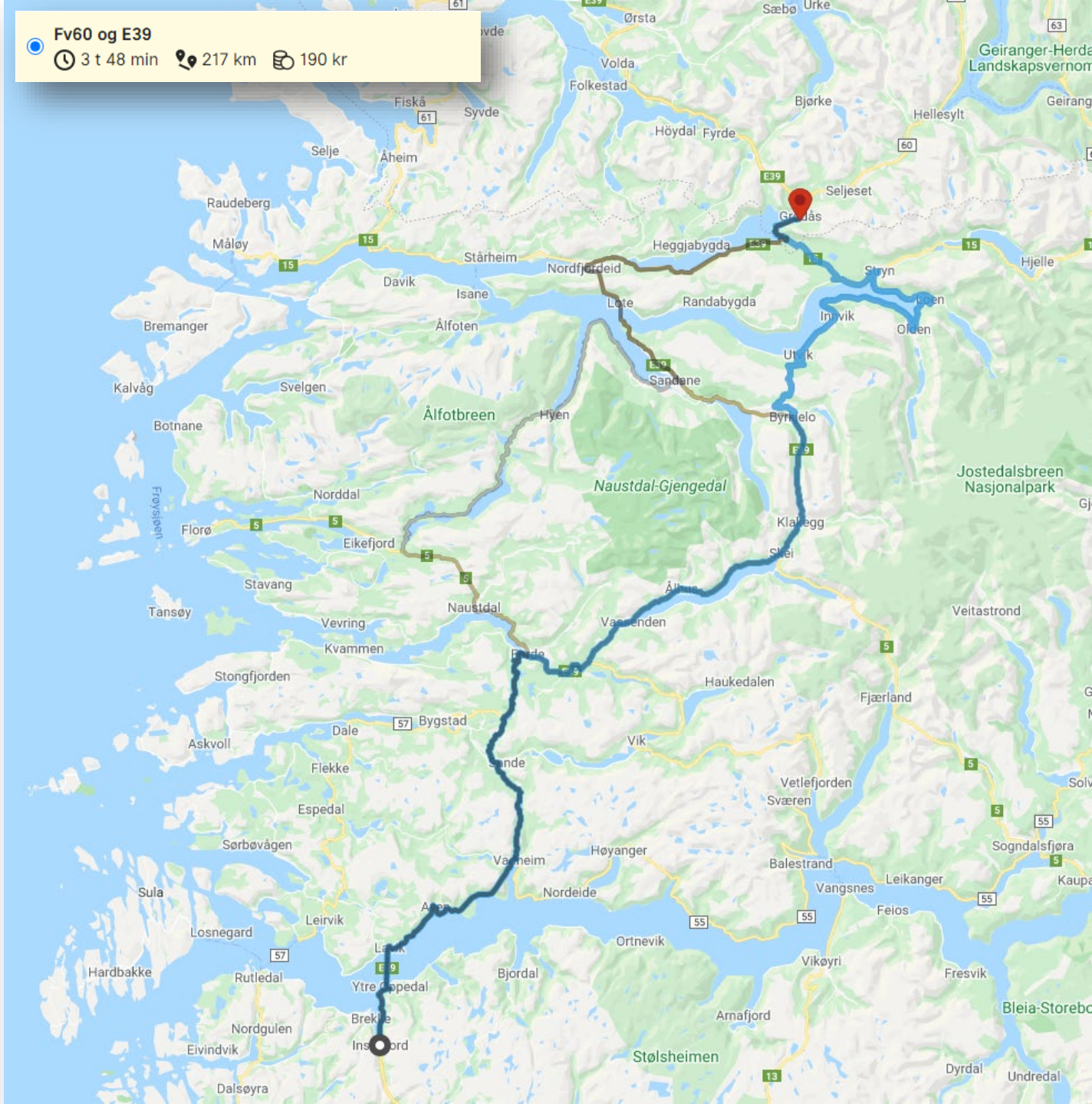


E39 stamvegutvalet i Sogn og Fjordane

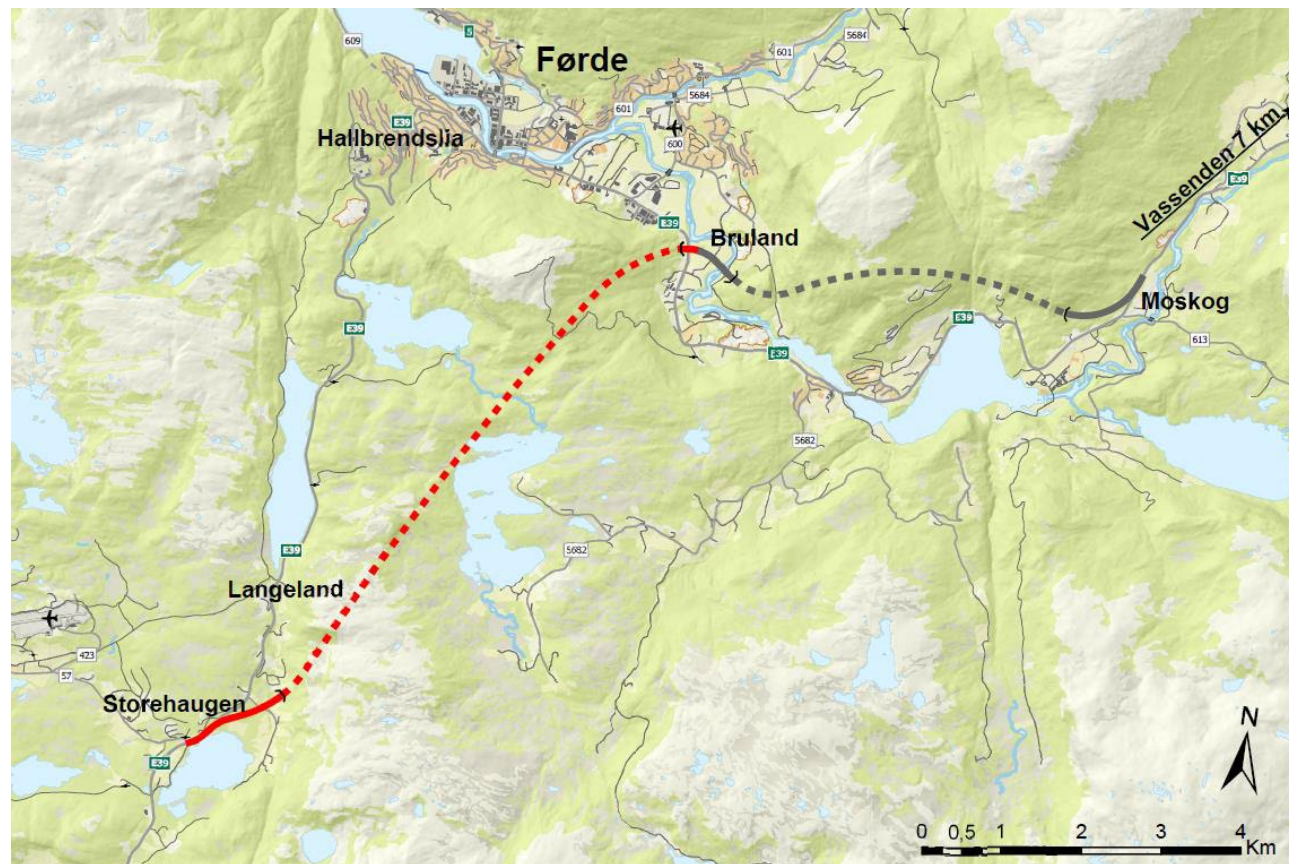
Oppfølging av Nasjonal transportplan - orientering om framdrift, ved leiar Jenny Følling

- Stryn kommune
- Stad kommune
- Gloppen kommune
- Sunnfjord kommune
- Høyanger kommune
- Gulen kommune
- TL/NLF - næringslivet
- NHO Vestland
- LO Vestland
- NAF Sogn og Fjordane
- Sogn og Fjordane næringsråd
- Sunnfjord Utvikling AS



E39 Storehaugen- Førde

- E39 Storehaugen –Førde er fyrste byggetrinn av Langeland –Moskog.
- E39 6 km kortare -reisetida redusert frå 16-20 minutt til 7 minutt.
- Trafikksikringstiltak (Halbrendslia)
- Korridor er fastsett gjennom kommunedelplan (vedteken i 2013).
- Statens vegvesen utarbeider reguleringsplan for prosjektet.
- Oppstart anleggsarbeid hausten 2024,
- Ferdigstilling/opning 2028/2029



Myrmel - Lunde

- Oppstart i 2021
- 404 mill i NTP som binding
- Skal fullførast i første periode – truleg i 2024
- 1 kilometer tunnel, 4 km veg.

RV 5 – viktig tilførselsveg til E39

- Strekninga Erdal Naustdal
- Korridor 5
- Totalkostnad 2,1 milliard. 5,8 millionar i første periode. Resten i andre periode.