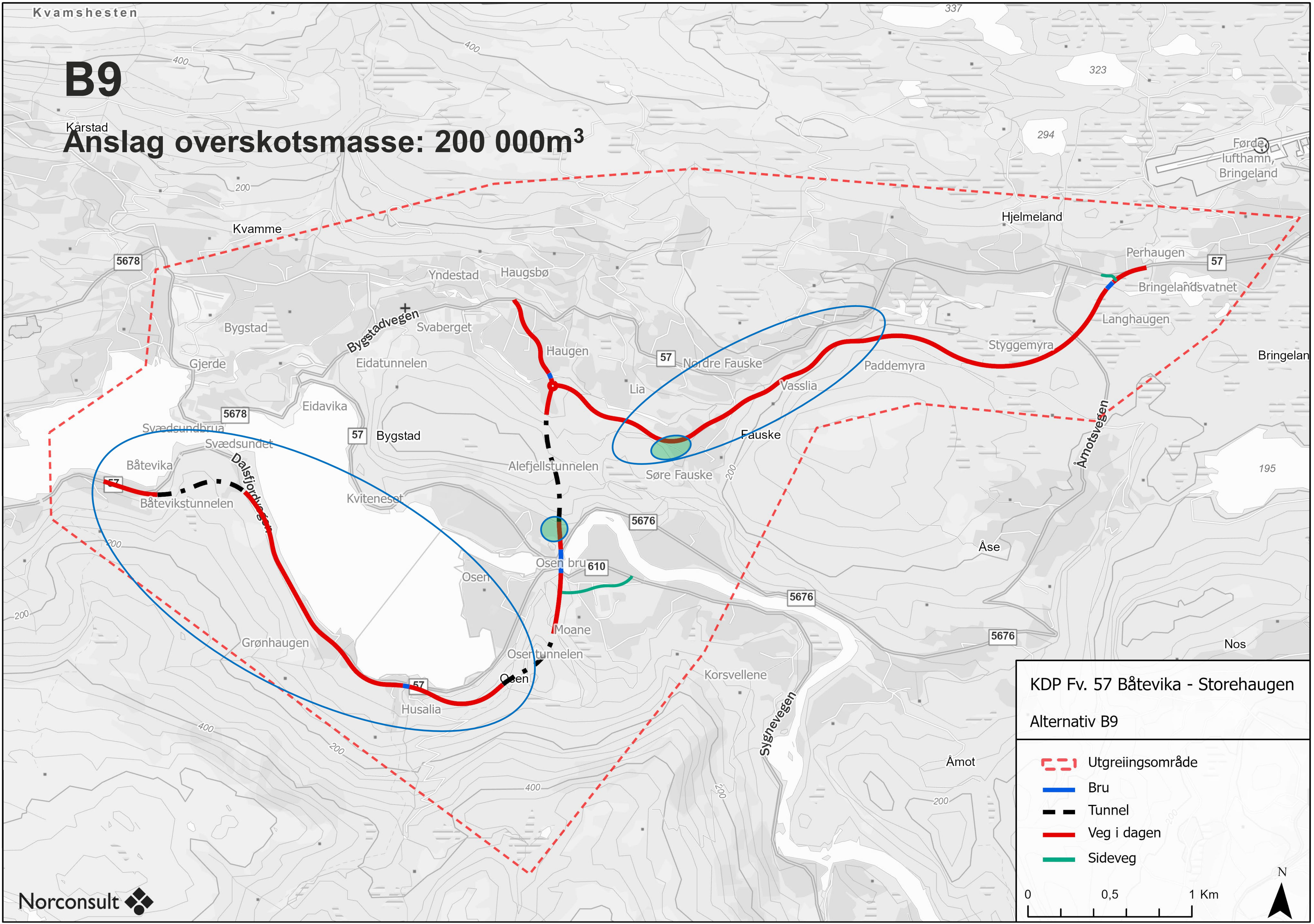
Norconsult Digital

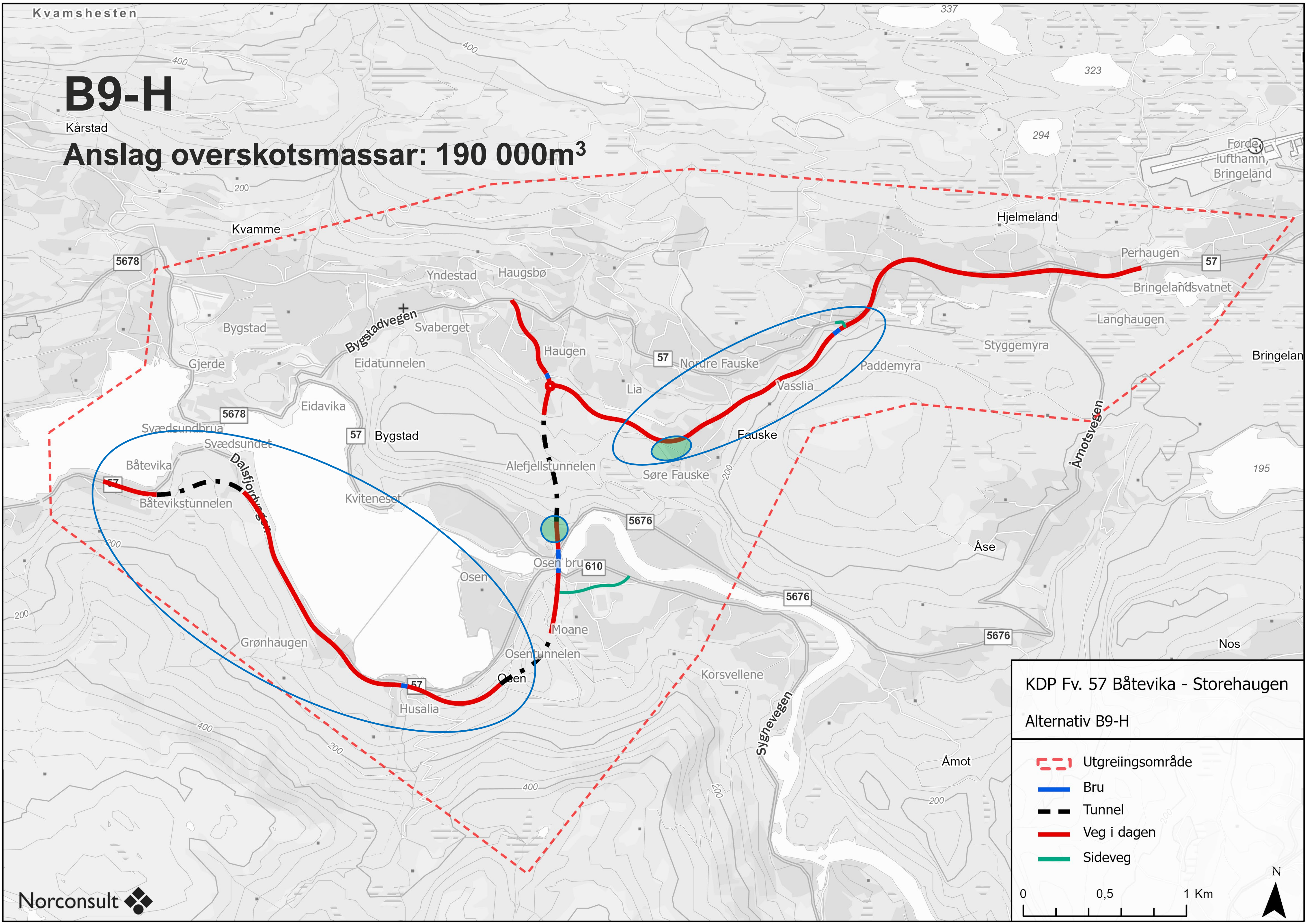
A2-H

Anslag overskotsmasse: 70 000m³



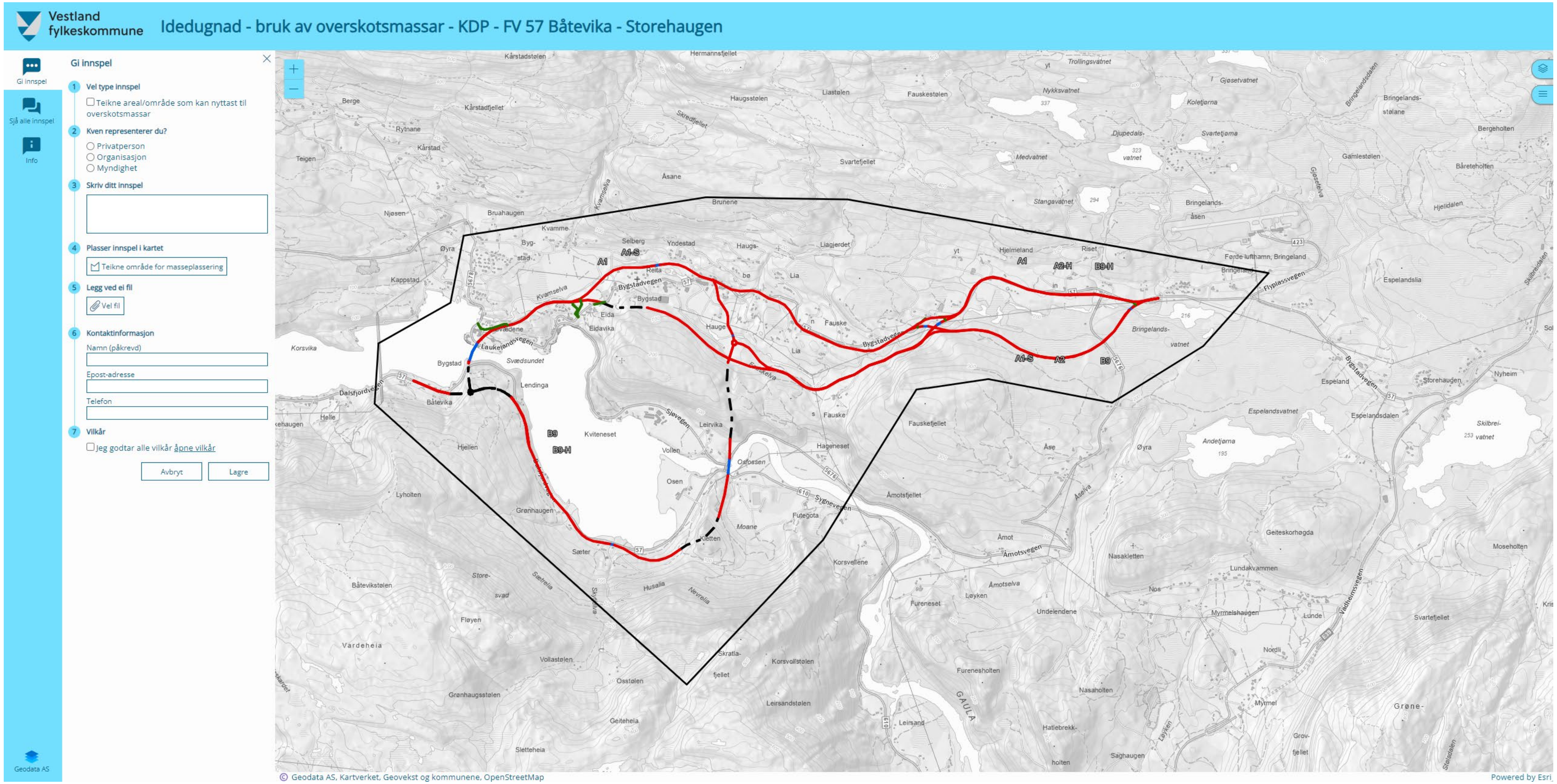
Norconsult Digital


B9
Anslag overskotsmasse: 200 000m3
KDP Fv. 57 Båtevika - Storehaugen
Alternativ B9
Utgreiingsområde
Bru
Tunnel
Veg i dagen
Sideveg
0
0,5
1 Km
N
Kvamshesten
Kårstad
Kvamme
Bygstad
Gjerde
Yndestad
Haugsbø
Bygstadvegen
Svaberget
Eidatunnelen
Haugen
Eidavika
Svædsundbrua
Svædsundet
Båtevika
Båtevikstunnelen
Dalsfjordvegen
Kviteneset
Alefjellstunnelen
Lia
Nordre Fauske
Vasslia
Fauske
Søre Fauske
Paddemyra
Styggemyra
Langhaugen
Bringelandsvatnet
Perhaugen
Hjelmeland
Førde lufthamn, Bringeland
Åmotsvegen
Osen bru
Osen
Moane
Osentunnelen
Grønhaugen
Husalia
Korsvellene
Sygnevegen
Åse
Åmot
Nos
Bringelan
5678
57
5676
610
Norconsult



Norconsult Digital

Medverknadsportalen – tilgjengeleg til 23.01



Norconsult Digital

Innspel/spørsmål?

Spørsmål:

- Kva type massar får ein, kva kvalitet er det på fjellmassane?
- Kva er planen for gang- og sykkelveg?
  - Frå Perhaugen og vidare
- Veit ein kostnad for dei ulike traseane?
- Er finansiering og oppstartstidspunkt på plass?
- Korleis er vidare framdrift i prosjektet?

Innspel:

- Positivt med møte
- Grunneigarar alltid interessert i å betre areala sine, særleg mtp maskinell drift
- Viktig med gode rutinar for lokal nyttegjering slik at mottakar ikkje vert svarteper
- Lokale planar om badeplass i Kapstadvikja – nærmiljørådet
- Levering til steinbrudd på Sande
- Vise jorbruksareal på kartet i medverknadsportalen

Norconsult Digital

Hver dag forbedrer vi hverdagen