



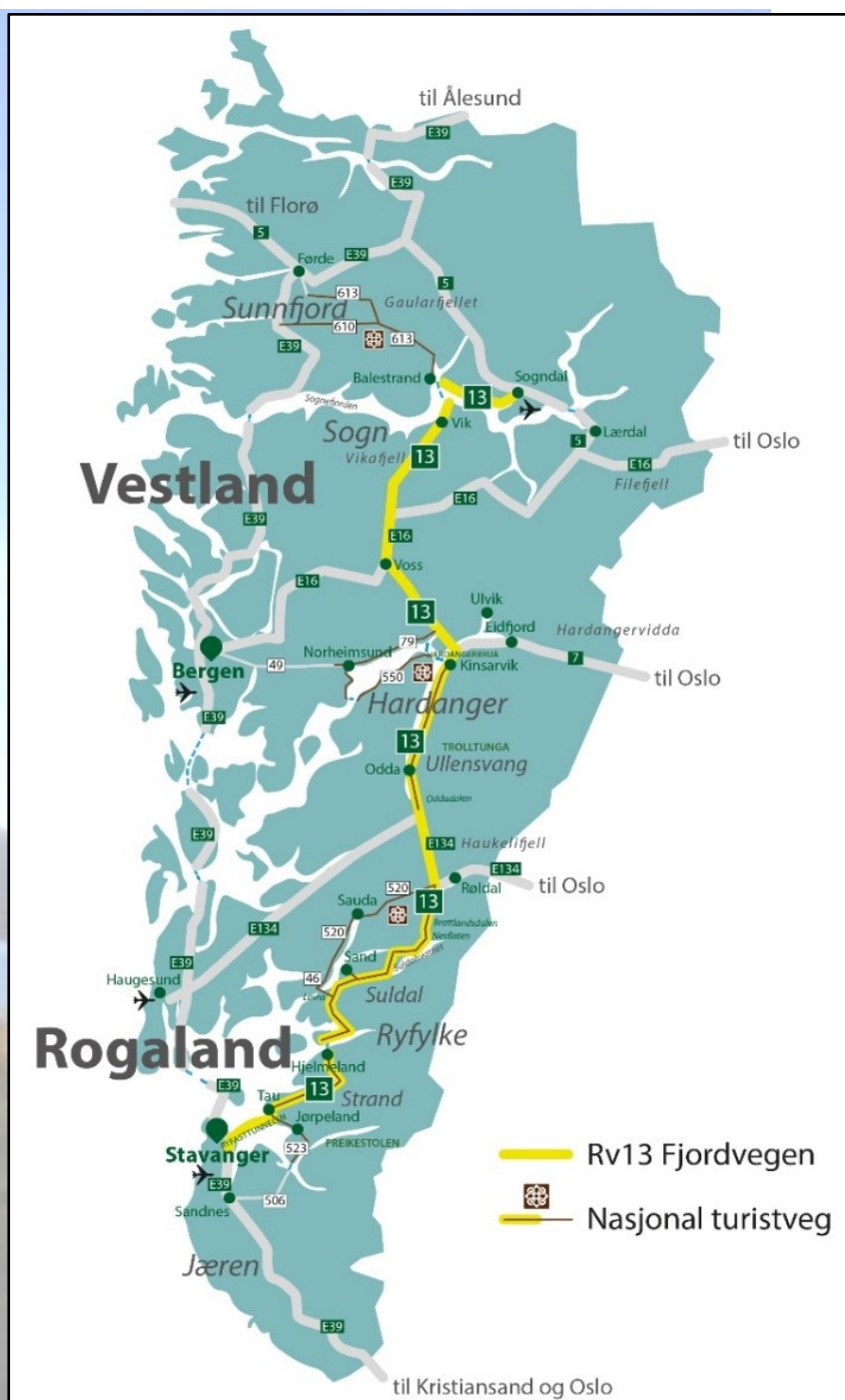
fjordvegen.no

Oppfølging av NTP 2022-2033

Orientering til Vestland fylkeskommune 2. november 2021

Interesseselskapet Fjordvegen Rute 13

Jostein Eitrheim, dagleg leiar



Kven er Fjordvegen Rute 13?

- Interesse-selskap/
medlemsorganisasjon
 - 2 fylkeskommunar
 - 12 kommunar
 - 2 regionråd
 - 7 organisasjonar
 - 14 verksemdar
- Administrasjon 0,65 årsverk
 - 0,5 årsverk seniorkonsulent
Hanne Sundbø
 - 0,15 årsverk Hardangerrådet
- Pådrivarselskap for auka midlar og framdrift i rassikring og standardheving for Rv 13 Stavanger - Sogndal
- Arrangerer kvart år Årskonferansen med fokus på aktuelle samferdsletema



Kva kjenneteiknar Rv 13?

- 34 raspunkt med høg eller middels skredfaktor
- Svært varierende standard
- Uvanleg mange standardbrot
- Delstrekningar med så låg standard at køyretøy ikkje kan møtast og passera kvarandre



fjordvegen.no



Kva gjer Fjordvegen Rute 13?

- Samordna prioriteringar mellom aktuelle prosjekt
 - Liv og helse + framkomlegheit
- Gje uttalar vedr. NTP og konkrete prosjekt som gjeld Rv13.
 - T.d. ved forseinkingar av godkjende prosjekt
- Møter med alle partifraksjonar på Stortinget før NTP-handsaminga i juni 2021
- Oppfølging av prosjektframdrift overfor Statens vegvesen og framover overfor Nye Veier AS
- Samhandla tett med Nasjonal rassikringsgruppe for auka fokus og auka rammer til rassikring
- Samhandla tett med Vestland og Rogaland fylkeskommunar for å unngå sprik i prioriteringar og med det svekka den regionale stemma inn mot sentrale styresmakter. Felles uttalar



Kva vert viktig i oppfølginga av NTP 2022-2033?

- Tett og tydeleg dialog med Nye Veier
 - Nye minstestandard
 - Nytt prioriteringsgrunnlag for “utviklingsstrekningar”
 - Nye Veiers mandat - fokus på rassikring MRK Skredfaktor
 - Fokus på prioritering og framdrift
- Fortsatt tett dialog med Statens vegvesen
 - Viktige prosjekt mellom Kløvet og Sogndal må slutførast utan forseinkingar.
 - Vikafjellet er ikkje med i Nye Veier sin portefølje.
- Vi må ha ein veg der køyretøy kan møtast og passera kvarandre
 - Rv 13 mellom Hardangerbrua og Kinsarvik har ein standard som fører til kork og kaos pga stor sommartrafikk.
 - Arbeidet for tiltak på denne strekkja har høgste prioritet



Kva vert viktig i oppfølginga av NTP 2022-2033?

- Viktige rassikringsprosjekt i områder der Statens vegvesen framleis har ansvar:
 - Rødsliane og Lovraeidet (Rogaland)
 - Brattlandsdalen
- Viktige rassikrings- og standardhevingsprosjekt der Nye Veier har fått ansvar Jfr Ramme B frå SVV:
 - Oddadalen
 - Øvsteskreda og Aurskreda
 - Byrkjenes og Skarvabjørg
 - Vinje – Myrkdalstunnel
 - Kvasdalen
 - Kyrkjenes – Bjotveit
- Fokus på tiltak som betrar framkome for store køyretøy
 - Modulvogntog
- Mot neste NTP:
 - Arbeida for at vintertilhøva på Vikafjellet vert betra. Vikafjellstunnel ligg ikkje inne i gjeldande NTP.



Men her står vi no !
Takk for oppmerksomheita !

