

Samanstilling av innspel til NTP 2022-2033

Sak nr. 2020/960 Nasjonal transportplan 2022-2033		
Avsendar	Innspel	Kommentar frå Vestland fylkeskommune
10 kommunelag i Arbeiderpartiet	<ul style="list-style-type: none"> • RV 15 Måløy – Otta. <ul style="list-style-type: none"> ◦ Ny tunnel Skåre - Breidalen må prioriterast med start i 1. periode av NTP 2022 – 2033. • Midlar avsett til skredsikring må aukast til minst NOK 72 MRD i NTP 2022 – 2033 i samsvar med Nasjonal Ras-sikringsgruppe si tilråding. 	<p>Rv 15 Strynefjellet er innarbeidd i innstillinga.</p> <p>Det er rådd til å prioritere rassikring</p>
Askøy kommune	<ul style="list-style-type: none"> • Fylkes- og regionsenter er avhengig av effektivt kollektivnettverk mellom arbeidsmarkedsregionene hvis man skal klare å oppnå nasjonale forventningar og krav til nullvekst i personbiltrafikken. • Ber Vestland fylkeskommune om å støtte kommunens ønske om riksvei til regionsenteret Kleppestø. • Det bør utredes hvordan havnebassenget rundt Bergen kan utnyttast for kollektivtransport, og det bør lagast en kollektivstrategi på sjø. Midlar til teknologiutvikling og investeringar bør prioriterast i nasjonal transportplan. • Nasjonal transportplan bør inneholde betydelige midlar til utbedring av kritisk infrastruktur i kommunene. 	<p>I innstillinga vert det rådd til vidareutvikling av byvekstavtalen</p> <p>I saka er det ikkje vurdert omklassifisering av fylkesveg til riksveg</p> <p>Båttilbod er fylkeskommunalt ansvar, og difor ikkje vurdert i saka. Behovet for midlar til det grøne skiftet innan kollektivtransport er teke opp i saka.</p> <p>Behov for midlar til utbetring av fylkesveg er teke opp i saka, anna infrastruktur er ikkje relevant for ntp-saka.</p>
Athens – Industriutvikling i Sunnhordland	<p>Oppsummert prioriteringsliste:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. E39 Ådland - Svegatjørn (Hordfast) start første periode 2022-2027. Ber om at fylkeskommunen vil arbeide hardt for at det blir Ramme B som vert lagt til grunn for finansiering. 2. E39 Heiane – Ådland/Nordre Tveita må inn i NTP 3. E39 Bokn – Stord må inn i NTP 4. E134 Haukelivegen – Seljestad-Røldal 5. E134 Arm til Bergen - KVU må utgreiast <ul style="list-style-type: none"> • Særs viktig å sikre lånegaranti og midlar til Bømlo fiskerihamn. Bømlo Fiskerihamn var del av NTP men er frå årsskiftet overført til Vestland fylke. 	<p>Det er rådd til å prioritere strekningane mellom ferjesambanda framfor store fjordkryssingar.</p> <p>E39 Heiane- Ådland og E39 Bokn-Stord er ikkje med i innstillinga. Det er rådd til å prioritere E134 Seljestad-Røldal, og vurdere dette som bunden prosjekt.</p> <p>Det er rådd til å støtte at det blir utarbeidd ein KVU for ein arm mellom Bergen og E134 (Hordalandsdiagonalen)</p> <p>Det er fylkestinget som må vurdere ev garanti for Bømlo fiskerihamn</p>

Aurland kommune	<ul style="list-style-type: none"> • Ber om at desse prosjekta blir prioritert i Vestland si høyringsfråsegn: <ol style="list-style-type: none"> 1. Realisera rassikring og tunnelforskrift med bygging av tunnel Hylland-Slæen på E16 i første NTP-periode, slik det og kjem fram i framlegget frå Statens vegvesen. 2. Starta bygging av Ringerikstunnelen i første NTP-periode for å styrkja tilbodet på Bergensbanen og dermed og Flåmsbana, slik det og kjem fram i framlegget frå Jernbanedirektoratet/Bane Nor 3. Nødvendige tiltak E 16 Voss-Bergen for å sikra mot ras og oppnå tilfredsstillande standard på hovudvegen Oslo-Bergen. 4. Sterk satsing på fylkesvegane med ras- og tunnelsikring, og meir midlar tilvedlikehald og standardheving 5. Hovudsambandet mellom aust og vest gjennom Sogn 6. Vidare satsing på breibandutbygging i heile landet 7. Midlar til å realisere turveg langs E 16 mellom Aurland og Flåm 	<p>E16 Hylland-Slæen er vurdert som bunden prosjekt av SVV, dette er støtta i saka.</p> <p>I innstillinga er det rådd til å støtte bygging av Ringeriksbanen og Vossabanen.</p> <p>Det er rådd til å prioritere E16 Arna- Voss.</p> <p>Det er i innstillinga vist til behovet for ras- og tunnelsikring og til å prioritere å ta igjen etterslepet på fylkesvegar. I saka er det lagt til grunn regjeringa sitt vedtak om funksjonsdeling mellom rv. 52 Hemsedal for næringstransport og rv 7 Hardangervidda for personbil og turisme Breibandsutbygging er ikkje teke opp i saka, uklart om det blir eit ntp-tema. Mindre tiltak som turveg er det naturleg blir vurdert finansiert av programområdemidlar frå SVV.</p>
Bremanger kommune	<ul style="list-style-type: none"> • Fiskerihamna i Kalvåg - viktig at det vert overført nok midlar frå nasjonalt til å kunne realisere ferdigstilling av fiskerihamna. • Stad Skipstunnel: Veksten som er spådd i næringane frå havet vil medføre at behovet for påliteleg transport langs kysten vert helt nødvendig. Skal Norge nå dei klimamåla som er sett, så må meir av framtidens transport gå på båt istadenfor på vegane. Då må regulariteten opp. Stad Skipstunnel vil opne opp for hurtigbåt mellom Bergen og Ålesund. Stad Skipstunnel vert ein utviklingsmotor for kysten og regionen. • RV 15 Måløy – Otta. Ny lang tunnel på Strynefjellet må prioriterast i neste NTP. 	<p>Behov for midlar til fiskerihamner er nemnt i saka.</p> <p>Stad skipstunnel er støtta i saka.</p> <p>Det er rådd til å prioritere rv 15 Strynefjellstunnelen</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Ferjeavløysingsordninga må styrkast og nyttast aktivt. Avgrensinga til å kunne nytte dei innsparte kostnadane til å dekke rentekostnader må fjernast. • Fornying av ferjer og hurtigbåtar: Overgang til å nytte fornybart drivstoff må ikkje gå på bekostning av frekvens, rutetilbod og eit fornuftig taksnivå, og staten må difor ta ein større del av kostnadene med denne overgangen. • Luftfart: Det må satsast på kortbanenettet som ein viktig del av å elektrifisere norsk luftfart. • Vegsamband: <ul style="list-style-type: none"> ○ Stør ei ferdigstilling av fleire parsellar på E39 ○ Viktig av å få realisert fleire delar av Kystvegen for å utvide og styrke kysten som bu- og arbeidsområde. • Ei vidare utvikling av vegstrukturen på kysten føreset at fylkeskommunen har rammer til både oppgradering, vedlikehald og nye parsellar på vegnettet. Dette må takast høgd for i dei statlege overføringane til fylkeskommunen. 	<p>Ferjeavløysingsordninga er ikkje teke opp i saka.</p> <p>Behov for midlar til ferje og hurtigbåt er teke opp i innstillinga</p> <p>Kortbanenettet er ikkje nemnt i innstillinga</p> <p>'Det er rådd til å prioritere E39 mellom ferjestrekningane.</p> <p>Behov for midlar til fylkesvegnettet er teke opp i saka.</p>
Bergen Næringsråd	<ul style="list-style-type: none"> • Vestland fylkeskommune og Bergen kommune må holde på prioriteringene fra forrige NTP og jobbe aktivt for at prosjektene der realiseres. • Prioritering av prosjekt: <ul style="list-style-type: none"> ○ Bymiljøavtale for Bergen ○ Sotrasambandet ○ E39 (Hordfast, Ringveg Øst og Nordhordlandstunnelen) ○ E16 (K5 med vei og bane Arna-Voss). • Foreslår at fylket ber departementet om å opprette en «etterslepsstrategi» for å sikre at det gis tilstrekkelig midler til fylkesveiene. • Støtter tiltaket med å få på plass Stad skipstunnel som et prosjekt som fremmer regjeringen sitt mål om effektive transportkorridorer og økt bærekraft. 	<p>Det er rådd til å prioritere dei nemnte prosjekta, men i første omgang prioritere strekningane mellom ferjesambanda føre store ferjeavløysingsprosjekt.</p> <p>Det er lagt stor vekt på at det må etablerast ein strategi for å ta igjen etterslepet på fylkesvegane</p> <p>Det er rådd til å støtte Stad skipstunnel</p>
Breim Bondelag	<ul style="list-style-type: none"> • Dei tre E39-hprosjekta Byrkjelo-Grodås (som gjeld Gloppen kornmune) og dei to prosjekta Skei-Byrkjelo og Byrkjelo- 	<p>Det er rådd til å prioritere strekningane mellom fjordkryssingane føre store fjordkryssingsprosjekt i denne omgang, og har difor ikkje rådd til å prioritere E39 Byrkjelo-Grodås.</p>

	<p>Sandane må slåast saman til eitt felles prosjekt som femnar både E39 utbygginga og den særskilte rassikringa i Våtedalen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Er særleg opptekne av omsynet til jordvern samt av ras- og flaumsikring. Meiner desse omsyna må løftast opp og at dette klart kan gjerast mykje betre ved ei samla planlegging av Skei-Sandane. 	<p>Det er i saksframstillinga ikkje vurdert om prosjekta Skei-Byrkjelo og Byrkjelo -Sandane bør slåast saman Det blir vist til planprosessane når det gjeld å ta omsyn til jordvern.</p>
<p>Fellesuttale frå samarbeidskommunane Bjørnafjorden, Samnanger, Kvam, Ullensvang og Kvinnherad.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Prioritere investeringar som sikrar gul stripe på strekningar som har smal vegbane. Samt utbetring av strekningar som har låg standard, samt høg risiko for ras og ulukker. • E 134 Haukelitunnelane: I aust/vest utgreiinga vart det slått fast at vegsambandet har høgast samfunnsnytte nasjonalt sett. Inkluderer sikring av mange raspunkt. Med arm til Bergen er influensområdet opp mot 3 mill innbyggjarar. <ul style="list-style-type: none"> ○ KVVU på arm til Bergen må utgreiast. ○ Tunnelane på strekninga Seljestad- Liamyrane-Vågsli er ferdig regulert, og må startast opp tidleg i komande NTP. • E-39 er viktig for samarbeidskommunane. Ønskjer ikkje bru over Bjørnafjorden (Hordfast), men ei utgreiing av ferjefri E-39 med indre trase kor ein sikrar gode koplingar til store områder i fylket. 	<p>Det er i saka peikt på behov for mindre tiltak/utbetringstrekingar for å fjerne flaskehalsar/mindre tiltak</p> <p>E134 Seljestad-Røldal-Vågsli er prioritert i innstillinga.</p> <p>KVVU for samband mellom E134 og Bergen (hordalandsdiagonal) er tilrådd i saka.</p> <p>Det er rådd til å avvente store fjordkryssingar. Indre trase for E39 Stord-Os er ikkje vurdert i saka.</p>
<p>Bømlo Næringsråd</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Prioriteringsliste <ol style="list-style-type: none"> 1. Sikra lånegaranti til Bømlo fiskerihavn 2. Hordfast oppstart første perioden 2022-2027 3. E134 Haukelivegen –Seljestad-Røldal oppstart første periode <ul style="list-style-type: none"> ○ er klar for bygging ○ E134 Bakka – Solheim må inn i NTP ○ Arm til Bergen - kvu må utgreiast 4. E39 Bokn – Stord må inn i NTP 5. E39 Heiane – Ådland/Nordre Tveita må inn i NTP 6. Stord Lufthamn må få same støtte som tidlegare 7. Auka potten til vedlikehald fylkesveggar 	<p>Det er fylkestinget som må gjere vedtak om lånegaranti for Bømlo fiskerihavn.</p> <p>Det er rådd til utbetring av E39 mellom ferjeleie, men avvante store fjordkryssingaar.</p> <p>I innstillinga er E134 Seljestad-Røldal prioritert.</p> <p>I saka er det rådd til å starte reguleringsplanlegging for E134 Bakka-Solheim slik at den kan vurderast i neste rullering av NTP</p> <p>KVVU for samband mellom E134 og Bergen (hordalandsdiagonal) er tilrådd i saka.</p> <p>Fylkeskommunen overtek frå 2021 støtte til Stord lufthamn</p> <p>Det er i saka rådd i saka til å peike på behovet for midlar for å ta igjen etterslepet på fylkesveggar</p>
<p>Hardangervidda-tunnelene</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Viktig å byggje ut Rv.7 over Hardangervidda 	<p>Det er rådd til å støtte strekningsvise tiltak for å betre vinertstryggleiken på Rv7 Hardangervidda</p>

	<ul style="list-style-type: none"> ○ Næringslivet har behov for forutsigbare og stabile transportvilkår. ○ Rv.7-tunnelar vil sikra vinterbeitet for reinen. ○ Ny transportanalyse synar at rv.7 vil vere den mest brukte aust-vest sambandet i framtida, med ca. 40% av samla trafikkmengd mellom aust og vest. 	
E134 Haukelivegen AS	<ul style="list-style-type: none"> • E134: Oppmodar Vestland fylkeskommune til å vera svært tydeleg på at prosjektet «Seljestad – Liamyrane – Vågsli», må inn i NTP og startast opp tidleg i perioden. • Prioriterte innspel : <ul style="list-style-type: none"> ○ Seljestad – Liamyrane – Vågsli. Strekingen har godkjend reguleringsplan. Primært må Seljestad – Liamyrane startast i 2022/23 slik Stortinget har føresett. ○ Oppstart på strekinga Bakka(Etne)-Solheim(Vindafjord), primært delstrekinga Bakka-Mo (Etne sentrum) 	<p>E134 Seljestad-Røldal-Vågsli er prioritert i innstillinga</p> <p>Det er rådd til å starte arbeid med reguleringsplan slik at E134 Bakka-Solheim kan vere aktuell ved neste rullering av NTP</p>
Eidfjord kommune	<ul style="list-style-type: none"> • Rv. 7: <ul style="list-style-type: none"> ○ Etablering av helårsveg i samsvar med tidlegare vedtak om funksjonsdeling. ○ Tiltråd og forventar at Dyranuttunnelen og Lågahætunnelen, som ein del av Konsept K2 (korte tunnelar), på rv 7 Hardangervidda vert prioriterte i NTP 2022-2033, første periode. • Rassikring av eksisterande vegar, og prioritering av strekinga rv.7 Eidfjord – Bu. • Gang- og sykkelveg mellom Eidfjord og Øvre Eidfjord må fullførast. • E16 Arna – Voss (veg og bane) må prioriterast aller øverst i komande NTP periode. Dette er eit svært viktig nasjonalt prosjekt, der sikring av liv og helse for alle dei som nyttar denne strekinga må vurderast som svært viktig. 	<p>Det er rådd til å prioritere strekningsvise tiltak for Rv7 Hardangervidda for å betre vinterregulariteten.</p> <p>Rv 7 Eidfjord-Bu er ikkje nemnt i innstillinga.</p> <p>E16/Vossbana Arna- Voss er prioritert høgt i innstillinga.</p>

Eidfjord Næringslag	<ul style="list-style-type: none"> • Forventar at: <ul style="list-style-type: none"> ○ Konsept K2 på Hardangervidda kjem i fyrste periode av denne NTP. ○ Dei 51mrd som Nasjonal Rassikringsgruppe ber om kjem i denne NTP ○ Rv13 og spesielt strekninga Ullensvang-Eidfjord som manglar gul midtstripe, vert prioritert i fyrste periode av denne NTP. 	<p>Det er rådd til midlar utbyggingsplan og til strekningsvise tiltak på rv 7 Hardangervidda, men det er ikkje vurdert konsept K2</p> <p>Krav frå Nasjonal rassikringsgruppe er rådd støtta.</p> <p>Behov for strekningsvise tiltak på Rv 13 er teke med i innstillinga.</p>
Etne kommune	<ul style="list-style-type: none"> • Forventar at Vestland fylke understrekar E134 som prioritert aust-vest-korridor. Samstundes må KVU for diagonal til Bergen utgreiast snarast. • Vintersikker E134 <ul style="list-style-type: none"> ○ Seljestad-Røldal starta opp innan 2023. • E134 Bakka-Solheim må inn i NTP. Dette er ein smal og trafikkfarleg del av E134. • Arm frå E134 til Bergen bør utredas. • Fv 548 - Håland- Skånevik må rustas opp til gul midtstripe standard. 	<p>Det er vist til vedtak om at E134 er utpeikt som hovudsamband, og støttar at E134 Seljestad- Røldal prioriterast. Det samen med arm til Bergen (Hordalandsdiagonal)</p> <p>Det er føreslått å utarbeide reguleringsplan for E134 Bakka-Solheim slik at den kan vere aktuell for prioritering i neste rullering av NTP.</p> <p>Fv548 er ein fylkesveg, og ikkje aktuell for omtale i NTP_uttalen.</p>
Fikse Næringsforening	<ul style="list-style-type: none"> • Stiller spørsmål rundt metoden for berekning av samfunnsnytte, og meiner at ein i det vidare arbeidet må leggja heilskaplege strekningar til grunn for vurderingar av nytte, slik ein til dømes har gjort i aust-vest-utgreiinga. • Ulik metode for investeringsanalyse vanskeleggjer samanlikning mellom ulike sektorar (Døme: vurdering av restverdi på hhv veg- og jernbaneprojekt.) • For å kunne få nasjonale transportkorridor med god flyt av varer og folk må investeringsramma aukast. • Ei betring av stigningstilhøve og kurvatur på aust-vest-strekninga vil vera viktig for næringsutvikling, men ikkje minst eit viktig grep for eit betre klima. • Bør vurdere nærare samanhengen mellom verdiskaping og geografisk ressursfordeling i NTP 	<p>Fylkesrådmannen er samd i at ein bør vurdere heilskaplege strekningar i utrekningar av nytte-kostnadsanalysar. Det er rådd til å peike på behovet for høge rammer.</p> <p>For drøfting av metode for investeringsanalysar viser fylkesrådmannen til deloppdrag 4 der dette vert drøfta.</p> <p>Betre stigningstilhøve og kurvatur vil isolert sett bidra til redusert klimagassutslepp.</p> <p>Det er rådd til å leggje vekt på fleire aspekt enn berre samfunnsøkonomisk nytte ved prioritering mellom prosjekt.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Meinar det er ei skeiv prioritering mellom bane og veg/sjø, med relativt mykje investeringar i bane-prosjekt, og at dette ikkje løyser dei framtidige transportutfordringane. • I prosjekt der staten i liten grad bidrar til finansieringa, bør staten kunne gjennomføra raskare prosessar på dei økonomiske sidene ved prosjekta. • Prosjekt med positiv netto nytte er lønsame investeringar som bør igangsetjast så snart som råd. • E134 – prioritert hovudveg aust-vest: <ul style="list-style-type: none"> ○ Vintersikker veg over Haukeli ○ Prosjekt Seljestad – Liamyrane (utanom Røldal) må startast så snart som råd. ○ Bakka-Solheim: vidare framdrift med reguleringsplanar, finansiering og gjennomføring i løpet av planperioden, med anleggsoppstart aust i planområdet. ○ KVVU for diagonal Bergen-E134 må gjennomførast snarast • Fv 548 Håland – Skånevik: må oppgraderast til gul stripe • Ferja Skånevik – Utåker – Matre: Det er kritisk viktig med gode avgangstider og ordinær prisutvikling. • Snøggått i Sunnhordland: Det må leggjast til rette for utvikling av ein meir klimavenleg flåte. • Støttar planar om ny veg mellom Sauda og Etne • Vedtatt plan for utbyggings av ferjefri E39 i løpet av 20 år må oppretthaldast/forsterkast. • Haugesund Lufthavn Karmøy må sikrast gode driftsvilkår. • Husøy havn - KVVU fra Akksdal til Husøy må ferdigstillast og vegprosjektet til Husøy frå kryss FV47 og E134 må gjennomførast i første del av planperioden. 	<p>Det er i saksframstillinga ikkje vurdert heilskapen i NTP og fordeling mellom bane og veg og sjø.</p> <p>Det er rådd til å prioritere E134 Seljestad-Røldal- Vågsli E134 Bakka-Solheim har behov for oppgradering, men Det er rådd ikkje til å prioritere den i denne omgang.</p> <p>Det er rådd til å støtte at det blir utarbeida ein KVVU for diagonal Bergen-E134. Eit eventuelt nytt samband mellom E134 og Sauda vil også truleg måtte bli eit fylkesvegsamband.</p> <p>Fv548 er ein fylkesveg, og ferjesambandet Skånevik-Utåker-Matre er eit fylkesferjesamband. Det er ikkje aktuelt med finansiering over NTP.</p> <p>Det er rådd til å halde på visjon om ferjefri E39, men i første omgang prioritere strekningane mellom ferjesambanda framfor store fjordkryssingsprosjekt.</p> <p>Det er ikkje teke stilling til prosjekt i Rogaland som Haugesund Lufthamn Karmøy og E134 til Husøy hamn.</p>
Fjordvegen rute 13	<ul style="list-style-type: none"> • Ramma på 71 mrd., jf. Nasjonal rassikringsgruppe si tilråding, for å rassikra alle skredpunkt med høg eller middels skredfaktor må på plass i NTP før ein føretekt tildeling av midlar til store nye vegprosjekt. 	<p>Det er rådd til å støtte Nasjonal rassikringsgruppe si tilråding</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Vestland og Rogaland fylkeskommunar må samordna sin uttale kva gjeld Rv13. • Støttar kravet frå Nasjonal rassikringsgruppe om at det i førstkamande rullering av Nasjonal Transportplan (NTP) vert laga ein heilskapleg, nasjonal plan for skredsikring av riks- og fylkesvegnettet kva gjeld utbetring av alle punkt med høg og middels skredfaktor. Planen må sikrast prosjektfinansiering slik at den vert gjennomført samanhengande og kostnadseffektivt gjennom 12 årsperioden. 	Det er ikkje teke initiativ til å samordne uttale med Rogaland ang rv13
Forum Nye Bergensbanen	<ul style="list-style-type: none"> • Stiller spørsmål rundt hvilke kriterier som blir vektet og i hvilken størrelse de ulike kriteriene blir vektet seg mellom. Mener politikere må gå aktivt inn å legge føringer på hva som skal vektes. Skal reisetid vektes mer enn vern av natur og for eksempel liv og helse? • Prioritering: <ol style="list-style-type: none"> 1. Ny vei og bane mellom Bergen og Voss- liv og helse prioritet nummer en 2. Bestilling av kommunedelplan mellom Stanghelle-Voss. 3. Oppstart FRE16- store muligheter for Ringeriksregion, Hallingdalen og langs hele Bergensbanen. 	<p>Det er lagt vekt på prinsipp som vegstandard, trafikktryggleik og god framkomst, og ikkje berre leggje vekt på samfunnsøkonomisk nytte.</p> <p>Det er rådd til å prioritere ny E16 og Vossebane på strekninga Arna-Stanhelle, og at planarbeidet vidareførtast for strekninga Stanghelle-Voss.</p> <p>Det er rådd til å støtte fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 Sandvika-Hønefoss (FRE16)</p>
Gloppen kommune	<ul style="list-style-type: none"> • Støtter innspel frå Nordfjodrådet (sjå dokument 9) • Ei <i>samla</i> planlegging av alle dei tre E39-prosjekta i Gloppen: Ny E39 Byrkjelo-Grodås, opprusting av eksisterande E39 Byrkjelo-Sandane og rassikring av E39 i Våtedalen. Desse prosjekta må kome inn i den same NTP-perioden, dvs. 2022-2033 • Bygging av gang- og sykkelveg mellom Reed og Byrkjelo som følgje av vegutbygginga Byrkjelo-Sandane • All overskotsmasse frå store vegprosjekt skal gå til samfunnsnyttige formål som utbetring av gang- og sykkelvegar og beredskapsvegar m.m., og ikkje blir køyrt til store massedeponi. • Auke midlar til gang- og sykkelvegar i distrikts-Noreg slik at dette er med på å trygge skulevegen for alle barn som kan gå/sykle til skulen som førsteprioritet 	<p>Det er rådd til å prioritere E39 mellom ferjesambanda framfor fjordkryssingar. E39 Byrkjelo- Grodås er difor ikkje teke inn i innstillinga. E39 Byrkjelo – Sandane og E39 Votedalen er med i innstillinga</p> <p>Vurdering av gang- og sykkelveg bør takast som ledd i arbeidet med planlegging av utbetring på sambandet. Generelt sett freister ein å bruke overskotsmasse til samfunnsnyttige føremål</p> <p>Gang- og sykkelvegar og busshaldeplassar blir i stor grad finansiert via programområdemidlar. Det blir peikt på behovet innstillinga.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Sett av midlar til å kunne etablere busstopp på E39, slik at bebuarar i spreidd busetnad også kan nytte kollektivtransport. • Påpeiker Sandane lufthamn si betydning for næringsliv og utvikling av regionen. 	
Gode vegar og Stryn næringssamskipnad	<ul style="list-style-type: none"> • Prioriterer: <ul style="list-style-type: none"> ○ hRv. 15 Skåre-Breidalen. Konsept B1 tilrettelagd for arm til Geiranger ○ E39 Byrkjelo-Svarstad-Grodås - delstrekninga Byrkjelo-Svarstad med tunnel under Utvikfjellet og bru Frøholm-Svarstad for oppstart i perioden 2022-2027. • NTP/Barnas Transportplan må syne at behovet og trongen for gang- og sykkelveg langs riksvegnettet vert prioritert. • Regjering/Storting ta på alvor det store etterslepet på rassikring, tunnelsikkerheit og oppgradering av fylkesvegnettet. • I NTP 2022-2033 må områder som ikkje har jernbane prioriterast høgare med statlege veginvesteringsmidlar. 	<p>Rv 15 Strynefjellet er føreslått prioritert Det er rådd til å prioritere strekningane mellom fjordkrysningane før store fjordkrysningar. E39 Byrkjelo.- Svarstad er difor ikkje innarbeid i innstillinga.</p> <p>Det er vist til barna sin transportplan i si innstilling.</p> <p>Det er vist til etterslep på fylkesveg, og behov for ras- og tunnelsikring.</p>
HAFS regionråd	<ul style="list-style-type: none"> • Ber Vestland Fylkeskommune arbeide for at «liv, helse, framkommelegheit og miljø» vert sterkare vektlagt ved prioritering av investeringsprosjekta. <ul style="list-style-type: none"> ○ Aht gul midtstripe på E39 vert prioritert framfor nye fjordkryssingar ○ Parsellvise utbetringar av Fylkesveg 57 frå Knarvik til Storehaug slik at denne vegen kan tene som tilførselsveg til E39, og som omkøyringsveg i krisesituasjonar. ○ At det generelt vert sett av meir pengar til fylkesveg/ tilførselsveg til E39 i planperioden. ○ Det må lagast ein heilskapeleg nasjonal plan for skredsikring av riks - og fylkesvegnettet innan høg og midels skredfaktor, og at det vert sett av auka ramme til skredsikring både på utsette delar av E39 (t.d. 	<p>Det er rådd til å prioritere strekningane mellom fjordkrysningane med gjennomgåande standard på E39 framfor fjordkrysningar i denne omgang.</p> <p>Det er vist til utfordringane med at fylkesveg er omkøyringsveg til riksveg</p> <p>Det er rådd til å støtte ein heilskapeleg nasjonal plan for rassikring</p>

	<p>Duelva og Skjærsura) og på omkøyrings- og tilførselsveg Fv57.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ At eksisterande ordning med ferjeavløysingsmidlar vert oppretthalden og styrka i planperioden. ○ At det vert sett av midlar til oppstart av Stad Skipstunnell i 2021 ○ Satse på kortbanenettet som del av ein langsiktig strategi for elektrifisering av luftfarten i Norge, og at det vert lagt opp til fleire direktefly til utlandet frå Bergen der dette kan redusere reisetid og bruk av fossilt drivstoff. 	<p>Ferjeavløysingsordninga er ikkje omtala i innstillinga</p> <p>Det er rådd til å støtte Stad skipstunnel.</p> <p>Elektrifisering av flytrafikken er ikkje teke opp i innstillinga, det er peikt på behov for FOT-ruter for å sikre flytilbodet i distrikta.</p>
Hordfast AS	<ul style="list-style-type: none"> • Forutsetter at Vestland Fylkeskommune vektlegger den samfunnsøkonomiske nytten i E39 Stord-Os/Hordfast, og arbeidet med kostnadsreduksjoner når prosjektet omtales i fylkeskommunens høringsinnspill. • Argumenterer med positiv verknad for næringslivet, reduksjon i CO², reduksjon i antall ferjesamband og bedre mobilitet og forutsetninger for pendling. • Avgjørende at Hordfast prioriteres nå, slik at det blir minst mulig tidsgap mellom ferdigstillelsen av hhv. Rogfast og Hordfast. 	<p>Det er rådd til å halde på visjonen om ferjefri E39, men i første omgang prioritere strekningane mellom ferjesambanda i staden for store fjordkrysningar.</p>
Høyanger kommune	<ul style="list-style-type: none"> • Ved prioritering på stamvegnettet må prinsipp som vegstandard, krav til tryggleik og god framkomst vektast betre. Krav om gul midtlinje/to køyrefelt • Mindre vekt på samfunnsøkonomisk nytte ved prioritering av prosjekt • Potten til rassikring må aukast i tråd med dokumentert behov • Ber om at strekninga E39 Bogen-Gaular grense vert prioritert til oppstart og gjennomføring tidleg i NTP-perioden 2022-2033. 	<p>Det er rådd til å leggje vekt på prinsipp som vegstandard, trafikktryggleik og god framkomst, og det er ikkje berre rådd til å leggje vekt på samfunnsøkonomisk nytte.</p> <p>Rassikring er prioritert i innstillinga.</p> <p>Det er rådd til å prioritere E39, under dette Bogen-Gaular grense.</p>
Interesseutvalet for rv. 52 og rv. 5	<ul style="list-style-type: none"> • Høgast prioriterte tiltak: <ul style="list-style-type: none"> ○ Rv. 52 Planlegging av og investering i ny tunnel Borlaug – Bjøberg (Bjøbergtunnelen) • Andre viktige tiltak: <ul style="list-style-type: none"> ○ Planlegging av tiltak Gol – Robru 	<p>Det er rådd til å avsetje midlar til strekningsvise tiltak på rv 52 Hemsedal</p> <p>Det er ikkje teke stilling til rv52 Gol – Robru som ligg i Viken fylke.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> ○ Rv. 52 og rv. 5 Planlegging av og investering i sentrumsløysingar frå Florø til Gol – herunder særskilt ny veg gjennom Hemsedal og Førde (RV5/E39). ○ Rassikring på rv. 5, rv. 52, E16 og E39 ● Kommunane langs aksen frå Gol til Florø er òg glade for at det er løyvt planleggingsmidlar for 2020 til Rv. 52 Hemsedalsfjellet. Vi forventar at vidare oppfølging skjer ved at investeringsmidlar for Hemsedalsfjellet og tilførselsvegen Rv. 5 vert ein del av ny NTP 2022-2033. 	<p>I innstillinga er E39 prioritert gjennom Førde</p> <p>Rassikring er prioritert.</p> <p>Rassikring på rv5 er prioritert i SVV sitt framlegg til prioriteringar.</p>
Kinn kommune	<ul style="list-style-type: none"> ● Kinn kommune meiner at NTP 2022-2033 først og fremst må prioritere trafikktryggleik, rassikring, gul midtstripe og kvalitetsheving og bedring av moglegheitene for gods- og passasjertransport på sjø. ● Prioriterer: <ul style="list-style-type: none"> ○ Rassikring Rv. 5 ○ Rv. 5 Florø sentrum. ○ Rv. 15 frå Måløybrua til Skavøypoll skule. ○ Rv. 15 Måløy sentrum. ● Kinn kommune støttar ei oppgradering av rv. 15 over Strynefjellet og ei vidare oppgradering av E39. ● Fylkesveggar <ul style="list-style-type: none"> ○ øymerka midlar for å sikre at fylkeskommunane både får ned vedlikehaldsetterslepet og vert sett i stand til å gjere naudsynte og framtidsretta investeringar på fylkesvegnettet. ○ Kystvegen Måløy-Florø har så stor nasjonal betydning for verdiskaping, innovasjon, eksport og miljø at Staten må øymerke midlar til medfinansiering av prosjektet slik at Fylkeskommunen kan realisere det i perioden. ● Ferjeavløysing: Avgrensninga til å kunne nytte dei innsparte kostnadane til å dekke rentekostnader må fjernast. Dette vil bidra til å realisere både Ytre Steinsund, Atløysambandet og Tongane-Biskjelsneset. 	<p>I innstillinga er trafikktryggleik, rassikring, gul midtstripe og kvalitetsheving prioritert. Når det gjeld gods- og passasjertransport på sjø er det vist til behovet for fornying av ferjeflåta. Kystverket føreslår avsetjing av midlar til farledstiltak, dette vert støtta i saka.</p> <p>Rassikring rv 5 Naustdal- Erdal og rv 5 Markegata i Florø ligg inne i SVV sitt framlegg til prioriteringar, dette vert støtta i innstillinga. Strekningane på rv 15 er ikkje med i innstillinga, kan ev bli vurdert som programområdetiltak i handlingsprogrammet til SVV for NTP 2022-2033</p> <p>Rv15 Strynefjellet og ei vidare oppgradering av E39 ligg inne i innstillinga</p> <p>Det er føreslått ein samla plan for å ta igjen etterslepet på fylkesveg</p> <p>Kystvegen Måløy-Florø er i utgangspunktet eit fylkesvegprosjekt.</p> <p>Ferjeavløysingsordninga er ikkje omtala i innstillinga</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Stad skipstunnel: Prosjektet er vedteke i første periode i inneverande NTP og er det einaste prosjektet som ikkje er starta opp. Kinn kommune legg til grunn at tunnelen får oppstartløyving i 2020. • Utdjuping av innsegling Florø hamn må få startløyving tidleg i perioden. • Florø lufthamn: Terminalen må utvidast og dimensjonerast for eit sterkt aukande trafikkta. Lufthamna må ha gode rammevilkår når det t.d. gjeld avgifter. 	<p>Det er rådd til å prioritere Stad skipstunnel</p> <p>Utdjuping av Florø hamn ligg inne i Kystverket sine prioriteringar, i saka er dette støtta Florø lufthamn er ikkje omtala i innstillinga: Avinor er eit aksjeselskap, og mindre utbetringar er investeringar som dei kan gjere utan at dei er omtala i NTP</p>
Kvam herad	<ul style="list-style-type: none"> • Rassikringsmidlar til Fylkesvegvar i NTP må aukast til 71 milliardar kroner for perioden 2022-2033. • Midlar til omkøyringsveg må inn med eigen post i NTP. Grunngeving: Der fylkesveg vert hardt belasta med omdirigert trafikk grunna stenging av riksveg/europaveg, må staten ta ansvar eller delansvar for å setja fylkesvegen i stand til å ta unna den omdirigerte trafikken. <ul style="list-style-type: none"> ○ Det må koma statlege løyving til oppgradering av FV 49 som gjeld tunnel under Tokagjelet. Dette er eit svært rasfarleg område. Omkøyringsvegen vidare innover fjorden må likeeins oppgraderast, slik at den periodevis sterkt auka trafikken ikkje vert rasutsett. Slik det er i dag vert det trafikk-kork og køar under svært rasfarlege område når omkøyringstrafikken kjem. <p>Det bør snarast lagast KVVU på E134 Haukelivegen – arm til Bergen</p> <ul style="list-style-type: none"> • 	<p>I saka er det støtta kravet frå Nasjonal rassikringsgruppe.</p> <p>Det er vist til behovet for omkøyringsmidlar,, det er ikkje nemnt einskildstrekningar. Fv49 vil vere fylkeskommunalt ansvar.</p> <p>KVVU for samband mellom E134 og Bergen (hordalandsdiagonal) er tilrådd i saka.</p>
Kystrådet	<ul style="list-style-type: none"> • Ei sterk vektlegging av ein tradisjonell «samfunnsnytteindikator» der trafikkmengde er særst avgjerande, kan slå uheldig ut i område med spreidd busetnad og fragmentert infrastruktur. Det er difor viktig at ein har eit overordna blick og ser fleire samferdsletiltak i samheng. Kriteria som går på liv, helse, framkommelegheit og miljø bør vektast høgare. 	<p>Det er peikt på behov for å vektlegge kriterium som liv helse, framkome og miljø.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Stad skipstunnel Prosjektet er vedteke i første periode i inneverande NTP og er det einaste prosjektet som ikkje er starta opp. Prosjektet må få oppstartløyving i 2021. • Ferjeavløysingsordninga må styrkast og nyttast aktivt. Avgrensinga til å kunne nytte dei innsparte kostnadane til å dekke rentekostnader må fjernast. • Fornying av ferjer og hurtigbåtar må ikkje gå på bekostning av frekvens, rutetilbod og eit fornuftig takstnivå, og staten må difor ta ein større del av kostnadene med denne overgangen. • Fiskerihamner: Fylkeskommunen må få overført nødvendige midlar til utvikling av fiskerihamnene og det må setjast av naudsynte statlege midlar til utbetring av farleier, m.a. mellom anna innseglingane til Bulandet i Askvoll og Florø i Kinn. • Luftfart: Det må satsast på kortbanenettet som ein viktig del av å elektrifisere norsk luftfart. • Vegsamband: <ul style="list-style-type: none"> ○ Kystrådet stør ei ferdigstilling av fleire parsellar på E39 ○ Viktig av å få realisert fleire delar av Kystvegen for å utvide og styrke kysten som bu- og arbeidsområde. ○ Ei vidare utvikling av vegstrukturen på kysten føreset at fylkeskommunen har rammer til både oppgradering, vedlikehald og nye parsellar på vegnettet. Dette må takast høgd for i dei statlege overføringane til fylkeskommunen. 	<p>Det er rådd til å prioritere Stad skipstunnel</p> <p>Ferjeavløysingsordna er ikkje vurdert i saka</p> <p>Det er peikt på behov for auka frekvens for riksvegferjer langs E39</p> <p>Behov for midlar til utvikling av fiskerihamner er nemnt i innstillinga.</p> <p>Elektrifisering av kortbanenettet er ikkje vurdert i saka.</p> <p>Det er i innstillinga føreslått å prioritere E39 mellom ferjestrekningane.</p> <p>Behov for midlar til fylkesvegnettet er teke med i innstillinga</p>
Kystvegen Ålesund-Bergen	<ul style="list-style-type: none"> • Støttar opp om, ei framleis satsing på E39 som hovudfartsåre nord-sør på Vestlandet. • påpeiker at ei stor statleg satsing på infrastruktur og kommunikasjon i midtre og indre delar av fylket, bør føre til at fylkeskommunen sjølv prioriterer kommunikasjonane langs kysten høgare i sine egne prioriteringar. • Staten må gjennom Nasjonal Transportplan syte for at det vert øyremerka nok midlar til å både ta att 	<p>I saka er E39 prioritert som hovudferdselsåre, spørsmål om prioritering av fylkesveggar er tema for komande rullering av regional transportplan</p> <p>Det er rådd til eit program for å ta igjen vedlikehaldsetterslepet på fylkesveg</p>

	<p>vedlikehaldsetterslepet og sikre framtidsetta investeringar på fylkesvegnettet.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ber vi om at Staten stiller opp med delfinansiering på særleg viktige fylkesvegprosjekt som bidreg positivt til auka eksportverdi, lågare utslepp og styrkja bu- arbeids og serviceregionar. • Fylkeskommunen må synleggjere potensialet for realisering av mange viktige ferjeavløysingsprosjekt ved ei betringa av ferjeavløysingsordninga for fylkesvegferjene. 	<p>Det er i saka ikkje vurdert delfinansiering av særleg viktige fylkesvegprosjekt.</p> <p>Ferjeavløysingsordninga er ikkje vurdert i saka</p>
LO i Indre Hardanger	<ul style="list-style-type: none"> • Går inn for å prioritere sikring mot ras, skred og flaum - og trafikksikring med gul midtstripe - på topp i Vestland fylke i komande Nasjonal transportplan, spesielt ras- og flaumsikring av heile riksveg 13. • Vintersikring av E134 over Haukeli må ha førsteprioritet i første del av neste NTP, med oppstart av tunnel Seljestad-Austmannalia alt i 2022. Hordalandsdiagonalen, med arm frå Seljestad via Odda til Bergen må og inn i planen i denne perioden. • Skal desse samferdsletiltaka få hovudprioritet, må Hordfast prioriterast ut. I staden bør ferjetilbodet Halhjem- Sandvikvåg bli utvikla. 	<p>Det er rådd til å prioritere skred og flaum særleg høgt.</p> <p>Det er rådd til å prioritere E134 Seljestad- Røldal-Vågsli</p>
LO Vestland	<ul style="list-style-type: none"> • Løyvingane må enten aukast kraftig, eller omdisponerast innanfor ramma til fordel for å styrke oppgradering og vedlikehald på eksisterande vegnettet. • Stad Skipstunnel må bli ein del av NTP. • Staten må kome inn og gi fylkeskommunane økonomi til utbygging og oppgradering av ferjeflåten. • Ved prioritering av midlar til ras- og skredutsette område, må det takast omsyn til skredfaktoren som viser faregraden i det aktuelle området. • Det må jobbast aktivt for færre ulykker og skadde på norske vegar, mellom anna gjennom midtdelarar i vegnettet, gjennomgåande gang- og sykkelstiar og trygge kryssingspunkt. 	<p>Det er i innstillinga peikt på behovet for høge rammer</p> <p>Stad skipstunnel er teke med i innstillinga Utbygging og oppgradering av ferjeflåta er teke med i innstillinga</p> <p>Statens Vegvesen har brukt skredfaktor som utgangspunkt for sine prioriteringar</p> <p>Trafikktryggleik er sentralt i innstillinga</p> <p>Det er i saka teke utgangspunkt i regjeringa sitt vedtak om to hovudsamband aust–vest. E134 i sør, og i nord ein funksjonsdeling der rv52 er prioritert for næringstrasport og rv 7</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • LO støttar ei oppgradering av aust-vest sambanda gjennom E134 i sør og E 16 i nord. For E134 ber vi om ein KVU for påkobling/arm mot Bergen. LO støttar planarbeidet for RV 52 Hemsedalsfjellet. 	for privatbil og turisme. Det er føreslått å støtte arm mellom Bergen og E134 (Hordalandsdiagonalen)
Lyntogforum Vestlandsbanen	<ul style="list-style-type: none"> • Oppfordrer Stavanger, Bergen og fylkeskommunene til å løfte Vestlandsbanen inn i sine uttalelser til NTP 2020 – 2033. 	Det er rådd til å prioritere utbygging av Bergensbanen.
Lærdal kommune	<ul style="list-style-type: none"> • E16 Håbakken – Stuvane: Flaskehals med mykje tungtransport. Fleire ulykker, også dødsulykker der store køyretøy er involvert. Ber om at det vert gjennomført reguleringsplanarbeid for strekninga ut frå vedteken kommunedelplan, og at det vert løyvd midlar til gjennomføring av prosjektet i NTP-perioden. • Rv. 52 Borlaug - Hemsedalsfjellet: Ber om at vedtak om å nytte traseen til næringstransport, vert følgd opp med å starte planlegging og prosjektering av tunnel på RV52 Bjøberg - Borlaug. • Rv 5 Skei – Håbakken: Viktig sambindingsveg mellom E39 og E16/Rv52. Viktig at også vegen vidare frå Lærdal og vestover vert planlagd utbetra og gjennomført i planperioden. Dette inneberer langsiktig planlegging av Håbakken – Sogndal/Skei, der bruløysing over Fodnes – Mannheller er omfatta av planlegginga. • E16 Aurland-Voss: Viktig å fullføre restprosjekta og rassikrings-prosjekta på strekninga Aurland – Voss, og at det valde K5 alternativet for ny E16 og jernbane mellom Arna – Voss vert realisert raskast mogleg. Innspel til NTP frå Stamvegutvalet datert 26.04.19 og deira tidlegare innspel, vert støtta fullt ut av kommunestyret i Lærdal. • Behov for meir fylkesvegmidlar, og viser til behov for gjennomføring av reguleringsplanar som har venta i lang tid. For Lærdal kommune er spesielt strekningen Ofta – Skulevegen særst viktig å få gjennomført. 	<p>E16 Håbakken-Stuvane er ikkje nemnt i saka.</p> <p>Det er i saka rådd til strekningsvise tiltak på rv. 52 Hemsedal. Tunnel på strekninga rv 52 Bjøberg-Borlaug er ikkje prioritert i saka.</p> <p>Bru på rv5 Fodnes- Mannheller er ikkje teke opp i saka.</p> <p>Statens Vegvesen har føreslått rassikring på strekninga E16 Slæen-Hylland (Nærøydalen), dette er støtta i innstillinga. `Øvrige delar av E16 Aurland-Voss er ikkje prioritert i innstillinga.</p> <p>Det er i innstillinga blitt peikt på behov for midlar til å ta igjen etterslepet på fylkesvegar.</p>
Maskinentreprenørens forbund (MEF)	<ul style="list-style-type: none"> • For prioriteringane for investeringsprosjekta bør ein legge til grunn at ein skal ha eit effektivt, miljøvenleg og trygt transportsystem for heile fylket fram mot 2050. 	Det er lagt vekt på dei nemnte prioriteringskriteriene

	<ul style="list-style-type: none"> ○ Tilførselsvegane til/frå produksjonsstadar, hamner eller terminalar må takast med der dette er relevant. • I samband med NTP 2022-2033 må det sikrast tilstrekkeleg med prioriterte midlar for å stoppe og redusere forfallet på riks- og fylkesvegnettet! • Det bør utarbeidast ein nasjonal plan for gjennomføring av skredsikring i tråd med forslag frå «nasjonal rassikringsgruppe». • Gjennomføre utbetringstiltak som utbetring av enkeltstrekningar slik at ein får gulmidtlinje, eller utbetre flaskehalsar gjev auka framkomelegheit. • Moglegheita for å utføre alternative skredsikringstiltak der det ligg til rette for det som erstatning for dyre fysiske tiltak eller i påvente av permanent sikring. • Trafikksikringstiltak som å fjerne, ufarleggjere, erstatte eller beskytte mot faremoment som kan forårsake personskade eller dødsfall på vegnettet for eksempel med auka satsing på utbygging/utskifting av rekkverk og sikring av sideterreng. • Sikre tilstrekkeleg med prioriterte midlar frå staten til tunneloppgradering. • Byvekstavtalar: Næringstransporten er ikkje ein del av forutsetningane og bør skjerast for ekstraordinære tiltak. • Økt fokus på karbonavtrykket knytt til anleggsprosjekta, ved å sjå på heilskapsbilete og levetida på det som blir bygd. • I NTP bør det derfor leggast til grunn ei nasjonal føring for alle fergesamband i Noreg med eitt fergeregulativ. Det er ein føresetnad at det blir gjort endringar i vilkår for forskotsbetaling og 50 % rabatt for næringslivet. 	<p>Reduksjon av forfall er teke med i innstillinga</p> <p>Det er rådd til å støtte ein nasjonal plan for skredsikring</p> <p>Det er innstillinga rådd til gjennomføring av mindre tiltak på einskildstrekningar som kan utbetre flaskehalsar, betre trafikktryggleik og gje betre framkome</p> <p>Alternative skredsikringstiltak bør vurderast der det er aktuelt</p> <p>Midlar til tunneloppgradering er nemnt</p> <p>Næringstransport er ikkje omfatta av nullvekstmålet i storbyane. Tiltak som ev skjerast næringstransport må vurderast i byvekstavtalane</p> <p>Rabattordningar på ferje er ikkje vurdert i saka</p>
Måløy vekst/Styringsgruppen for Stad skipstunnel	<ul style="list-style-type: none"> • Forventer at politikerne holder hva de har lovet, og følger opp gjeldende Nasjonal transportplan. Stad skipstunnel er fullfinansiert i gjeldende Nasjonal transportplan (2,9 mrd. kroner), og stortinget har vedtatt byggestart for Stad skipstunnel i inneværende stortingsperiode (2017-2021). 	Fylkerdåmannen rår til å støtte Stad skipstunnel
NAF avd. Bergen og omegn	<ul style="list-style-type: none"> • NTP bør ha en lenger tidshorisont som suppleres med mer detaljerte handlingsplaner i transportvirksomhetene. 	Det er i innstillinga ikkje teke stilling til tidshorisont for NTP eller innrettinga av dokumentet.

	<ul style="list-style-type: none"> • NTP 2022-2033 må inneholde en forpliktende plan for hvordan det totale vedlikeholdsetterslepet på vei skal håndteres. Regjeringen må opprette en belønningsordning for å vedlikeholde fylkesveier, slik Stortinget har vedtatt. • NTP må inneholde en nasjonal skredsikringsplan som har som formål å utbedre alle skredpunkt med høy og middels faregrad. Skredpunkt med faregrad "høy" må bli prioritert tidlig, og skredpunkt med "middels" må bli utbedret i løpet av den kommende NTP-perioden. • Satsing innen trafiksikkerhet: <ul style="list-style-type: none"> ○ Bruk av midtdelere, som fysisk skiller møtende trafikk slik at man unngår møteulykker . ○ Rydding av sideterreng må prioriteres høyere. ○ Når trafikken på en vei øker må de samme kravene til trafiksikkerhet og fysisk utforming gjelde som om veien skulle bygges på ny. • NTP og Barnas NTP må fastslå et forpliktene samarbeid, med felles ansvar, for trygge skoleveier i de tre forvaltningsnivåene. • NTP bør slå fast et prinsipp om at investeringer i infrastruktur skal finansieres av felleskapet, på linje med bygging av skoler og sykehus. • Vurdere om bompengefinansieringen fjernes og erstattes av fellesskapsfinansiering . • Etablere tilstrekkelig med innfartsparkeringer langs hovedårene med et godt overgangssystem til kollektive transportmidler. • Skal kollektivtransport være konkurransedyktig med personbil, må tilbudet bygges kraftig ut og gi mer fleksibilitet knyttet til innfartsparkeringer. • Der hvor fergene er en del av veinettet må prisen holdes lavest mulig. • Fram mot 2025 må antall ladestasjoner dekke behovet, samtidig må effekten på laderne økes parallelt med at nye biler kan lade på stadig større effekt. 	<p>Det er rådd til å prioritere å ta igjen vedlikeholdsetterslepet på fylkesveg.</p> <p>Det er rådd til å støtte ein nasjonal skredsikringsplan.</p> <p>Det er rådd til satsing på trafikktryggleik, men har i si innstilling ikkje vurdert dei konkrete trafikktryggleikstiltaka.</p> <p>Det er vist i innstillinga til barna si NTP</p> <p>Det er i innstillinga ikkje drøfta korleis vegar bør finansierast, vurdert ferjetakstar eller drøfta behovet for innfartsparkering.</p>
--	--	--

	<ul style="list-style-type: none"> • Skilting til ladeplasser må bli bedre. • Prioritering av prosjekt: <ul style="list-style-type: none"> ○ Ny E16 Bergen-Voss med Bergensbanen. ○ E16 Arna-Vågsbotn ○ E39 Vågsbotn-Klauvaneset med Nordhordlandstunnel. ○ Resterende Ringvei øst 	I innstillinga er dei nemnte prosjekta omtala.
NAF avd. Fjordane og Ytre Sogn	<ul style="list-style-type: none"> • Vi støttar stamvegutvalet for E39 i Sogn og Fjordane sitt innspel til komande NTP. Bevilgningane til veg må oppretthaldast på eit høgt nivå, men samstundes dreiest betydeleg i retning av auka satsing på vedlikehald og fornying i komande NTP. Vidare må den totale rassikringspotten aukast monaleg. • Sluttar seg til dei høyringsinnspel som vert gjeve frå fagavdelingane sentralt i Norges Automobil-Forbund. • NAF Avd. Fjordane og Ytre Sogn, saman med Stamvegutvalet for E39 i Sogn og Fjordane, vil tilrå å prioritere følgjande nye prosjekt på E39 inn i NTP 2022-2033: <ul style="list-style-type: none"> ○ E39 Storehaug – Bruland (utanom Førde sentrum) med oppstartmidlar i første periode (2022-2027) ○ E39 Bruland – Moskog, vidare planlegging og oppstartsmidlar i andre periode (2027 - 2033) • Alle NAF sine lokalavdelingar i Rogaland og Vestland står elles saman om kravet om ein tryggare E16 mellom Bergen og Voss. 	<p>Det er rådd til å støtte høge rammer, og at drift og vedlikehald prioriterast. Det same gjeld rassikring.</p> <p>Det er rådd til å støtte fleire tiltak på E39 gjennom Sogn og Fjordane samt E16 Arna- Voss.</p>
Naturvernforbundet Hordaland	<ul style="list-style-type: none"> • FNs bærekraftsmål om klima og naturmangfold er ikke ivaretatt i SVV sin innstilling. • Oppfordrer Vestland fylkeskommune til å kreve at følgjande informasjon fremlegges: <ul style="list-style-type: none"> ○ Hvordan påvirkes CO2-beregningen av <ul style="list-style-type: none"> ▪ innfasing av utslippsfrie ferjer? ▪ idriftsettelse av elfly mellom Bergen og Stavanger fra 2023? 	<p>SVV blei berre beden av samferdselsdepartementet å vurdere etter samfunnsøkonomisk netto nytte.</p> <p>Det er ikkje vurdert i saka om krav til nemnte informasjon</p>

	<ul style="list-style-type: none"> ○ Hvordan er klimagassutslipp fra bygge- og driftsfasen beregnet? ○ Er alle klimagassutslipp beregnet i en livsløpsanalyse, inkludert bruk av betong? ○ Hva er utslippsberegningene for vedlikehold? ○ Hva blir klimagassutslippene som følge av ødeleggelse av økosystemer som skog, myr og våtmark i anleggsfasen? ○ Hvordan påvirkes klimagassberegningen av bortfall av karbonlagrende økosystemer i et langtidsperspektiv (minst 100 år)? ● Prioritering av prosjekt: <ol style="list-style-type: none"> 1. Bybanen til Åsane Vil ferdigstille Bybanen til den største bydelen i Bergen. Prosjektet bidrar til å ferdigstille det viktigste tiltaket for mindre klimautslipp og mindre lokal luftforurensning i Bergen. 2. K5 Arna-Stanghelle uten motorveg Arna-Trengereid. Prosjektet gir et historisk løft for kollektivtilbudet mot Voss og mellom Bergen og Oslo. Vegdelen Trengereid-Stanghelle rassikrer en svært utsatt strekning. 3. Miljøvennlig fergesatsing. Elektrifisering av fergeflåten bidrar til en historisk grønn satsing og modernisering av viktige transportbærere langs kysten. 4. Fylkesvegnettet Vedlikehold og utbedring som ligger svært langt etter en rimelig standardheving. 5. E39 NTP bør prioritere utviklingsmidler til et moderat fergealternativ som i hovedsak følger dagens trasé. 	<p>Bybanen er prioritert.</p> <p>K5 (Vossebana og E16) Arna- Stangheller er prioritert i innstillinga. Det er bedt om å vurdere standardkrav generelt</p> <p>Finansiering av ferjesatsinga er teke opp i innstillinga.</p> <p>Behov for vedlikehald og utbetring av fylkesvegnettet er teke opp i innstillinga.</p> <p>I innstillinga er det rådd til å halde fast på visjonen om ferjefri E39, men i første omgang prioritere strekningane mellom ferjesambanda i staden for store ferjeavløysingsprosjekt</p>
NHO Vestlandet	<ul style="list-style-type: none"> ● Forventer at de prosjekter som ligger inne i dagens NTP fullføres. ● Prioriterte prosjekter i første seksårsperiode 2022-2027: <ul style="list-style-type: none"> ○ E16 Arna – Stanghelle ○ E39 Os – Stord (Hordfast) ○ E134 Haukelifjell: Vågsli–Røldal og Røldal–Seljestad 	<p>Det er i stor grad prioritert dei same prosjekta som NHO Vestland, med unntak av E39 Stord – Os, der han har lagt vekt på å prioritere strekningane mellom ferjene framfor store ferjeavløysingsprosjekt.</p> <p>Logistikknutepunkt i Bergensområdet er ikkje vurdert i saksframstillinga</p>

	<ul style="list-style-type: none"> ○ Stad skipstunnel ○ E39 – en rekke parseller: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Strekningsvis veiutbedring (gul midtstripe, skredsikring) ▪ Fergeavløsning • Prioriterte prosjekter i siste seksårsperiode 2028-2033: <ul style="list-style-type: none"> ○ E39: Strekningsvis veiutbedring (gul midtstripe, skredsikring) og fergeavløsning ○ E16 Stanghelle – Voss: Vei og bane, skredsikring ○ Rv. 13: Vinterregularitet, veiutbedring og skredsikring, ○ E39/ E16 i Bergen (ringveg øst): Utbedring av trafikal sårbarhet i Bergensområdet ○ Rv. 15: Strynefjellet: Vinterregularitet, tunnelsikkerhet og skredsikring ○ Godsterminaler: Godsoverføring bane og havn ○ E16 og Rv.52: Veiutbedring (gul midtstripe), skredsikring og vinterregularitet ○ Rv. 7 :Vinterregularitet Hardangervidda (konsept K2 – korte tunneler). 	
Nordfjordbrua Anda-Lote	<ul style="list-style-type: none"> • Ber om at Vestland fylkeskommune i sin uttale til NTP vektlegg at staten må legge til rette for gjennomføring av flere ferjeavløsningsprosjekt både på riks- og fylkesvegnettet, og peikar på Nordfjordbrua Anda-Lote som eit aktuelt pilotprosjekt på ferjeavløsning med ny teknologi på riksvegnettet. 	Ferjeavløsningsordninga er ikkje teke opp til i saka. Regjeringa har vedteke at E39 skal krysse Nordfjorden lenger aust enn ved Anda-Lote.
Nordfjordsrådet (v kommunane Stad, Stryn og Gloppen)	<ul style="list-style-type: none"> • Krev at Stad skipstunnel får startløyving i 2021 som vedteke av Stortinget og fullfinansierast i åra 2022-25, som føresett i gjeldande NTP. • Vedtatt konsept B1 for Rv 15 Strynefjellet med mogleg arm til Geiranger må inn som skredsikrings-/tunnelsikrings-prosjekt i fyrste periode av NTP 2022-2033. • Rv15 Skredestranda må rassikrast, jf. ny oversikt over prioriterte rastiltak frå SVV (desember 2019). 	<p>Stad skipstunnel er teke med i innstillinga</p> <p>Rv 15 Strynefjellet er teke med i innstillinga</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Den samla potten for rassikring i NTP må aukast monaleg også ut frå øvrige store rasutfordringar på vegnettet. • Rask opprusting av E39 ved Gullkista og Jarbugda er heilt nødvendig, og krev at desse vert prioritert i fyrste periode av NTP 2022-2033. • E39 Byrkjelo-Svarstad må inn i NTP 2022-2033. Omsyn til jordvern må vektast høgare, og planlegging av ferjefri E39 må i større grad samordnast med andre prosjekt i regionen, slik at sambinding og nytteverdi vert større for lokal og regional trafikk. • Behov for å ruste opp og ta att vedlikehaldsetterslepet på fylkesvegnettet . Drift/vedlikehald, rassikring/tunellsikring, mindre utbetringar og flaskehalsar må prioriterast øvst. • Behov for midlar til gang-og sykkelveggar på riks- og fylkesvegnettet også i distrikta. Trygg skuleveg for alle born som kan gå/sykle til skulen må her ha fyrsteprioritet. • Vestland fylke må tilrå bru Anda-Lote som eit ferjeavløysingsprosjekt i sin uttale til NTP for 2022-2033. 	<p>Rassikring er teke med i innstillinga</p> <p>Gullkista og Jarbygda ligg på E39 Byrkjelo-Sandane, som er teke inn i innstillinga.</p> <p>Det er rådd til å prioritere strekningane mellom ferjesambanda før fjordkryssingar</p> <p>Vedlikehaldsetterslepet, tunnelsikring og mindre utbetringar er nemnt i innstillinga.</p> <p>Gang- og sykkelveg vert i stor grad prioritert gjennom programområdetiltak, dette er teke opp i innstillinga</p> <p>Vedteken strekning for E39 er lagt til Byrkjelo-Grodås, og vil då krysse Nordfjord lenger vest enn mellom Anda og Lote, der dagens ferje går.</p>
<p>Nordhordland Næringslag</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Slutter seg til innspillene fra Regionrådet Nordhordland. • Ser på rask realisering av E39 Klauvaneset-Vågsbotn som det viktigste tiltaket for framtidig vekst i regionen. Prosjektet er planmessig i rute til oppstart 2024/2025. 	<p>E39 Klauvaneset- Vågsbotn er lagt inn i innstillinga.</p>
<p>Norges Lastebileier-forbund (NLF)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Auka satsing på rassikring på Vestlandet • Dobling av døgnkvileplassar • Krav når det gjeld ferjedrift: <ul style="list-style-type: none"> ○ Nasjonale føringer for alle ferjesamband i Norge. ○ Ett ferjeregulativ. ○ 50% rabatt for næringstransporten ○ Redusert forskuddsbetaling. ○ Takstregulering av ferjeregulativ maksimalt en gang pr. år (1. januar). • Krav som gjeld bymiljøpakkar/byvekstavtaler/ bompengar: <ul style="list-style-type: none"> ○ Månedstak i bomringer ○ Timeregel 	<p>Auka satsing på rassikring er prioritert i innstillinga.</p> <p>Døgnkvileplasser blir fordelt gjennom programområdetiltak. Det er i innstillinga peikt på behov for programområdemidlar.</p> <p>Takstregulativet er ikkje vurdert i saksframlegget.</p> <p>Det er månedstak i dei fleste bompengepakker. Dette vert vurdert lokalt i kvart einskild prosjekt ved søknad om nye prosjekt</p>

	<ul style="list-style-type: none"> o Tilgang til kollektiv- og sambruksfelt der det er praktisk gjennomførbart o Ikke ekstraordinære miljø- og rushtidsavgifter o Differensiering for motorkjøretøy med EURO 6 motor • E16 Arna – Gudvangen: <ul style="list-style-type: none"> o Strekningen Arna–Voss må tas først, dernest strekningen Voss-Gudvangen. NLF krever at E16 og K5 realiseres omgående. • Ringvei Øst: <ul style="list-style-type: none"> o Byggetrinn 1, Fjøsanger-Arna, må prioriteres først. • E134: <ul style="list-style-type: none"> o Sikre så rask oppstart og så sammenhengende utbygging som mulig av ny E134 over fjellet. o Må komme i gang med Røldal-Vågsli o Bakka i Stordalen–Solheim i Skjold i Etne og Vindafjord kommune må inn i ny NTP tidlig i perioden. o En KVU for «arm til Bergen» må komme på plass. 	<p>Fylkesrådmannen er samd i at kollektiv. og sambruksfelt bør vurderast der det er aktuelt, dette er nemnt i innstillinga</p> <p>Det er rådd til å prioritere E16 Arna- Voss i første omgang.</p> <p>Det er i innstillinga foreslått å prioritere Arna-Fjøsanger før Arna-Vågsbotn</p> <p>Fylkesrådmannen har innarbeida E134 Seljestad-Røldal- Vågslid i innstillinga.</p> <p>Det er rådd til å starte opp reguleringsplan for E134 Bakka – Solheim, slik at den kan prioriterast i neste rullering av NTP.</p> <p>Det er rådd til arm til Bergen (Hordalandsdiagonal i si innstilling)</p>
Norges Miljøvernforbund	<ul style="list-style-type: none"> • Foreslår at disse kriteriene legges til grunn for prioritering av forslag til NTP fra Vestland fylkeskommune: <ul style="list-style-type: none"> o Tiltak som sikrer liv og helse og tryggere veier o Tiltak som sikrer målsettingene for kutt i klimautslipp og nullvekst i personbiltrafikken o Tiltak som hindrer tap av naturmangfold og sikrer bedre miljøløsninger og en bærekraftig samfunnsutvikling o Tiltak som sikrer overføring av gods fra vei til sjø og bane <p><u>Viktige tiltak:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Sterkere krav til utbygger som sikrer hensyn til klima, miljø, naturmangfold, friluftsliv og landskap • En forpliktene handlingsplan i første 6-års periode som blir videreført i andre periode som sikrer finansiering av rassikringstiltak for de mest utsatte veistrekningene. 	<p>Prioriteringskriteriene er nemnte i saka</p> <p>Det leggjast til grunn at krav til utbygger blir vurderte i kvart einskild prosjekt</p> <p>Rassikring er høgt prioritert i innstillinga, det same gjeld fjerning av etterslep.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • En forpliktene handlingsplan som sikrer finansiering til å fjerne etterslepet på vedlikehold og opprusting av bane, veinett, broer, tunneler, kaier uavhengig av om det er stat, fylke eller kommune som er veieier. • Mer midler til trygge skoleveier • Sikre gul stripe på hele riksveinettet og de mest trafikkerte fylkes- og kommuneveinettet • Økt satsing på byvekstavtaler og lignende avtaler for mindre byområder i andre deler av fylket • økt kapasitet, kortere reisetid og bedre regularitet på Bergensbanen. • Mer satsing på utbygging av bybane • Bygge ut trygge gangveier og et effektivt sykkelveinett i Bergen, mindre byområder og tettsteder • Sikre midler til økt satsing på miljøvennlige kollektivløsninger på vei, bane og sjø over hele fylket • Legge til rette for kollektivfelt på de store innfartsårene i og omkring Bergen <p><u>Forslag til prioritering for første 6-årsperiode:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • E16 Arna-Voss K5, vei og bane • Oppstart av 12- årsplan for rassikring som sikrer de mest rasutsatte strekningen • Oppstart av 12-årsplan som skal fjerne vedlikeholdsetterslepet på fylkesveiene • Økte bevilgninger til å sikre trygge skoleveier • Bybane til Åsane og økte midler til byvekstavtaler som sikrer utbygging av sykkeltraseer og trygge gangveier • Oppstart E39 Vågsbotn-Klauvaneset • Oppstart E39 Bogstunnelen-Gaular grense • Økt tilskudd til miljøvennlig kollektivsatsing på vei, sjø og bane • Utbygging av havner og farleder, legge til rette for overføring av godstrafikk fra veg til sjø og bane • Nytt logistikknutepunkt i Bergen 	<p>Det er rådd til å støtte barnas trafikkplan. I første omgang er det rådd til gjennomgående standard på E39, det bør også etter kvart gjelde dei andre riksvestrekningane. Byvekstavtaler er nemnt. Det er ikkje drøfta avtaler for andre byområde enn dei som allereie har avtale i saka</p> <p>Utbetring av Bergensbanen er teke opp i saka</p> <p>Det er rådd til midlar til utbygging av bybanen byggetrinn 5 til Åsane</p> <p>Utbygging av gangveggar effektivt sykkelegnett blir i hovudsak fylgt opp i byvekstavtalar og i fordeling av programområdemidlar i handlingsprogram til SVV for NTP</p> <p>Kollektivløysingar er fylkeskommunalt ansvar, og er avhengig av fylkeskommunal økonomi. Dette er teke opp i innstillinga</p> <p>Det er rådd til kollektivfelt på dei store innfartsårene til Bergen</p> <p>I innstillinga er E16/Vossebana prioritert.</p> <p>Det er rådd til å støtte krav frå Nasjonal skredsikringsgruppe om program for å rassikre alle skredpunkt i kategori høg og middels. Det er føreslått program for å redusere vedlikeholdsetterslepet på fylkesvegane.</p> <p>Det er rådd til å støtte nye byvekstavtalar med bybane byggetrinn 5 til Åsane</p> <p>Det er rådd til å prioritere E39, deriblant Vågsbotn- Klauvaneset, Bogstunnelen-Gaular grense, Eikefet –Romarheim.</p> <p>Kystverket har prioritert ein del farledstiltak, som fylkesrådmannen støtter.’</p> <p>Logsitikknutepunkt i Bergensområdet er ikkje vurder i saka</p>
--	---	--

	<ul style="list-style-type: none"> • Oppstart E39 Eikefet-Romarheim • Oppstart E134 Seljestad-Vågsli • Oppstart opprusting av Riksvei 13, frå E134 frå Kløvet og ut til Kinsarvik og vidare Voss-Vik • Oppstart moderert utbygging av Ringvei øst, to felt og 80 km fartsgrense. • Økt satsing på grønn skipsfart • Prioritere tiltak for å flytte gods fra vei til sjø og bane gjennom en kraftig opprusting av havner, farleder og utbygging av logistikk-knutepunkt. • Redusere vegstandard i nye utbyggingsprosjekt fra fire felt til to med fartsgrense 80 km der trafikkgrunnlaget tilsier at dette er tilstrekkelig og kombinert med forsterket kollektivtilbud. 	<p>I innstillinga er E134 Seljestad-Vågsli prioritert, og det er føreslått strekningsvise tiltak på Rv 13</p> <p>Skipsfart er ikkje i nemnte i innstillinga, ut over det som går på farledstiltak.</p> <p>Det er rådd til utbygging av ringveg øst, i første rekkje strekninga Arna- Fjøsanger/Hop. Det er også rådd til å vurdere vegstandard kritisk.</p>
Regionrådet Nordhordland	<ul style="list-style-type: none"> • Utbygging av ny E39 Vågsbotn – Klauvaneset prioriterast som første delstrekning i Ringveg øst • Meiner Ringveg øst oppfyller kriteria for prioritering innanfor Nye Veier AS. Regionrådet ber derfor Vestland fylkeskommune i samråd med Bergen kommune vurdere dette nærare. • Vidare utbygging av E39 nord for Nordhordlandsbrua <ul style="list-style-type: none"> ○ E39 Eikefet – Romarheim (rassikring) ○ E39 Knarvik – Oppedal (trafikktryggleik / rassikring) ○ E 39 Flatøy – Eikefettunnelen (E39 i tunnel utanom regionsenteret Knarvik) • Fv. 57 må oppgraderast til riksveg - med utgangspunkt i den store nasjonale betydninga Fensfjordområdet (Mongstad, Sløvåg, Skipavika) har for næringsutvikling og verdiskaping,. • For å nå overordna mål om nullvekst i personbiltrafikken som er forankra i NTP og Byvekstavtalen, må kollektivtilbodet mellom Nordhordland og Bergen utviklast vidare. • Det må setjast av meir midlar til vedlikehald og opprusting av eksisterande fylkesvegar. 	<p>Det er rådd til at E39 Vågsbotn-Klauvaneset vert prioritert.</p> <p>Det er i saka ikkje drøfta om prosjektet ringveg øst bør inngå i portefølja til Nye Veier AS. Det er ikkje ein av dei strekningane Nye Veier AS sjølve har føreslått at dei får ansvar for.</p> <p>Det er rådd til å nemne E16 Eikefet-Romarheim. Dei to andre delstrekningane er ikkje prioritert i innstillinga.</p> <p>Det er ikkje drøfta omklassifisering av fylkesveg til riksveg i saka</p> <p>Det er vist til behovet for ny byvekstavtale for å sikre utvikling av kollektivtilbodet i Bergensområdet.</p> <p>Det er vist til behovet for å ta igjen etterslepet på fylkesvegar</p>

Samarbeidsrådet for Sunnhordland	<ul style="list-style-type: none"> • Realisering av ein ferjefri kyststamveg E39 er avgjerande for utvikling av Vestlandet. • Hordfast – E39 Stord-Os: Støttar SVV si innstilling. • Prosjekta på E39 og E134 må få prioritet så langt framme i Nasjonal Transportplan (NTP) 2022-2033 som mogleg. I dette ligg også at det må utarbeidast ei analyse (KVU) for traseval for «arm til Bergen». • E39 Heiane – Ådland må inn i Nasjonal Transportplan 2022-2033. • E39 Våg- Heiane: På sikt må det byggjast nytt samband over Bømlafjorden til erstatning for dagens tunnel. Utviklingsstrategi for ferjefri og utbetra E39 legg opp til at alle prosjekta skal vera ferdig i 2035. • E134: Viktig å få fram nytteverdien for heile strekninga som aust-vest samband, og ikkje berre på kvar delstrekning. <ul style="list-style-type: none"> ○ Ber om at strekningane Røldal-Vågslid og Bakka-Solheim vert prioritert i NTP 2022-2033. • Andre tiltak: <ul style="list-style-type: none"> ○ Tilskot til drift av Stord lufthamn ○ Realisering av Bømlo fiskerihamn. Forskotteringsgaranti frå Vestland fylkeskommune for utbygging vil kunna gje snarleg oppstart av arbeidet. 	<p>Det er rådd til å støtte visjonen om ferjefri E39, men at ein i denne omgang prioriterer strekningane mellom fjordkryssingane framfor store fjordkryssingsprosjekt.</p> <p>Det er rådd til å be om at det utarbeidast ein KVU for arm til Bergen (Hordalandsdiagonal)</p> <p>E39 Heiane-Ådland og E39 Våg-Heiane er ikkje prioritert i innstillinga.</p> <p>Det er rådd til å prioritere E134 Røldal-Vågslid. Det er føreslått å utarbeide reguleringsplan for E134 Bakka- Solheim slik at den kan vere aktuell for neste rullering av NTP. Vestland fylkeskommune tek over tilskot til drift av Stord Lufthamn i 2021. Vestland fylkeskommune tok over ansvaret for fiskerihamner frå 2021, men har ikkje fått overført tilstrekkeleg med midlar til å realisere større fiskerihamntiltak, noko som er nemnt i innstillinga. Ei eventuell forskottering må bli handsama i eiga sak til fylkestinget.</p>
Samarbeidsutvalet i Sunnfjord	<ul style="list-style-type: none"> • Ruste opp E39 inkludert parsellen Storehaug – Bruland i samsvar med vedtak i fylkestinget 2016 • Slutføre Rv. 5 med oppgradering av Markegata i Florø • Gjennomføre rassikring på Rv. 5 mellom Florø og Førde og E 39 ved Skjærsura og gjennom Våtedalen 	<p>Det er rådd til å prioritere E39 Storehaug-Bruland. I SVV sitt prioriteringsframlegg ligg Markegata i Florø inne, det same gjeld rassikring på Rv5. Det er rådd til at rassikring ved Skjersura og Våtedalen vert prioritert.</p>
Sauda kommune	<ul style="list-style-type: none"> • Rassikring og opprettholdelse av vegkapital. Rv 13 er rasutsatt og har stor variasjon i standard. En del av satsing på turisme. • E134 som vintersikker veg, Liamyrane – Seljestad, fullføres i første planperiode, oppstart av Bakka – Solheim i første planperiode, Haukelitrasé og oppstart avklart i første planperiode 	<p>Rassikring på Rv13 er omtala i innstillinga.</p> <p>E134 Seljestad-Røldal-Vågslid er teke med i innstillinga. Det er føreslått at det blir utarbeidd reguleringsplan for E134 Bakka-Solheim slik at den kan vere aktuell i neste rullering av NTP.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Styrking av E134 med armer til Bergen og Sauda • Høgfartsbane må utredes og planlegges med tanke på oppstart av bygging i siste del av planperioden. 	<p>Arm til Bergen (Hordalandsdiagonal) er teke inn i innstillinga. Arm til Sauda vil truleg vere ein fylkesveg om den blir realisert, og er ikkje aktuell å omtale i NTP-saka.</p> <p>Det er rådd til å støtte utbygging på Bergensbana</p>
Sauda vekst AS	<ul style="list-style-type: none"> • Ønskjer realisering av Saudatunnelen. • Prioriterte prosjekt E134: <ul style="list-style-type: none"> ○ Tunnel Liamyrane - Seljestad – fullført i første planperiode ○ Bakka -Solheim, oppstart i første planperiode ○ Haukeli – trase og oppstart avklart første planperiode. • Stiller seg bak at ramme til flaum- og rassikring må aukast i kommande NTP. Prosjekt med høgast skredkategori må prioriterast. Sauda vil i Vestland fylke ha størst eigennytte av tiltak på strekninga Skarsmo-Odda. • NTP må innehalde modell for statleg bidrag til investering i nye fylkesvegparcellar som er viktig for næringslivet, t.d gjennom øyremerka bruk av arbeidsgjevaravgift frå kommune(ane) med størst nytte av prosjektet. Ordninga samordnast med «Tilskuddsordning for utbedring av fylkesveier som er viktige for næringstransport». • Oppretthalde opning for at fylkesveg med stor betydning for næringslivet kan omgjeras til riksveg. 	<p>Ein eventuell Saudatunnel vil truleg måtte vere ein fylkesvegtunnel, og er difor ikkje relevant i NTP-uttalen</p> <p>E134 Seljestad-Røldal er føreslått prioritert som bunden prosjekt</p> <p>Det er føreslått at det blir utarbeida reguleringsplan for E134 Bakka- Solheim, slik at den kan innarbeidast i neste rullering av NTP</p> <p>Det er føreslått at E134 Røldal-Vågsli blir prioritert i 2 periode av NTP</p> <p>Det er rådd til å prioritere flaum- og rassikring</p> <p>Rv 13 Skarsmo- Odda er ikkje prioritert i innstillinga</p> <p>Saka inneheld ikkje drøfting av måtar å finansere utbetring av fylkesvegar</p> <p>I innstillinga er det ikkje lagt opp til å vurdere omklassifisering av vegar. Det er i dag også mogleg å omklassifisere fylkesvegar med særleg stort behov for næringslivet til riksveg.</p>
Sogn og Fjordane Bondelag og Hordaland Bondelag	<ul style="list-style-type: none"> • Det må eit langt meir restriktivt jordvern inn i veg-planlegginga, heilt frå planstart. Jordvern må være med på lista når vegvesenet skal måle planlagde prosjekt opp mot samfunnsmessige interesser. • Viktig å rette fokus og mot fylkesvegane. Dei knyter ulike delar av fylket saman og skal fungere som ei trygg og føreseieleg ferdselsåre for trafikantar og næringsliv. • Viktig å auke løyvingane til rassikring i Vestland, både langs riks- og fylkesvegar. 	<p>Jordvern er eit av kriteria ved val av trasear. Dette blir vurdert i kvart einskild vegprosjekt.</p> <p>Behovet for utbetring av fylkesvegar er nemnt i innstillinga.</p> <p>Det er lagt stor vekt på rassikring i innstillinga.</p>
Sogn og Fjordane næringsråd	<ul style="list-style-type: none"> • Viktig at utbygging av aust–vest sambandet over Hemsedal og Ferjefri E 39 er med i arbeidet med rulleringa av NTP 2022–2033. 	<p>Det er rådd til å støtte strekningsvise utbetringstiltak på Rv52 Hemsedal og til å særleg prioritere E39 som hovudferdselsåre.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Prioritering av rv. 15 Strynefjellet m/arm til Geiranger og rv. 13 Vikafjellet 	Rv 15 Strynefjellet og rv 13 Vikafjelltunnelen er foreslått prioritert i innstillinga
Sogn Regionråd	<ul style="list-style-type: none"> • Transportauken som ligg til grunn for Nasjonal Transportplan tek ikkje inn over seg klima-endringane. Klimaendringar gjer at vi må bruke meir ressursar på vedlikehald og opprusting av eksisterande transportinfrastruktur. • Prosjekt som skal prioriterast må ha som mål å knyta regionane tettare saman, og ha positiv effekt i høve reiseavstand og miljø. I tillegg må liv og helse prioriterast, gjennom auka fokus på rassikring. • Rv. 13 Vikafjellstunnelen må bli prioritert i NTP 2022-2033, med investeringsmidlar i første del av planperioden. • Ferjesambandet Dragsvik – Hella – Vangnes må få auka frekvens og nattferje. • Strekninga Rv. 13 Hella – Leikanger må utbetrast. • Rv. 52: Tunnel mellom Bjøberg og Borlaug må inn i NTP 2022-2033. • E39 Bogstunnelen-Gaular grense må vidareførast i NTP 2022-2033. Oppstartsmidlar til strekninga er prioritert i gjeldande NTP i siste seksårsperiode 2024-2029. • Rammene til rassikringsmidlar til riks- og fylkesvegnettet må aukast. • Støttar kravet frå rassikringsgruppa om at det offentlege vegnettet skal vera sikra mot skred innan 2030, og meiner målet må innarbeidast i Nasjonal transportplan. • Avsette midlar til fylkesvegnettet er ikkje tilstrekkelege for å stoppa forfallet. For å sikra nødvendig vedlikehald av fylkesvegane må rammene i NTP 2022-2033 aukast. 	<p>Klimaendringar og auka behov for drift og vedlikehald og klimatilpassing er nemnt i innstillinga.</p> <p>Det er lagt stor vekt på å knyte Vestland saman. Rassikring er prioritert.</p> <p>Vikafjellstunnelen er prioritert i innstillinga.</p> <p>Fylkesrådmannen har ikkje teke opp frekvens og nattferje ved dette sambandet. Fv 55 Leikanger – Hella er fylkesveg, og ikkje aktuell å prioritere i NTP Rv 52 Hemsedalsfjellet er rådd til strekningsvise tiltak, men ikkje tunnel Bjøberg- Borlaug E39 Bogstunnelen-Gaular grense er nemnt i innstillinga. Behov for midlar til å stogge forfall er med i innstillinga</p>
E39 Stamvegutvalet i Sogn og Fjordane	<ul style="list-style-type: none"> • Presiserer sterkt at det er viktig at prosjekt langs E39 som allereie ligg inne i NTP får nødvendig finansiering. • E39 – Byrkjelo – Sandane: Utvalet ønskjer å prioritere ei punktvis utbetring av dei farlegaste partia på denne 	Fylkesrådmannen støtter at prosjekt langs E39 som allereie ligg inne i NTP blir prioriterte. Dette gjeld også E39 Byrkjelo-Sandane. Det er rådd til å prioritere E39 nord for Bergen.

	<p>strekninga i første periode (dagens E39), dvs Jarbu og Gullkista.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prioriteringar av nye prosjekt inn i NTP 2022-2033: <ul style="list-style-type: none"> ○ E39 – Storehaug - Bruland (utanom Førde sentrum) Treng oppstartmidlar i første periode (2022-27) ○ E39 – Bruland - Moskog - vidare planlegging og oppstartmidlar i andre periode i NTP (2027-33) ○ E39 – Byrkjelo – Svarstad kr. 8 500 mill. Kommuneplan i arbeid. Vidare planlegging og oppstart i (2027-33). ○ Felles for desse tre prosjekta er at dei vil gi ein klimagevinst og ikkje minst betre tryggleiken på E39 for bilistar, skuleelevar og andre brukarar. • Prioriterte rassikringsprosjekt: <ul style="list-style-type: none"> ○ E39 – Skjærsura ○ E39 - Byrkjelo – Våtedalen <p><u>Tilleggsuttale:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Meiner Nasjonale styresmakter i bestillinga til transport-etatane har ei for sterk vekting på samfunnsøkonomisk nytte. Dette favoriserer vegutbygging i det sentrale og folkerike Austlandsområdet, og det ekskluderer vegprosjekt som har heilt uakseptabel stamvegstandard og framkomst, som til dømes gjennom Førde sentrum. • Ved prioritering av samferdsleprosjekt på stamvegnettet må prinsipp som standard, krav til tryggleik og god framkomst vektast tyngre. Det må etablerast prinsipp om minimum gul midtstripe og to køyrefelt på Europavegnettet. • Rassikringspotten må aukast i tråd med dokumenterte behov. 	<p>E39 Byrkjelo-Svarstad: Det er rådd til å halde på visjonen om ferjefri E39, men i denne omgang å prioritere strekningane mellom fjordkryssingane. Det betyr at E39 Byrkjelo-Svarstad ikkje er innarbeidd i fylkesrådmannen si tilråding.</p> <p>Skjersura og Våtedalen er med i innstillinga.</p>
Stamvegutvalet	<ul style="list-style-type: none"> • Rask fullføring av E16 • Fellesprosjektene Skaret-Hønefoss og Voss-Arna må prioriteres i første periode. • På strekninga mellom Hønefoss og Voss bør desse strekningane prioriterast i første periode: <ul style="list-style-type: none"> ○ Fagernes S – Hande 	<p>Det er rådd til å støtte utbygging av E16 Arna-Voss, samt fellesprosjektet Skaret-Hønefoss. Nærøydalstunnelen (E16 Slæen-Hylland) ligg inne som bunden prosjekt i SVV sitt innspel til prioriteringar. Det er stort behov for utbetring av E16 Slæen- Tvinde, men denne er ikkje rådd prioritert no i framlegg til innstilling. Dei andre prosjekta ligg utanom Vestland, og er ikkje omtala i saka</p>

	<ul style="list-style-type: none"> ○ Ljøsne – Tønjum ○ Nærøydalstunnelen ○ Slæen – Voss ○ Hønefoss – Innlandet grense 	
Stord kommune	<ul style="list-style-type: none"> • Vil prioritere tiltak knytt til E39 og E134. • E134: Ber om at første steg mellom Seljestad og Vågsli vert prioritert i første del av NTP. • E39 – gang- og sykkelveg langs E39 Vabakkjen – Heiane inkludert rundkjøring i Tveitakrysset (E39) Prosjektet må prioriterast gjennomført straks. Tiltaket er ferdig detaljregulert. • E39 Heiane – Ådland/Nordre Tveita Prosjektet må prioriterast i første del av NTP • E39 Hordfast (og Rogfast) Prosjektet må prioriterast i første del av NTP • E39 Bokn – Stord Planfase for prosjektet må prioriterast i første del av NTP • E134 Seljestad – Røldal - Vågsli oppstart 2023 • E134 Bakka – Solheim – inn i NTP første periode • KVV arm til Bergen – inn i NTP første periode 	<p>Det er rådd til å støtte utbygging av E134 Seljestad-Vågsli</p> <p>Gang og sykkelveg langs E39 Vabakken-Heiane ligg inne i handlingsprogrammet til SVV for gjeldande NTP. Det må finansierast gjennom programområdetiltak</p> <p>Det er rådd i denne omgang å prioritere strekningane mellom fjordkryssingane før store fjordkryssingsprosjekt Fylkesrådmannen har i si innstilling ikkje omtala E39 Bokn-Stord, mens det er føreslått å utarbeide reguleringsplan for E134 Bakka –Solheim slik at den kan vere aktuell for neste rullering av NTP. Det er rådd til å be om at det utarbeidast ein KVV for arm til Bergen (Hordalandsdiagonal)</p>
Stord Næringsråd	<ul style="list-style-type: none"> • Prioriteringsliste: <ul style="list-style-type: none"> ○ Hordfast oppstart første perioden 2022-2027 ○ E39 Heiane – Ådland/Nordre Tveita må inn i NTP ○ E134 Haukelivegen –Seljestad-Røldal oppstart første periode – er klar for bygging. ○ E134 Bakka – Solheim må inn i NTP Arm til Bergen - kvu må utgreiast ○ Stord Lufthamn må få same støtte som tidlegare ○ E39 Bokn – Stord må inn i NTP ○ Sikre lånegaranti til Bømlø fiskerihamn ○ Auke potten til vedlikehald fylkesvegar • Peiker på moglegheitene som ligg i den nye utfordrande koronasituasjonen. NTP 2022 - 2033 kan bidra til å gjer ein forskjell. Næringslivet treng aktivitet og omsetnad som bidreg til verdiskaping og som bidreg til å byggje landet vårt og ruste 	<p>Det er rådd til å prioritere strekningane mellom ferjesambanda føre store fjordkryssingsprosjekt.</p> <p>E39 Heiane- Ådland og E39 Bokn – Stord er ikkje teke med i innstilling. Det er føreslått å utarbeide reguleringsplan for E134 Bakka- Solheim slik at den er aktuell for neste rullering av NTP E134 Seljestad-Røldal er føreslått prioritert som bunden prosjekt innstillinga</p> <p>Det er rådd til å be om at det utarbeidast ein KVV for arm til Bergen (Hordalandsdiagonal) Vestland fylkeskommune tek over ansvaret for tilskot til Stord lufthamn frå 1. juni 2020. Vestland fylkeskommune har overteke ansvaret for fiskerihamner. Det er opp til fylkestinget å vurdere lånegaranti til Bømlø fiskerihamn. Fylkesrådmannen peiker på at overføringa av fiskerihamner er underfinansiert.</p>

	<p>oss alle for betre tider. Ramme B i NTP må derfor vera det lågaste nivået som utgangspunkt, og prosjekt må framkundast for å sikre rask oppstart.</p>	<p>Det er i innstillinga peike på behovet for å bruke midlar til samferdsel for å få opp aktiviteten etter korona-epidemien.</p>
Stryn kommune	<ul style="list-style-type: none"> • Sluttar seg til uttalen frå Nordfjordrådet (<i>dok.nr. 9</i>) • Kryss på Svarstad, mellom Rv 15 / veg til Faleide, må sikrast. Samstundes byggje gang- og sykkelveg Svarstad - Lunde. Dette må med i NTP 2022- 2033. • Stort behov for gang- og sykkelveg langs Rv 15 aust for Stryn sentrum. Rise - Kyrkjeeide må kome med i NTP 2022 - 2033. • Støttar fullt ut Vestland sitt krav om ein vesentleg auke i midlar til utbetring og rassikring av fylkeskommunale vegar. Fylkeskommunane må setjast i stand til å ivareta sitt ansvar som vegeigar. • Døme på Stryn sine behov: <ul style="list-style-type: none"> ○ Rassikring av Fv 5724 Oldedalen og Fv 5723 Lodalen ○ Oppgradering av - og utbetring av fylkesvegnettet. ○ Stort behov for gang- og sykkelvegar, som Loen - Solvik, i Innvik og i Olden 	<p>Kryss på Svarstad og g/s-veg Svarstad-Lunde og Rise – Kyrkjeeide er ikkje nemnt i innstillinga. Det er aktuelt å vurdere denne ved programområdemidlar ved SVV.</p> <p>Det er rådd til å støtte auke i midlar til rassikring og utbetring. Tiltak på fylkesvegnettet er ikkje relevant i NTP-uttalen</p>
Sunnfjord Venstre	<ul style="list-style-type: none"> • Gul midtstripe på E39 skal prioriterast før ei kvar ny fjordkryssing. • Uakseptabelt at framlegget ikkje har eit nytt prosjekt mellom Bergen og Ålesund føreslegne i første del av planperioden. • Ber Vestland fylke prioriterer <ul style="list-style-type: none"> ○ E39 Storehaug – Bruland med veg utanom Førde i første perioden frå 2022. ○ E39 Bruland – Moskog – Vassenden bør startast opp i andre periode i NTP. • Vestland Fylke må prioritere følgjande rassikringsprosjekt: <ul style="list-style-type: none"> ○ Rv 5 mellom Naustdal og Førde ○ E39 forbi Skjærsura mellom Ålhus og Årdal. • Avgjerande for vidare utvikling i regionen at dagens lufthamnstruktur blir vidareført. Førde Lufthamn kan vere ein pilot for uttesting av el-fly på kortbanenettet. • Sykkelstiprosjekt Kusslid-Moskog og Langhaugane -Moskog bør inn i NTP. 	<p>Strekningane mellom fjordkryssingane på E39 er prioritert i innstillinga</p> <p>Rv5 Naustdal-Erdal ligg inne i SVV sitt framlegg til prioriteringar. I innstillinga er dette støtta, saman med E39 Skjersura</p> <p>Lufthamnstruktur er ikkje vurdert i saka.</p>

		Sykelstiprosjekt vil vere naturleg å vurdere i samband med fordeling av midlar til programområdetiltak i SVV i handlingsprogram som venteleg kjem til høyring høsten 2021
Sunnhordland lufthamn AS	<ul style="list-style-type: none"> • Staten må gjennom rammetilskot til Vestland fylkeskommune fortsett sikra økonomisk kompensasjon til vidare drift av Stord lufthamn. 	Sunnhordland lufthamn AS
Sveio kommune	<ul style="list-style-type: none"> • Svært viktig at E134 får rett prioritet når Vestland fylkesting skal gje høyringsuttale til Nasjonal Transportplan 2022-2033. Ny veg mellom Seljestad og Liamyrane i Røldal er ferdig regulert, og prosjektet er alt inne i andre delen av gjeldande NTP. Det er såleis mogeleg å starta arbeidet med denne parsellen i 2023. • Vegen vidare frå Liamyrane i Røldal til Vågsli må prioriterast i andre delen av perioden som eit naturleg framhald av prosjektet Seljestad-Liamyrane. • Vestland fylkeskommune må fremja krav om at det blir utarbeidd reguleringsplanar for strekninga Bakka-Solheim i første delen av NTP-perioden, slik at dette arbeidet er ferdig i god tid før neste rullering av NTP i 2025. • Vestland fylkeskommune må gje E39 Arsvågen-Bergen (Hordfast) svært høg prioritet. Det er viktig at Vestland fylkeskommune får fram at dette ikkje er eit lokalt «vestlandsprosjekt», men eit prosjekt som gjev høgare verdiskaping i heile Noreg. 	<p>E134 Seljestad-Røldal- Vågsli er innarbeida i innstilling. Det er føreslått å utarbeide reguleringsplan for E134 Bakka-Solheim slik at den kan vurderast i neste rullering av NTP</p> <p>Strekningane på E39 som ligg i Rogaland fylke er ikkje vurderte i innstillinga. Fylkesrådmannen har rådd til å avvente med store fjordkryssingsprosjekt, og har heller ikkje lagt til grunn utbetring av E39 Stord- Rogaland grense i denne omgang.</p>
Trygg Trafikk	<ul style="list-style-type: none"> • Saknar omtale av temaet trafikktrykkleik og ønskjer fokus på: <ul style="list-style-type: none"> ○ Nullvisjonen må gjennomsyra alle vegprosjekt ○ Fylkesvegnettet treng eit løft og må bli meir trafikksikkert ○ Tettare kopling mellom nullvisjonen og nullvekstmålet i byvekstavgiftane ○ Trafikksikringsarbeidet må ha eit tverrfagleg perspektiv 	Det er lagt vekt trafikktryggleik.
Ullensvang kommune	<ul style="list-style-type: none"> • E-134: <ul style="list-style-type: none"> ○ Forutset at vedtekne planar i NTP på E 134 Seljestad – Røldal vert vidareført og får oppstart i 2022 med 	E134 Seljestad-Røldal-Vågsli er prioritert i innstillinga.

	<p>bakgrunn i lovnader frå eitt samla politisk miljø på Stortinget. Prosjektet er fullfinansiert og må realiserast 2022-2026.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Røldal – Vågsli bør få oppstart seinast i 2026. • Krev at Nasjonal rassikringsgruppe sine konklusjonar blir lagt til grunn i kommande NTP og finansiert som øvste prioritet med 71 mrd kroner. • Rv 13 Odda – Tyssedal: Utbetring i tråd med gjeldande reguleringsplan. Prosjektet bør koplast saman med rassikring av Stana/Skjeldås (Teigen). Begge rasområda er rekna som av dei farlegaste i landet. Dette er skule og arbeidsveg med uholdbar rasfare. • Rv 13 Oddadalen: <ul style="list-style-type: none"> ○ Midlar til naudsynt planlegging og oppstart i komande NTP. Det er gjeldande kommuneplan for vegen med tunnel Hildal-Låtefoss-E-134 (Kløvet). Viktig stamveg for næringstrafikk utan mogleg omkøyning. ○ Nasjonalt turistvegprosjekt ved Låtefoss er utgreidd og må realiserast. • Utbetring av Rv 13 frå Brattlandsdalen i Odda til Hardangerbrua . • E134: Må straks tingast KVU for arm til Bergen. Fylkeskommunen og andre instansar har gjentekne gonger vedteke behovet for KVU her. Vestland må gjenta kravet om at samferdsleministeren set i bestilling konseptvalutgreiinga no. • Fv 550 <ul style="list-style-type: none"> ○ Odda sentrum til Folgefonntunnelen held dårleg standard og utfordringar knytt til trafikktryggleik og rasfare. ○ Sørsida av Eitrheimstunnelen er rasutsett. ○ Mellom Edna og Utne er det ei rekke rasløp som ofte fører til stein, jord og snøras som stenger vegen. 	<p>Det er rådd til å støtte krava frå nasjonal rassikringsgruppe.</p> <p>Rv 13 Byrkjeneset er føreslått ved ramme B av SVV. Dette er støtta i innstillinga. Det er elles føreslått strekningsvise midlar til utbetring av rv 13 gjennom Hardanger.</p> <p>Nasjonalt turistvegprosjekt ved Låtefoss krev i flg. SVV ny trase i Oddadalen</p> <p>KVU for samband mellom E134 og Bergen (hordalandsdiagonal) er tilrådd i saka.</p> <p>Fv 550 er fylkesveg, og difor ikkje relevant i forhold til NTP</p>
--	--	--

	<ul style="list-style-type: none"> • Jondal: Frå Jondalstunnelen til fergeteie i Jondal er det behov for gang og sykkelveg. • Fylkeskommunen må gjennomføra reguleringsplan for området mellom Jondalstunnelen og Folgefonntunnelen, ei strekning som er rasutsett og har dårleg standard. 	
Ullensvang reiseliv	<ul style="list-style-type: none"> • Vintersikre fjelloverganger er særst viktige, og minner t.d. om St.meld. 33 frå 2017 som slår fast at både E134 og Rv7 skal vera hovudveggar over fjellet og at Rv7 skal utviklast som hovudveg for reiseliv. • Høgaste prioritering er, i tillegg til rassikring, at flaskehalsar på Rv13 gjennom Ullensvang kommune vert utbetra, og at det same skjer på Fv49 mellom Odda og Jondal. • Stiller spørsmål rundt at samfunnsøkonomisk nytte for enkeltprosjekt er det kriterium som vert mest vektlagt ved prioriteringar opp mot NTP. Meiner dette er ugunstig for m.a. reiseliv og turisme fordi det ikkje fangar opp alle ringverknadene reiselivsnæringa skapar, og fordi det ikkje tek omsyn til at små lokale enkeltprosjekt kan utløysa stor samfunnsnytte for lengre strekk, som t.d. Bergen – Oslo. 	<p>Det er lagt stor vekt på rassikring, og at ein ikkje berre må leggje vekt på samfunnsøkonomisk nytte. Det er rådd til å støtte at flaskehalsar gjennom Ullensvang kommune blir prioritert. Det er lagt til grunn dei val av hovudveg som er valt mellom aust og vest, og legg til grunn at det må utarbeidast strategiar for utvikling av vegane.</p>
Vaksdal Næringssselskap	<ul style="list-style-type: none"> • Ber Vestland fylkesting prioritere liv og helse som det øvste kriteriet og med det få oppstart av Arna – Stanghelle i 2022 som planlagt, samt at det i 2020 blir starta planlegging av Stanghelle – Voss. <ul style="list-style-type: none"> ◦ E16 og Bergensbanen er kritisk infrastruktur for leveranse av varer og tenester for 430 000 innbyggjarar i Bergensområdet. • Stiller spørsmål rundt fagetatane sitt mandat til å prioritere ut i frå samfunnsøkonomisk nytte: <ul style="list-style-type: none"> ◦ Kva kriteria er det som blir vekta? ◦ I kva størrelse blir dei ulike kriteria vekta seg mellom når ein skal finne den samfunnsøkonomiske nytten for eit samferdsleprosjekt? ◦ Skal reisetid vektast meir enn framkome, liv og helse eller klima og miljø? 	<p>I saka er det rådd å leggje vekt på liv og helse. Det er rådd til å støtte E16/Vossebana Arna-Stanghelle.</p> <p>Det er Samferdselsdepartementet som har bedt samferdselsverksemdene å prioritere etter samfunnsøkonomisk nytte. Dette er problematisert i saka.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> ○ Dette er viktige politiske spørsmål som må svarast ut. • Næringsorganisasjonar og næringsliv i Vaksdal kommune har lenge rigga seg for vekst og står klare til å hjelpe det offentlege med å realisere K5 Arna-Stanghelle. 	
Vegforum øst-vest	<ul style="list-style-type: none"> • Følgende 3 prosjekter for E134 må inn i første del av NTP: <ul style="list-style-type: none"> ○ Østsiden: Saggrenda – Gvammen. ○ Fjellovergangen: Seljestad – Liamyrane, Røldalstunnelen ○ Vestsiden: Bakka – Solheim • Konseptvalgutredning (KVU) for arm til Bergen må bli gjennomført tidlig i neste seksårs periode. • Utfordrer regjering og storting til å vedta en samlet plan for utbygging av E134. 	<p>Der er rådd til å prioritere E134 Seljestad-Rødal, og i 2 del av NTP E134 Røldal-Våglid.</p> <p>E134 Saggrenda-Gvammen ligg i Vestfold og Telemark, og er ikkje omtala i fylkesrådmannen si innstilling.</p> <p>Det er rådd til å be om reguleringsplan for E134 Bakka – Solheim slik at den kan bli prioritert i neste rullering av NTP.</p> <p>KVU for arm til Bergen (Hordalandsdiagonal) er teke inn i innstillinga</p> <p>Det er føreslått ein strategi for utbygging av E134.</p>
Voss kommune	<ul style="list-style-type: none"> • Økonomisk samfunnsnytte som kriterium for val av prosjekt fører til at eit av dei alle viktigaste prosjekta i landet vert prioritert ned. Vår klare oppmoding er at parallell utbygging veg og bane Voss-Arna vert prioritert i fyrste del av ny NTP. • Fyrste parsell Voss-Arna, dvs Arna-Stanghelle, må inn i fyrste del av ny NTP. For andre parsell, Stanghelle-Voss, må planlegginga starta i fyrste periode og fullfinansierast i planperioden. • E16 mellom Skulestadmo og den tidlegare fylkesgrensa til Sogn og Fjordane må inn igjen i NTP. • Vikafjellstunnelen høyrer heime blant prosjekta i ny NTP, og med den og E16/Vossabanen, kan me bygga "Bein vegen" Sogn-Bergen. • Oppmoding til Vestland fylkesting: I dykkar uttale til ny NTP må de prioritera veg og bane mellom Voss og Bergen som nummer ein, det viktigaste prosjektet. Oppstart og fullfinansiering av fyrste parsell i fyrste del av planperioden og heile strekninga innan planperioden. 	<p>Det er rådd til å prioritere parallell utbygging av veg og bane mellom Voss og Arna høgt.</p> <p>Det er ikkje rådd til å prioritere E16 Skulestadmoen- Slæen, mens strekninga Slæen- Hylland (Nærøydalen) ligg inne som bunden prosjekt i framlegget frå Statens Vegvesen</p> <p>Det er rådd til å støtte Rv 13 Vikafjellstunnelen</p>

Vossaløysinga AS	<ul style="list-style-type: none"> • Alle dei store samferdselsprosjekta i Vestland MÅ bli prioritert med sikte på byggestart i fyrste periode av NTP. • LIV OG HELSE må prioriterast høgast og heilt på topp må dei prioritere K5 Arna-Stanghelle og direkte vidareføring av planlegging og bygging av strekninga Stanghelle-Voss. 	Det er rådd til å støtte utbygging av Vossebana/E16 Arna-Stanghelle, samt vidare planlegging på strekninga Stanghelle-Voss.
Øygarden kommune	<ul style="list-style-type: none"> • Omklassifisering av fylkesveg 561 Kolltveit - Ågotnes til riksveg mellom anna grunna etablering av ny godshamn. <ul style="list-style-type: none"> ◦ Utbetring/ny veg bør ha 100 % statleg finansiering utan bompengar 	Det er ikkje teke opp spørsmål om omklassifisering i innstillinga
Årdal kommune	<ul style="list-style-type: none"> • Prioritera opprusting av strekninga Bergen – Sogn, og ei framtidig brukryssing i indre sogn. 	E16 Bergen-Voss og Vossebanen er prioritert i innstillinga, vidare har SVV lagt inn ny veg som bunden prosjekt E16 Hylland-Slæen. Dette er støtta i innstillinga