UTBETRE FYLKESVEI 620 KJØDE- SANDVIK NO

Stad Skipstunnel er vedteken og no må også Vestland Fylkeskommune kjenne si besøkelsestid

Eg er klar over at det er mange Fylkesvegar i Vestland fylke som ikkje held mål , men akkurat denne fylkesvegen har no ein unik sjangse til å motta naudsynt overskotsmasse gratis .

FV 620 er ein fylkesveg som er klassefisert i funksjonsklasse C (lokale hovudvegar)

Eit nyleg gjennomført forprosjekt for FV 620 Kjøde – Sandvik har mange viktige innspel til kvifor denne vegen til Stadlandet må utbetrast

- Aukande ÅDT
- Hemsko for næringslivets leveranser av varer inn og ut fra Stadlandet
- 15 av dei største bedriftene i Stad Kommune er fysisk lokalisert på Stadlandet
- Aukande turistmål
- Lokale og regionale særs viktige friluftsområder

Rapporten slår fast at FV 620 Kjøde – Sandvik er ein samanhengande flaskehals på ca 10 km

I forprosjektrapporten peikar ein også på , at på deler av strekninga som er nærast Skipstunnelen vil det være underskot av steinmasser.

Eg vil minne om at Kystverket har vore klare på at steinmasser til samfunnsnyttige prosjekt vil verte prioriterte, samt at massene er gratis.

Vestland fylkeskommune må no nytte seg av denne mogelegheita , men det fordrar endringar i RTP der FV 620 står under prosjekt for mogeleg oppstart i perioden 2027-2033 .

Slik eg ser det må FV 620 i RTP flyttast opp til strekningsvise prosjekt og føreslått prioriterte i perioden 2023-2027 for å kunne nytte seg av gratis overskotsmasse fra Stad Skipstunnel.

Eit anna viktig moment er og omsynet til befolkninga i området –

Kor lenge skal desse leve i eit anleggsområde ?

– med bygging av skipstunnel fra 2023- 2027 og deretter veibygging fra 2027-2033

Dette må verkeleg Vestland fylkeskommune klare å unngå.

Fra: Margareth Olin Leivdal[malei@fiskeridir.no]
Sendt: 11.03.2022 18:52:40
Til: Vestland fylkeskommune[post@vlfk.no]
Tittel: Høringsuttalelse Regional transportplan vedr fylkesveg 620 i Nordfjord - Stad kommune

---

Hei
Eg vil med dette på det sterkaste melde at fylkesveg 620 Sandvik- Kjøde blir flytta fram i planperioden til 2022-2026.
Årsaka er at vegen er farleg å kjøyre, har alt forstor trafikkbelastning. Der er berre plass til ein bil i bredda.
Stad skipstunell blir starta opp i 2024 og i den forbindelse blir det mykje steinmasser tilgjengelig like ved vegstrekninga som kan brukast, gratis masse. Dette svarer godt med dykkar motto «Meir veg for pengane»

Vegen må flyttast fram i til fyrste planperiode i samsvar med oppstart at Stad Skipstunell med Kystverket.

Helsing
Jarle Leikanger
Stadlandet

From: Kåre Wiik[outlook_F5DD94FFD954728A@outlook.com]
Sent: 24.02.2022 12:51:49
To: Vestland fylkeskommune[post@vlfk.no]
Subject: RTP

Hei! Eit tiltak som må inn i regional transportplan er å få opp akseltrykket og utvida vogntoglengde på ein god del fylkes og kommunevegar ute i distrikta. Me dei akseltrykk og lengdebegrensningane som er i dag er dei til hinder for effektiv tømmertransport m.m. Dei som må bera kostnadene er den enkelte private skogeigar og bonde som må betala ekstra for transport fram til utskipingskai.
Høgare akseltrykk og lengre vogntoglengder er eit must for næringslivet i distrikta og det er ikkje alltid det trengs så store utgifter til å utvida flaskehalsar og styrkja svake punkt i vegen som er begrensande.
Ein seriøs gjennomgang av kva vegar som treng opprustning er heilt turvande i RTP for Vestland fylke

Helsing

Kåre Wiik
Vikavegen 112
5956 Hundvin
91304920
Bonde og skogeigar med dårleg akseltrykk på kommune og fylkesvegar

Sendt fra E-post for Windows

Fra: Liv Eikemo Opdal[liv.opdal@gmail.com]
Sendt: 16.03.2022 08:34:24
Til: Vestland fylkeskommune[post@vlfk.no]
Tittel: Uttale RTP

Det er særs viktig å få på plass to kjøyrebanar GULSTRIPA i fylket. Mange stader i Hardanger kan to store bilar ikkje møtast.Dette er særleg viktig for distrikta, felles arbeidsmarknad, trygge vegar for skoleskyss, utvikling av turisme(arbeidsplasser) og at ungdomar kjem attende til distrikta og buset seg der.
Mvh Liv Eikemo Opdal

Sendt fra min iPhone

Fra: Margareth Olin Leivdal[malei@fiskeridir.no]
Sendt: 08.03.2022 15:16:38
Til: Vestland fylkeskommune[post@vlfk.no]
Tittel: Innspel til regional transportplan Vestland

Med dette vil eg vise til at fylkesveg 620 Kjøde - Sandvik må flyttast opp på prioriteringslista over fylkesvegar som treng raskt utvikling.

Denne vegen har berre eit kjøyrefelt og er svært trafikkfarleg. I forbindelse med utbygging av Stad skipstunell kjem trafikkmengda til å mangedoble seg og vegen er ikkje bygd for dagens trafikkgrunnlag, som i tillegg om få år kjem til å bli betydelig auka.

Vi forventer ei byggeperiode på inntil 2-3 år for skipstunellen og det vil ikkje vere aktuelt at ein etter dette skal starte opp bygging av vegen i same område, dette må sjølvsagt takast samstundes.

Vegen har vore eit stort trafikalt problem i årevis og næringslivet i region Nordfjord er sterkt prega av vegstandarden.
Trinnvis utbygging slik som er foreslått i RTP er ikkje noko alternativ.
Ny trase og ny veg er det einaste farbare løysing for dette prosjektet.
Vegen må flyttast opp til 1. planperiode for Vestland fylke.

Med helsing
Margareth Olin Leivdal

Fra: Per Svindland[pa.svindland@gmail.com]
Sendt: 26.02.2022 10:32:39
Til: Vestland fylkeskommune[post@vlfk.no]
Tittel: Forslag til veisamband

Til Jon Askeland.
Sender herved et forslag som du etterlyste i "Grenda" i dag 24/2-2022, om innspill til samferdselutfordringer i fylket vårt.
Gjennomfør Haukeliveien 134 til Bergen, som vil redusere trafikken Voss-Bergen med 60-65% av dagens trafikk.
Da kan en spare et sted mellom 50-60 milliarder kroner på ny vei!
Jeg legger ved et trasévalg som jeg har jobbet med i mange år. Vei nr 2 på KVU kartet.
Med det trasé valget, kan en legge ned fergestrekkningene:
Jondal-Tørrvikebygd
Årsnes -Gjernundshavn Varaldsøy
Hatvik-Venjaneset.
Her kan vi spare fra kr 500millioner-1 milliard.

Den lange tunnelen Skare - Æenes blir det langt et en skrå tunnel ned til Odda som avlastning tunnelen.
Den tunnelen blir en erstatning for Oddadalen.

Med vennlig hilsen
Per Svindland
Mob: 48356586

Fra: Rolf Kristian Jacobsen[ro-kri-j@online.no]
Sendt: 25.03.2022 14:34:25
Til: Vestland fylkeskommune[post@vlfk.no]
Tittel: Høringsuttalelse med underskrifter

Vestland fylkeskommune
Avdeling for infrastruktur og veg

Høringsuttalelse til økonomisk handlingsprogram og investeringsprogra

Vi som bruker fylkesveg 620 fra Kjøde til Sandvik er engstelige når vi kjøre
strekningen, med god grunn. Vi ber om at vegen endres fra planperiode 2
til 2033 til planperiode 2022 – 2027. Vegen bør bygges av gratis steinmas
Skipstunnelen. Det må snarest meldes inn behov for steinmasse til Kystve
Å.d.t vil øke betraktelig når tunnelen åpnes. Turisttrafikken er også økend

Vi har ventet på en trafikk sikker veg i over 50 år nå forventer vi at noe sk

Ann Sert Fjælle Rolf Fjælle
Tordis Ausheim
Bjørg Kvamme
Eli Sjøstad
Mari Beitveit
Astrid Kvamme
Aud Brandal
Anny Borgundvaag
Bodil Drage Hånes
Per Hånes
Klara Honningsvåg
Judith Sande
Turid Refsnes
Sigmund Refsnes
Solveig Bjørlykke
Anne Marie Drage
Olav ... Sjøstad

Knut Hammersvik
Margrethe Hoddevik
Harald ... Moe
Michael Brataas
Anne-Karene Vedvik
Johanne Nilsen
Unni Sjøstad
Alf Sjøstad
Berit Leikanger
Åse Taksdal Leikanger
Sigbjørn Sjøstad
Erling Leikanger
Bodun Tvinnereim
Marit Fure
Kjell Fure
Anne Helene Fure
... Hodd...

@@@@@@@@@@ @@@@@
@@@@@ @@@@@@@@@@@
Dato 28.03. @@@@@ 2022.

Svein Hansen,Bjørketun,Årsheim
6750 Stadlandet.
E-post sh41@online.no
Mobil 918 65 789.

Vestland Fylkeskommune, Fylkestinget.
v/fylkesordfører Jon Askeland
Postboks 7900 5020 Bergen.

Innspel til Regional Transportplan (RTP).
<u>FV 620 – 618 – Stad skipstunnel .</u>

Mitt innspel i denne samanheng kjem som fylje av at eg som person alltid har hatt et stort engasjement for utvikling og etablere gode samarbeidsforhold for prosjekt som vil ha stor samfunnsnytte.
Som bakgrunn og med 40 års erfaring som entreprenør og prosjektleiar i ulike prosjekt og samarbeidsprosjekt, og røynsle frå politisk arbeid frå fylkestinget, formannskap og kommunestyre i Selje kommune har ein fått god erfaring.
<u>Fv 620.</u>
fv 620 er ein hemsko spesielt av utviklinga på nordsida av Stad halvøya og heile regionen. Byggjestart på Stad skipstunnel er satt til 2023.Skal vi oppnå synergieffektar og samfunns messig god utnytting av tunnelmassane, må planlegging av ***fv.620 starte straks. Byggjearbeidet må skje parallelt med bygginga av skipstunnelen.***

Stortinget har vedtatt, og prosjektleder for Stad skipstunnel har peika på viktigheita ved å etablere prosjekt som er besparande for skipstunnelen, men samtidig har stor samfunnsnytte. Eg vil meine at desse sideprosjekta her, vil på kvar sin måte bidra til dette. Påstandar av at ein ikkje har bruk for stein i frå skipstunellen til fv.620 er ikkje i samsvar med dei store sprengtstein-massene som kjem ut frå skipstunnelen og dei store produksjonsmaskinene som vil bli med I et prosjekt av denne størrelse blir til god nytte.

Når linjeføring er på plass , ta kontakt med Entreprenørar med erfaring frå moderne anleggsdrift på store anlegg. Ta prosjekta med som delentreprise under Stad skipstunnel sitt hovudprosjekt og la hovudentreprenør ha ansvar for gjennomføring av vegprosjekta frå A til Å. Då får ein den beste prisen.
Dette er eit vegstykke som er veldig lett og bygge og som entreprenørar har antyda at kostnadene kan reduserast med 30-40 % ved å bruke masser frå skipstunnelen.
Vist fv.620 blir lagt inn i prosjektet som del entreprise vil ein oppnå store synergiar for begge prosjekta og samfunnsnytte både for Stad kommune og regionen.
I forhold til det ein kan lese seg til i prosjektdokumenta vil vedkommande hovudentreprenør som blir valt bli ein tett samarbeidspartner med Kystverket når det blir snakk om den praktiske gjennomføringa av prosjektet.

Eg vil driste meg til og komme med eit forslag (ikkje i detalj) for å kunne få fram den beste prisen på det som etter mi meining kan gjennomførast som sideentrepriser. Her er sjølvsagt også andre måtar og løyse dette på.
Dette gjeld fv.620 og sidetunell ved skipstunnelen.

Først fv.620.

Sidetunnelen ,drift av ein slik tunnel er ei kjent sak og vil ta om lag 10 månader, då vil ein også ha laga til «sløyfa» midtveis i tunnelen for etablering av og drive skipstunellen på fire stuffar. Dette vil sjølvsagt ha ein stor gevinst for hovudprosjektet ,og ikkje minst for fleksibel plassering av masser frå skipstunnelen.
Veitunnelen har enkelt «påhogg» og massane kan gå til opparbeiding av rigg plass i Kjøde og direkte til fv.620.
Samstundes som dette på går kan av-dekning massane frå skipstunellen og av-dekning elles i Kjøde, leggast direkte på vegskråningar på fv.620.
Sprengings massar frå «påhogg» pall 1 på Skipstunnelen kan også køyrast direkte til fv.620.
Når det gjeld og oppnå optimal framdrift på fv.620,bør vegen stengast for gjennomgangstrafikk i annleggperioden som vil ta omlag 10 -12 månader.
For å få til dette med gjennomgangstrafikk må ein utbetre 2 svingar på Manseidet og 3-4 svingar på Sandvikseidet.

Sidetunell ved skipstunnelen.

Fordeler, Stad kommune.

Ein heilt ny og framtidsretta infrastruktur, der ein kan ha ei stor naturhavn og med eit stort næringsområde på Årsheim, kort køyretid frå Selje, Leikanger og Åheim (10 minutt). Ny fv.620 .Utan fjellovergangar.

Fordeler for Stad skipstunell.

Kommer fort i gang, får god kjennskap til fjellet før hovudprosjektet.
Store fordeler ved drift, sikkerhet under anleggsfasen og etterbruk ved f.v og sikker rømmingsvei for skipstunnelen.
Etablering av en betongstasjon og en riggplass for hele prosjektet i Kjøde.
Elles er det andre driftsfordeler også ved en slik konstruksjon.

Fordeler Vestland Fylkeskommune.

Nytt og betre framtidsretta vegnett. God økonomi, sparing av drift og vedlikehald på to fjellovergangar ,Trafikken over Sandvikeidet og Manseidet kan avsluttast.
Store kostnader spart ved samarbeid med Stad skipstunnel om massane.
Og ikkje minst for vi som bur her vil vi sjå at folk blir verande og næringslivet vil ha tru på framtida.
Referer Erling Sande frå Debatten i denne samanheng.

« MEIR VEG FOR PENGANE»

Denne gongen har vi verkeleg dei store muligheitene til og vise for alle at vi kan samarbeide og at vi saman satsar på framtida.

Beste helsing og lukke til frå

Svein Hansen

....

Svein Hansen.

Fra: Terje Hoddevik[terje12345@icloud.com]
Sendt: 04.03.2022 07:19:35
Til: Vestland fylkeskommune[post@vlfk.no]
Tittel: Rtp

No må de fiå på plass gatelys. Hoddevika ,helt urimelig att vi skal vente lenger no,

Sendt fra min iPad

Fra: Øystein Torheim[oystein.torheim@gmail.com]
Sendt: 03.03.2022 12:26:29
Til: Vestland fylkeskommune[post@vlfk.no]
Tittel: RTP

Vil med dette komme med en sterk oppfordring å ta med i RTP om forlenging av gang og sykkelvei fra Haugen til Nordfjordeid i Stad kommune.

Idag står det igjen ein liten stubb langs RV 15 på om lag 2-300 meter (ikke målt) som burde vært bygd for å ta vare på sikkerheten til gåande og syklande som i dag må på RV 15 for å komme seg mellom i dag. Det går en grusvei som er kalla øvre Lid, der ein må ut på veien for å komme inn til Nordfjordeid fra Haugen. Utkjørselen er uoversiktlig og skaper ofte situasjonar som er ganske skumle. Når ein har kommet seg ned på RV 15 herfra må ein igjen krysse veien for å komme over på gang og sykkelveien på Ytre Skårhaug. Dette er ikke en strekning vi sender barna alene på.

Utifra topografi, men uten meir innsikt, ser det ut til at det kan være overkommelig å få bygd denne veien. Det skal seiast at det for nokre år sidan blei utbygd gang og sykkelvei på Haugen, og at dette vil vere ein etterlengta og heilskapleg forlengelse og ferdigstilling av gang og sykkelstien til kommunesenteret.

Opp igjennom åra har dette spørsmålet vert stilt flere ganger at dette burde vært prioritert, og et overkommelig prosjekt.

--
Med venleg helsing

Øystein Torheim
Beboer og syklist frå Haugen
90960316