

Fv. 57 i Sunnfjord kommune – Planprogram og siling i kortformat

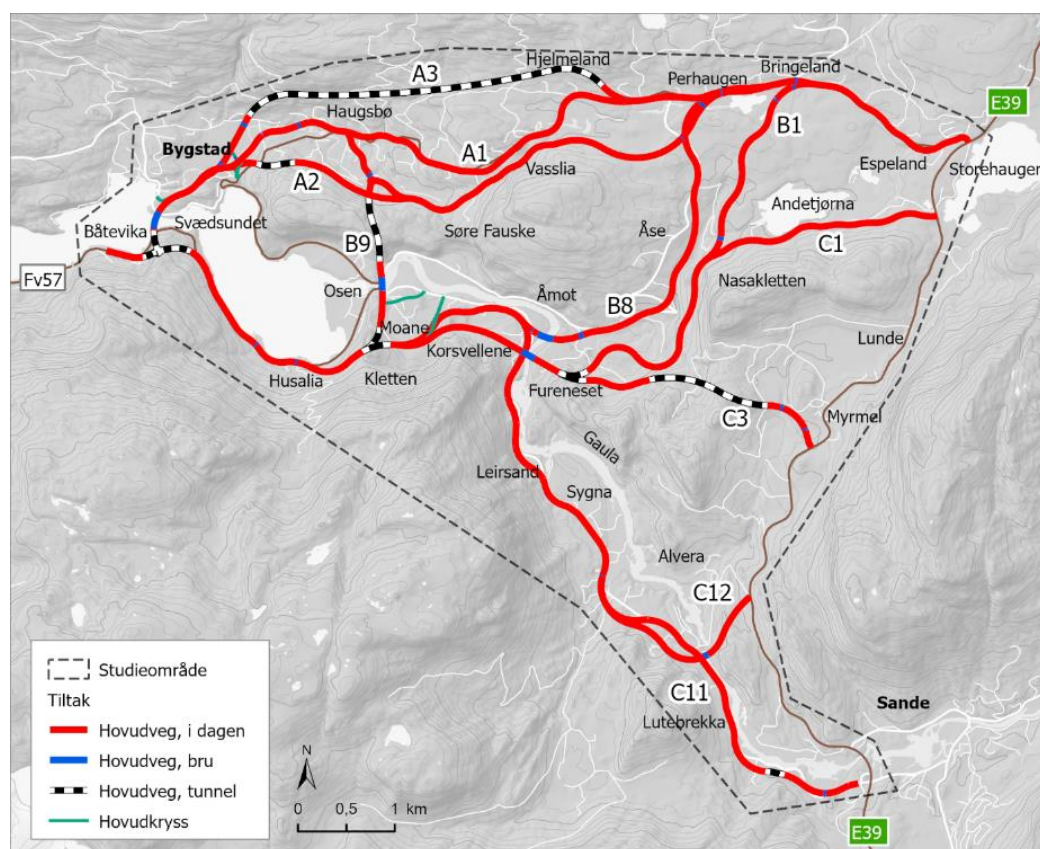
Vestland fylkeskommune skal utarbeide kommunedelflan for fylkesveg 57 Båtevika-Storehaugen, som er del av ei svært viktig ferdselsåre i Bustad, arbeids- og serviceområde, HAFS -Førde. Vegen har svært varierende standard med dårleg kurvatur og for lita breidde. Kortaste vegen mellom Dale og Storehaugen går via f. 5676 Åse, og ikkje Saltkjelen – Bygstad der fv. 57 går. Men også der er vegstandarden låg med skarpe kurver og smal veg, som har både flaum og skredfare.

Overordna samfunns mål for planarbeidet er difor; *Utbetring av fv 57 mellom Båtevika og Storehaugen skal styrke konkurransekrafta i næringslivet og hovudtrekka i busettingsmønsteret på aksen mellom regionsenteret Førde og HAFS-området.*

Planprogrammet er første steg i kommunedelflanprosessen og gjer greie for føremålet med planarbeidet, målsetjing for tiltaket, eit tilrådd konsept med tilhøyrande alternativ, planprosess, medverknad og metode for utgreiingar av konsekvensar.

Tilrådd konsept for planarbeidet er bru over Svædsundet og ny veg gjennom Bygstad til Storehaugen. Grunngeving for tilrådd konsept er gjort greie for i silingsrapporten som er vedlagt planprogrammet. Silingsrapporten er utarbeidd på grunnlag av Vegvesenet sine utgreiingar frå 1994, 2011 og 2017. I tillegg er Gaular kommune sitt planarbeid i 2017 til 2019 lagt til grunn. Det vart også opna for digital innbyggardialog våre 2021.

I silingsrapporten er eit tjuetals veglinjer silt ned til 10 aktuelle og realistiske alternativ, som vist i figuren under. Desse alternativa er deretter samanlikna med bruk av tekniske, økonomiske og miljøfaglege kriterie i silingsrapporten.



Aktuelle og realistiske alternativ på Strekninga Båtevika - Storehaugen.

Alternativa er delt i tre konsept.

- **Konsept A** med kryssing av Svædsundet og ulike alternativ gjennom Bygstad til Storehaugen.
- **Konsept B** via Osen og ulike alternativ opp til Storehaugen.
- **Konsept C** via Osen til E39 ein stad mellom Storhaug i nord og Sande i sør.

Tabellen under er ei samla framstilling av silingsvurderingane der fargane indikerer grad av måloppnåing/vanskegrad/konfliktpotensiale. Raudt er stor negativ, oransj er middels negativ, gul er litt negativ. Lysegrøn er ubetydeleg/litt positiv og grøn er positiv.

Samla framstilling av tema som er lagt til grunn for silinga.

Alt	A1	A2	A3	B1	B8	B9	C1	C3	C11	C12
Prissette verknader										
Byggekostnad (mill. +/- 40%)	1020	1180	1540	1200	1170	1190	1080	1090	920	900
Trafikkfordeling										
Etappevis utbygging										
HAFS-Førde red. reisetid (minutt)	-5	-5	-5	-4	-4	-4	-4	-3	+4	+1
Ingeniørgeologi										
Geoteknikk										
Ikkje prissette verknader (miljøtema)										
Landskap										
Kulturarv										
Friluftsliv										
Naturmangfald										
Naturressursar										
Rangering	1	1	4	9	7	9	7	3	5	5

A-konseptet kjem best ut med dei kriteria som er nytta i silinga, fordi alternativa gjev det mest attraktive tilbodet til dei som i dag køyrer over Åse. I tillegg gjev dette konseptet ei løysing for Bygstadtrafikken, saman med potensiale for bruk av overskotsmassar frå E39 prosjekt. I dette konseptet får ein og full nytte av ferdig regulert strekning Storehaugen-Perhaugen (flyplassvegen). Konseptet vil også kunne erstatte vegen gjennom Saltkjelen.

På bakgrunn av vurderingane ovanfor vert det tilrådd å gå vidare med A-konseptet gjennom Bygstad for ny fv. 57. I A-konseptet skil A3 seg ut ved å vere det klart dyraste alternativet og med den dyraste enkeltetappen av alle alternativa. For trafikkfordeling, og BAS utvikling HAFS -Førde er dei to andre alternativa gjennom Bygstad nær like gode, til ein lågare kostnad. Tilrådinga er difor å legge vekk A3.

Dermed står vi tilbake med A1 og A2 gjennom Bygstad som tilråding for vidare arbeid med kommunedelplan. Her er det også verdt å nemne at A1 vil medføre ny gang- og sykkeløysing i Bygstad der ny veg går i eksisterande veglinje (Haugsbø). A2 går i ny trase gjennom Bygstad og dagens fv. 57 veg vil verte som i dag, truleg utan gang- og sykkeløysing og truleg omgjort til kommunal veg.

Om det viktig for Sunnfjord kommune å få vurdert eit alternativ som ikkje går over Svædsundet, vil vi peike på alternativ C3 som det beste. Det er likevel viktig å merke seg at C3 ikkje gjev ei løysing for Bygstadtrafikken, har lite potensiale for bruk av overskotsmassar frå E39 og ikkje løysar utfordringane i Saltkjelen.